

UDKIGGEN

KØBENHAVNS MARINEFORENING



Nr. 3

AUGUST 2022

61. ÅRGANG





AFDELINGSFORMAND

Per Vilstrup Olesen

Ettehavevej 37, 2730 Herlev

Mobil: 31 60 67 68

Mail: koebenhavn@marineforeningen.dk



NÆSTFORMAND

Karl-Erik Knaack

Gammelgårds Allé 3

2665 Vallensbæk Strand

Mobil: 40 31 56 40

Mail: karlerik.knaack@gmail.com



KASSERER

Hans Philipsen

Kærhøjgårdsvej 16, 3540 Lyngø

Mobil: 20 10 56 16

Mail: hans_philipsen@hotmail.com



SEKRETÆR

Kent Grønholm Ravn

Vedbyholm 65, 2650 Hvidovre

Tlf.: 28 56 94 42 - Mail: kbravn@webspeed.dk



ARRANGEMENTSFORMAND

Johnny Bannow

Emdrup Vænge 53, 2100 København Ø

Mobil: 20 14 37 88

Mail: jabannow@gmail.com



BESTYRELSESMEDLEM

John Hansen

Gallionsvej 27, 1.th.

1437 København K

Mobil: 29809178

Mail: j.hansen@hotmail.co.uk



BESTYRELSESMEDLEM

Frank Petersen

Hjertensfrydsgade 2, st..1323 København K

Tlf.: 23 67 38 84

Mail: popey@mail.dk

ÆRESFORMAND

H.K.H. Kronprinsen

LANDSFORMAND

KK Steen Engstrøm

DISTRIKTSFORMAND

Gert Allan Larsen

BESTYRELSESSUPPLEANT

Niels Fiskers

Peter R. Pedersen

BANJERMESTER

Leif Larsen

Mobil: 28 37 84 27

Mail: kbhmf@outlook.dk

FLAGBÆRER

Jørgen Bjerregaard Larsen

Karl-Erik Knaack

Erik Hansen

SLOPKISTEBESTYRER

Erik Hansen

HOVMESTER

Mogens Larsen, mail: mlservice@mail.dk

ARRANGEMENTSUDVALG

Johnny Bannow, formand

Leif Larsen, banjermester

SKYTTELAVSFORMAND

Ole Reese

Ryparken 160, 1. th.2100 København Ø

Mobil 22 94 60 83 mail: olereese@gmail.com

UDKIGGEN

Udgiver: Københavns Marineforening.

Redaktør & ansvarshavende: Leif Larsen.

Layout: Lone Vilstrup Olesen, lone.longhi@gmail.com

Tryk: Aage Søe-Knudsen - offset-kopiering

Velkommen tilbage.

Så er vi på vej mod sæsonstart efter sommerferien, og vi kan kigge ind i et halvår, der er fyldt med spændende foredragsholdere, gode kammeratskabs-aftner, og igen i dette efterår, har vi også lørdags-frokost. Jeg håber, at I alle aktivt vil deltage i vores forskellige arrangementer i løbet af anden del af vores sæson. I slutningen af august har vi flere arrangementer, der kræver frivillighed, som jeg gerne vil opfordre dig til at deltage i. Vi har havnefestivalen, som er lørdag d. 27. og søndag d. 28. august, og om søndagen skal vi også bruge frivillige til jubilæarsævnet - begge steder skal vi stille op om fredagen, så har du mulighed for at hjælpe til havnefestivalen et par timer, så skriv til formanden, og har du mulighed for at hjælpe til Jubilæarsævnet så skal du kontakte Banjermesteren.

Vi skal også huske at vores skyttelav opstarter igen, d. 30. august (se inde i bladet), der er plads til flere skytter, så har du lyst til at skyde en gang om ugen eller "bare" en gang om måneden så skal du enten møde op til skydningen eller også kan du kontakte formanden for skyttelavet, men hold dig ikke tilbage, hvis du har lysten til at skyde lidt konkurrence. Som du kan læse er der masser af aktiviteter i



eftersommeren som du kan deltage i, og komme ud blandt kammerater fra det Blå Danmark. Jeg håber også personligt at møde mange af jer i løbet af sensommeren / efteråret i stuen eller til de andre aktiviteter der er i Københavns Marineforening. Til sidst en lille opfordring til at tage et af vores nye klistermærker med hjem til bilen eller postkassen, så vi kan gøre reklame for vores forening.

De bedste sømandshilsner
Per Vilstrup
Formanden.

Foto som modtages af UDKIGGEN til offentliggørelse i UDKIGGEN, vil efterfølgende indgå i UDKIGGENS fotoarkiv. Foto uden angivelse, er fra Forsvarets Billedarkiv.

FØDSELSDAGE 1/5-1/8 2022 HJERTELTIGT TILLYKKE			Dato
45415	Bent Schwaner	90 år	04 august
75889	Vilhelm Egebæk Sørensen	90 år	12 november
83544	Ib Osvald Olesen	90 år	06 september
81162	Niels Bjørn Hansen	80 år	19 september
86577	Anna-Mari Juul	75 år	06 november
84817	Freddie Thomas Mørkeberg Rommel	65 år	09 november
69244	Jens Bak	65 år	15 august
84347	Søren Naundrup Jensen	60 år	29 september
80513	Niels Dahlgaard Hove	55 år	07 september
	TJENESTEÅRSJUBILARER 2022		
73265	Walter Haakon Larsen	Indkaldt	1957
72004	Per Karl Østergaard Christiansen	Indkaldt	1962
45605	Kurt A. Sjøgreen	Indkaldt	1962
78800	John Kok	Indkaldt	1962
73073	John Dalvad Munkstrøm	Indkaldt	1962
70214	John Borregaard Pedersen	Indkaldt	1962
78189	Ib Jensen	Indkaldt	1962
84094	Henning Hundahl Faddersbøl	Indkaldt	1962
75774	Hans Frederiksen	Indkaldt	1962
78667	Karsten K. Nielsen	Indkaldt	1972
77930	Kim Petersen	Indkaldt	1972
81161	Mogens Ole Larsen	Indkaldt	1972
84622	Frank Caspersen	Indkaldt	1982

	AFDELINGSJUBILARER 2022		
	Kurt A. Sjøgreen	Optaget	1972
	Johnny Bannow	Optaget	1972
	John Nielsen	Optaget	1972
	Claus Henriksen	Optaget	1982
	ÆNDRINGER I MEDLEMSLISTEN		
	Torben Ørting Jørgensen	Indmeldt	Maj 2022
87129	Jens Christian Andersen	Indmeldt	April 2022
	Jens Søgaard	Indmeldt	Maj 2022
87110	Tonny Lund Jensen	Indmeldt	April 2022
87111	Louise Orby Jarolics	Indmeldt	April 2022
75657	Leif Mikkelsen	A.V.D.	15. April
	Daniel Karpantschof	Indmeldt	Juni 2022

ÆRESMEDLEMMER
H.K.H. KRONPRINS FREDERIK
LEIF LARSEN
JOHNNY BANNOW
HANS PHILIPSEN



AKTIVITETSKALENDER

01. august 2022 – 15 november 2022

DATO	BEGIVENHED	KL.
20 august	Lørdagsfrokost	1100
23 august	Opstart skyttelav	1800
25 august	Sæsonstart, Københavns Marineforening	1800
27-28 august	Havnefestival v/Under Kronen	1000
28 august	Jubilarstævne på Nyholm. Specielt program.	0800
08 september	Foredrag v/ Morten Bach. Faglig sekretær i Sømændenes Forbund.	1800
17 september	Lørdagsfrokost	1100
22 september	Kammeratskabsaften	
13 oktober	Foredrag v/ Carl Sahl (Brøndby Marineforening). Emnet er den under 2 verdenskrig anvendte tyske kodemaskine ENIGMA.	1800
22 oktober	Lørdagsfrokost	1100
27 oktober	Kammeratskabsaften	1800
10 november	Foredrag v/Esben Skjødt, om at arbejde i Rusland	1800
	TILMELDING MED SKAFNING KOSTER 100 KR. TILMELDING FORETAGES KUN TIL BANJERMESTEREN, OG TILMELDING ER BINDEnde. TILMELDING SENEST MANDAG KL. 1200. TILMELDING SKAL BEKRÆFTES PERSONLIGT AF BANJERMESTEREN. TILMELDING FORETAGES PÅ TLF. 28 37 84 27 ELLER MAIL: kbhmf@outlook.dk TAK	

Kvartalsoversigt

2. kvartal 2022

Leif Larsen

21. april: Helbredet havde endnu en gang indflydelse på aftenens begivenhed. Aftenens foredrags-holder, det færøske folketingsmedlem, Sjudur Skåle, måtte melde afbud på grund af en kraftig gang influenza, men snydt blev vi ikke for et færøsk foredrag, da vi i stedet fik besøg af hans politiske rådgiver, sekretariatsleder cand. polit. Malan Oladottir a Dunga, der på en god times tid fortalte om Færøernes handel, økonomi og fiskeri. Erik Stafeldt's referat kan læses andetsteds i UDKIGGEN.

23. april: Lørdagsfrokost med 12 deltagere.

28. april: Kammeratskabsaften med kun 10 tilmeldte bekræfter nok en tanke om, at vi har holdt for mange møder i april måned, men det skal siges, at vi 10 tilbragte hyggelige timer sammen.

05. maj: Den årlige kranselægning på



befrielses-dagen blev gennemført af banjermester Leif Larsen støttet af flagbærer Jørgen Bjerregaard og foto-

graf Rene Westerdahl. Søværnet 'snød' os og havde lagt deres krans tidligere end anført i det officielle program, som vi holdt os punktligt til.

08. maj: Denne solrige majsøndag havde mange, måske omkring 250 m/k, fundet vej til Holmens Kirke, hvor dagens hovedbegivenhed var indsættelsen af den nye orlogsprovst Peter Thyssen. Søværnets Tamburkorps spillede ved indgangen. Mange kendte ansigter var at skue blandt kirkegængerne. Københavns Marineforening stillede med flag v/Erik Hansen, og på første række sad Formand Per Vilstrup og banjermester Leif Larsen. Indsættelsestalen blev holdt af Københavns biskop Peter Skov-Jacobsen. Chefen for Søværnskommandoen (endnu), kontreadmiral Torben Mikelsen, holdt en flot tale, og provst for Holmens – Østerbro provsti Birgitte Kvist Poulsen holdt en fin tale. Nu orlogsprovst Peter Thyssen holdt en fin prædiken. Altergang var der også mange, der benyttede sig af. En fin reception var der som afslutning på en god søndag i Holmens Kirke.

12. maj: Som foredragsholder denne aften fik vi 38 fremmødte besøg af Kontreadmiral Torben Ørting Jørgensen, der på munter vis fastholdt vores opmærksomhed i små to timer. Referat andetsteds i UDKIGGEN.

14. maj: Sendemandsmøde i Løgstør. Formand Per Vilstrup og næstformand Karl-Erik Knaack deltog.

19. maj: Kombineret kammeratskabsaften og sæsonafslutning plejer at tillokke et stort antal M/K, men blot 20 fandt vej herud denne aften, men disse formåede så sandelig at skabe en god og fornøjelig stemning til ud på de sene timer.

21. maj: Årets fregatskydning har også taget af i styrke med hensyn til tilmeldte skytter. Blot 10 aktive skytter havde tilskrevet sig afviklingen af skydningen på skydebanen under den gamle officersskole. Allerede på første skud faldt det første sejl og på tredje skud det næste. Skrappe skytter, så denne dag blev det snart afklaret, at Solveig Kuhnel Unø kunne erklæres som dette års fregatkaptajn, hvilket hun var meget stolt over. Efterfølgende blev der nydt godt af Pierre Jensen's velanrettede buffet i marinestuen og en god dag vil blive husket.

28. maj: Det blev til endnu en velbesøgt lørdagsfrokost. 18 M/K tog til sig af banjermesterens velanrettede retter.

15. juni: Valdemarsdag, Holmens Kirke m.v. Vores flaggast Jørgen Bjerregaard deltog med flaget. Formanden med hustru deltog.

18. juni: Lørdagsfrokost. Første halvårs sidste lørdagsfrokost sammenførte 12 M/K, der nok en gang nød

godt af banjermesterens sammen-tømrede buffet.

Skipper, der var overført fra Frederiksberg, deltog

for første gang og banjermesteren fra Nakskov kom

på uanmeldt men hyggeligt besøg.

23. juli: Grillarrangement, Takkeladsvej.

E F T E R L Y S N I N G .

**DANMARKS MARINEFORENINGS JUBILARSTÆVNE
D. 27. OG 28. AUGUST SØGER FRIVILLIGE HJÆLPERE
PÅ OVENNÆVNTE TO DATOER.**

**LØRDAG D. 27 FOR OPSTILLING AF BORDE OG STOLE
SAMT OPDÆKNING I PLANBYGNINGEN.
SØNDAG D. 28 TIL SERVERING AF SILD OG BIKSEMAD
SAMT AFRIGNING AF BORDE OG STOLE I PLANBYG-
NINGEN.**

**HENVENDELSE TIL DISTRIKTSFORMANDEN,
DISTRIKT 1.**

**GERT A. LARSEN gert-allan@larsen.dk
Eller**

**BANJERMESTER, KØBENHAVNS MARINEFORENING
LEIF LARSEN kbhmf@outlook.dk**

HÅBER PÅ GOD FORSTÅELSE.

Veteraner klarer sig godt på arbejdsmarkedet.

Af Erik Staffeldt

Den 5. september er Flagdag for Danmarks udsendte. Det er den dag, hvor Danmarks udsendte anerkendes for den indsats, de har ydet, og hvor de faldne mindes.

Dagen omfatter alle, der er eller har været sendt ud fra Forsvaret, Redningsberedskabet, Politiet, Udenrigsministeriet og Sundhedsvæsenet.

Flagdagen er en dag, hvor Danmark viser respekt for og anerkendelse af de udsendte. Den er også en anerkendelse af og tak til de pårørende til de udsendte, som også bærer en del af byrden ved Danmarks internationale engagement.

Folk & Sikkerhed samler et overblik over flagdagsarrangementer, som gennemføres af kommunerne. Ca. 31. august udkommer en flagdagsavis med oversigt over arrangementer. Man kan også se mere på <https://www.flagdagen.dk>

Prisen som Årets Veteranvirksomhed uddeltes 4. april for tredje gang og gik til Salling Group (Bilka, Netto, Føtex). Formålet er at anerkende virksomheder, der har øje for veteraners særlige kompetencer

og fastholder dem på arbejdsmarkedet til gavn for både veteranerne og virksomheder.

Ved prisoverrækkelsen sagde forsvarsminister Morten Bødskov: I ved nemlig, at veteraner besidder egenskaber og færdigheder, der er en gevinst for en virksomhed. Hvad end det er lederegenskaber, logistiske færdigheder eller en stærk fællesskabsånd. Tak til Salling Group for at vise vej, tage ansvar og nedbryde barrierer.

Salling Group en del af foreningen Velkommen Hjem og stiller mentorer til rådighed med det formål at forbinde ressourcer stærke veteraner og det civile erhvervsliv. Salling Group ansætter årligt cirka 10 medarbejdere med veteranbaggrund.

Danske veteraner klarer sig generelt godt på arbejdsmarkedet. De seneste tal fra Danmarks Statistik (2019) viser, at ud af 32.962 veteraner (udsendt mellem 1992-2018) er 89 procent i arbejde. Det betyder, at flere veteraner er i beskæftigelse sammenlignet med den generelle befolkning (73,6 procent i 2019).



Billedtekst:
Flagdagen fejres bl.a. ved Christiansborg - 2021. Foto Forsvarsgalleriet

3. Eskadre - passer på Danmarks farvande - Altid! (Sidste del)

3. Eskadre består af sejlene enheder og forskellige landtjenestesteder dækkende hele Danmark.

Eskadrens opgaver omfatter bl.a. Suverænitetshåndhævelse, Miljø- og transportopgaver, Kyst- og søredning, Overvågning, Logistik og Uddannelse. Opgaverne løses af de sejlene enheder, Flådestationerne, Kystredningstjenesten og Søværnets Overvågningsenhed.

3. Eskadre er indsat døgnet rundt, med fokus på at løse Søværnets nationale opgave i farvandene omkring Danmark.

3. Eskadre er en selvstændig niveau III-myndighed og organiseret med eskadrechef, stab, Søværnets Overvågningsenhed, to Flådestationer, patruljefartøjer, skolebåde, miljøenheder samt Kystredningstjenesten.

Eskadrens opgaver omfatter sømilitære opgaver med særligt fokus på farvandene i og omkring Danmark, herunder myndighedsopgaver af permanent karakter, samt civilt relaterede samfundsnyttige maritime opgaver. 3. Eskadre enheder løser Søværnets nationale opgaver 24/7/365. Den største del af eskadrens enheder er beskæftiget med overvågning, suverænitetshåndhævelse, miljø- og transportopgaver samt søredning. Eskadrens enheder er desuden beskæftiget med uddannelse af officerselever.

Ud over de mange skibe er 3. Eskadre endvidere ansvarlig for drift af Flådestationerne Frederikshavn og Korsør, Kystredningstjenesten samt Søværnets Overvågningsenhed, med decentralt placere-

de enheder rundt om i landet.

3. Eskadres operative opgaver er koncentreret om sømilitære opgaver med særligt fokus på farvandene omkring Danmark, herunder overvågning, suverænitetshævdelse og myndighedsopgaver af permanent karakter i det danske nærområde samt civilt relaterede samfundsnyttige maritime opgaver indenfor hele rigsfællesskabet. Eskadrens operative kapaciteter udgøres af patruljefartøjer, skolefartøjer miljøskibe og -fartøjer samt Kystredningstjenesten med tilhørende materiel og fartøjer.



Patruljefartøjer

P 520 DIANA

P 521 FREJA

P 522 HAVFRUEN

P 523 NAJADEN

P 524 NYMFEN

P 525 ROTA

Miljøskibe

Y 560 GUNNAR THORSON

Y 561 GUNNAR SEIDEN-
FADEN

Y 562 METTE MILJØ

Y 563 MARIE MILJØ

Transportfartøj
A 559 SLEIPNER

Skolefartøjer
A 543 ERT HOLM
A 544 ALHOLM
Y 101 SVANEN
Y 102 THYRA

FRONTEX
A 545 VIKAR
A 546 STELLA POLARIS

Kystredning
MRB:

- Type 1 Nørre Vorupør
 - Type 3 Hanstholm
 - Type 16 Østerby, Rønne, Skagen, Esbjerg
 - Type 20 Thyborøn, Hvide Sande
 - Type 23 Gedser, Grenå, Hirtshals, Nexø
- LRB:

- Østerby
 - Thorup Strand
 - Anholt
- Hanstholm
RHIB:
Agger
FRB:
Sønderho
FRB Alusafe 1070:

- Skagen
- Gedser
- Grenå
- Sæby
- Rømø
- Hirtshals
- Hvide Sande
- Nexø
- Esbjerg

• Rønne
Klintholm
Nationale, militære opgaver

De nationale militære opgaver omfatter f.eks. militært forsvar, farvandsovervågning, suverænitetshævdelse og myndighedsopgaver som f.eks. eftersøgnings- og redningstjeneste samt almindelig og særlig hjælp til politiet. En væsentlig del af opgaverne omfatter de samme elementer, som der indgår i operationer vedrørende etablering og hævdelse af søherredømme, herunder evnen til magtanvendelse.

3. Eskadre skal:

Bidrage til det kollektive forsvar af Danmark med tilstødende områder samt kunne udsende enheder til krisestyring og kollektivt forsvar udenfor Danmark og tilstødende områder. Deltage i gennemførelse af beredskabsforanstaltninger. Yde støtte til det øvrige forsvar og diverse styrelser.

Civilt relaterede samfundsnyttige maritime opgaver

De civilt relaterede samfundsnyttige maritime opgaver omfatter bl.a.:

Eftersøgnings- og redningstjeneste - Deltagelse i udførelsen af istjeneste - Yde støtte til sikker afvikling af skibstrafik - Støtte i forbindelse med gennemførelsen af maritim ammunitionsrydning - Hjælp og assistance til politiet, SKAT, redningsberedskabet, m.fl. - Maritim miljøovervågning, -håndhævelse og forureningsbekæmpelse i Danske farvande - Eskadrestrukturen kan med kort varsel yde støtte til samfundet under naturkatastrofer.

Kystredningstjenesten

Med 21 redningsstationer placeret over hele landet er Kystredningstjenesten en meget vigtig del af beredskabet, når mennesker kommer i nød på havet. Sker ulykken inden for en redningsstations område, er det oftest stationens redningsbåd, der hurtigst kan nå ud til de nødstedte.

Der er omkring 200 redningsmænd i Kystredningstjenesten, og de er alle uddannet til at klare de udfordringer, de møder på havet. De går på havet uanset vejret, og alle brænder for at hjælpe mennesker i nød.

Ofte er hvervet som redningsmand gået i arv gennem generationer, og langt over halvdelen er frivillige, der enten bruger deres fritid eller må gå fra deres arbejde, når alarmen lyder.

Søværnets Overvågningsenhed

Søværnets Overvågningsenhed har ansvaret for kontinuerligt at levere et overblik over den maritime trafik i de danske farvande. Dette gøres ved at opbygge et overfladebillede ved hjælp af observationer fra enheder i land, til vands og i luften. Overfladebilledet bruges blandt andet til at løse maritime myndighedsopgaver, så som søredning og forureningsbekæmpelse.

Overvågningsenheder på land

Under Søværnets Overvågningsenhed hører ti landbaserede enheder, som næsten alle er døgnbemannede. Maritimt Overvågningscenter i Frederikshavn har fem underlagte kystudkigsstationer i Drogden, Hammer Odde, Kegnæs, Røsnæs og Skagen. Derudover findes marineudkigsstationer i Føllesbjerg og Hellebæk.

Sikker gennemsejling ved broerne

Ud over opbygningen af det maritime overfladebillede, har Søværnets Overvågningsenhed også til opgave at kontinuerligt sikre den sikre gennemsejling ved Storebæltsbroen og Øresundsbroen. Dette gøres ved Vessel Traffic Service centrene VTS Femeren, VTS Storebælt og VTS Øresund.



A 545 VIKAR

Sendemandsmøde

Løgstør 2022.

Så kom vi til weekenden, hvor vi skulle afholde vores sendemandsmøde i Løgstør, og samtidig med mødet blev en ny forening stiftet "Løgstør Marineforening", til stor glæde for os alle. Sendemandsmødet blev holdt på Løgstør Parkhotel, og da den ny-stiftede forening ikke havde lokaler, blev alle aktiviteter afholdt på hotellet.

Fredag aften var der kammeratskabsaften, hvor der var hygge blandt alle vores medlemmer, der deltog i mødet.

Lørdag startede vi med at sende den modsatte del på "dame tur", og da de var sendt god afsted, blev vi andre mødt af Søværnets Tamburkorps, som underholdt i en halv time. Derefter begyndte vi mødet og gennemgik formandens beretning, hvor der også var plads til et godt råd fra landsformanden om, at vi ude i afdelingerne skal huske, at vi er forskellige, og at vi alle ikke har samme mening. Man skal altid huske på, hvorfor man er i marineforeningen, og hvad kammeratskab be-

tyder for os alle.

Mødet gik sin vandet gang med regnskab, nogle tilrettelser af vores vedtægter for at komme ind i den digitale tidsalder, og et enkelt forslag omkring at neddrog sendemandsmødet hver andet år - dette blev dog nedstemt. Vi havde også valg til landstyrelsen, og her gik alt også efter forventningen. Ærøskøbing blev valgt til næste års sted for sendemandsmødet, og så nåede vi slutningen på mødet med et højt hurra for marineforeningen.

Efterfølgende blev der holdt middag, hvor vi igen havde muligheden for at tale med de andre afdelinger og få en god snak med de kammerater, man kendte.

Et godt sendemandsmøde er overstået, og nu venter arbejdet ude hos os det næste år. Det ser jeg frem til.

Af: Per Vilstrup



Vil du hjælpe med at fortælle om din Marineforening?



Så har vi brug for frivillige til at stå i vores telt under Kultur Havn 2022.

Vi slår teltet op ved mastekranen, og her vil vi lørdag & søndag, sammen med Skibene på Holmen og OXA have åbent. Vi skal bruge frivillige fra kl.

11.00 til ca. 18.00, som kan dele vores historie. Vi skal også bruge nogle friske gaster til at opstille teltet fredag kl. 15.30. Kan du hjælpe i to timer eller hele dagen så skriv til formanden. Vi glæder os til en god weekend.



Bekymring får folk til at hamstre jodtabletter.

Af Erik Staffeldt.

”Thøger” kort: født i Frøslev den 5. maj 1959, student Niels Steensens Gymnasium 1978, søofficersuddannelse 1978-83. Forlod forsvaret 2012. Nyvalgt (april) formand for Folk & Sikkerhed.

Det var nogle korte hovedpunkter i kontreadmiral Torben Ørting Jørgensens (kaldet ”Thøger”) levnedsløb. Hans handlekraftige mor skaffede indkaldelsespapirerne og anviste underskriftens placering, da han efter endt ”middelmadig” studentereksamen ikke vidste, hvad fremtiden skulle gøre med ham - og omvendt.

Det førte til så mange gode og positive oplevelser undervejs og lidt til, fortalte han i marinestuen, og i en tid med adgangsbeholdning til uddannelser. Søofficersuddannelsen var god, man tabte aldrig blikket for, hvad vi uddannede os til. Skolen lå på en levende flådestation, gav et nærvær, som man roder voldsomt med i dag, hvor det hele er sammenlagt.

Ubådene blev en mulighed, men han gav sin plads videre og blev tilkommanderet inspektionsskibene. Der trådte jeg mine barnesko og lærte mest.

Så blev Torben Ørting CH THYRA og lærte det lidt anarkistiske at dele ansættelserne op, så de gled lettere igennem og ind. Som CH AGDLEQ kom nye uvante hændelser, bl.a. at sænke et brændt japansk fiskefartøj med selvdestruktionsbomber - i forståelse med den japanske reder. Og man bjærgede en norsk reje-trawler på grejets marginaler og grønlandsk kutter med tre døde ved Christiansund. De omkomne blev bragt hjem til familien, og det betød virkelig meget for dem at få det håndgribelige bevis for hændelsen.

Da instrumenterne en dag ikke fortalte, at man om et øjeblik gik på en sandbanke, kom der noget arbejde med at komme løs. Det skulle fejres med frituresteg mad, men det gik ild i frituren.



Sådan kan det gå. Det var en fantastisk tid i Grønland, både med 27-28 og 14 mands besætninger.

I flåden giver folk et ansvar tidligt, og det er stort lige stort, om det er som chef i store eller små skibe.

Ørting blev operationsofficer på korvetterne, kom til fælleskommando, på tysk stabskursus med to års tålmodigt venten på sidste og afgørende ord i sætningerne, når det foregik på tysk.

Mere kontorarbejde, flere tunge analyse-redskaber. I Forsvarskommandoens planlægningsstab skulle Ørting fastlægge forholdet mellem vinduesfag og sagsbehandlers rang. Den eneste måde at gøre alle tilfredse på var at fifle lidt. Videre til ministeriet i fem år og dermed tættere på politik. Ørting opdagede, at afgørelser træffes på en tyndt grundlag. Det var igen lærerigt, omend man opdager, at systemet udvikler lidt foragt for dem, der ikke er privilegeret med samme viden, man bliver arrogant af det.



Største kvalitet i dagens administrative og politiske system er tilsyneladende, at man aldrig kan placere et ansvar.

Så sejlede Ørting CH PETER TORDENSKIOLD, kom til SVN Artilerikursus på Sjællands Odde, hvor man udviklede droner, som blev tilbud Hæren, der afviste trods den uheldige oplevelse med Tårnfalken, som måtte opgives.

Ørting kom til Forsvarskommandoen og deltog i planlægning - at kigge ud i fremtiden. Det kaldte på "utraditionel tænkning" som at langtidschartre transportkapacitet ("ARK") fremfor leje i enkeltstående tilfælde. Og så det revolutionerende kapacitetsnotat (K-notatet), der omlagde forslaget fra mobilisering til et slankere og angiveligt mere slagkraftigt - og dermed billigere (minus 15 % over natten) forsvar. Det var lige noget for sparepolitikkerne. Denne plan var bl.a. fremkaldt af angrebet på tårnene i New York 11. september 2001.

Så kom Ørting til Iraq, senere til NATO-kommandoen i Virginia, USA, hvor generalerne gik mere op i deres golfhandicap end i arbejdet. Ørting løb ind i kom-

petenceproblemer med en engelsk kollega.

Han pressede med ungdommens dødsforagt for de uskrevede etiketter de amerikanske generaler, som fandt ud af at ham den ivrige kontreadmiral fra lille Danmark blev for meget og bad regeringen i København tage ham hjem. Det bøjede forsvarsminister og hærofficer Søren Gade (V) sig for. Og sendte regningen for tre års ventepenge og derpå pensionering til skatteyderne. Ekstra Bladet sang med på Gades melodi og kaldte Ørting "Skandaleadmiralen".

Ørting kunne i hvert fald beholde sin stolthed og lærte meget klart, at man kan komme i situationer, hvor man har brug for opbakning. Får man den ikke, så må man gå - og komme ind i Mærsk Broker i hans tilfælde.

Nu kan Ørting blande sig i alt om forsvarret og f.eks. påpege, at den seneste politiske forsvarsaftale med to pct af BNP til forsvarret (som lever op til Natos krav, først skal nås om 13 år efter Forsvarschefens insisterende anbefaling.

Stadig ved ingen, hvor forsvaret skal gå hen, og hvilket forsvar man ønsker, taler ingen om. Det er som om vi stadig lever i Morten Korchs og Grundtvigs indstilling: at ingen vil krumme et hår på os.

Når først det går op for politikere at der er brug for et forsvar, så er det for sent. Det er som at tegne brandforsikring, når husets er brændt.

Man bygger ikke beskyttelsesrum, når man skal bruge dem, men FØR, ligesom man bygger skibe og køber kampvogne før man skal bruge dem.

Man taler igen om at der måske er behov for ubåde, der er billige i drift og dyre at anskaffe og næppe behøver ti års implementering, som nogen hævder. Ubåde er meget nyttige. Ingen aner de har været der, når de har løst opgaven. Men man kan ikke holde cocktailparty ombord.

Man taler om nye patruljefartøjer, som skal kunne det hele, mens der er flådeenheder, som hverken bemandingsmæssigt eller våbenbærende lever op til rammerne.

De udsendte hyldes, men der er kun personel til to rotationer i Estland. Det går ikke.

Torben Ørting Jørgensen er lige blevet formand for Folk & Sikkerhed, en stor, forsvarspositiv græsrodsorganisation, der repræsenterer 70.000 medlemmer.

Han taler for at indkalde flere værnepligtige og reserveofficerer. At opruste på digitalisering er ikke nok.

Der er usikkerhed og bekymring i befolkningen. Det er ikke for sjov at folk hamstrer jodtabletter.

Danmark er dårligere stillet forsvarsmæssigt end Storbritannien efter dets udtræden af EU, mens vi har forringet vores status i Nato ved at ikke være med i EU-forsvarssamarbejdet, sagde Torben Ørting Jørgensen.

Billeder: Staffeldt / Vilstrup



Søetatens Pigeskole er restaureret.

Af Erik Staffeldt

Hvad ”gemmer” sig bag muren og porten på adressen Borgergade 111?

Spørgsmålet er stillet af en del forbipasserende (med begrænset kendskab til Nyborders historie) de senere år, mens et omfattende restaureringsarbejde har foregået.

I begyndelsen af maj stod bygningerne færdig, og der var åbent for offentligheden nogle dage for at man kunne se det smukke resultat, som ejeren, Realdania By & Byg, har stået for.

Bygningen med det bare murværk og de rundbuede vinduer rejser sig majestætisk over Nyborders gule stokke. De færreste kender til det liv, der har udspillet sig bag murene på det, der oprindeligt blev taget i brug som Søetatens Pigeskole i 1859.

Pigeskolen er opført i 1859 efter tegninger af arkitekt Johannes Henrik Bernhard Seidelin. Han var elev på arkitektskolen hos M.G. Bindesbøll, som formentlig har inspireret ham til den murstensornamentik, som ses på pigeskolen. Et andet hovedværk fra Seidelin er Helsingør Rådhus.

Pigeskolens etablering var et led i en udbygning af Flådens aktiviteter med Nyboder og Nyholm.

Rundt om aulaen lå klasseværelserne og bagerst i bygningen var otte lejligheder til lærerne, halvdelen til gifte, resten til ugifte. Efter datidens forhold var de moderne med varmeanlæg og håndvaske. Derimod

var de 450 pigers toiletforhold ikke noget at skrive hjem om. Otte åbninger eller huller på række oven på latrintønden under hovedtrappen, hvorfra stanken bredte sig til aulaen.



Realdania By & Byg overtog ejendommen i 2003 og satte i første omgang taget i stand. Det var dækket af skifer og tagpap. I 2020 gik restaureringen af bygningens indre i gang.

Alle overflader, tekniske installationer og de mange håndværksdetaljer har været under kærlig behandling. Især afrensningen af den hvide maling på aulaens murede vægge har haft en signifikant indflydelse på oplevelsen af rummet tillige med de genskabte klasselokaler, oplyser Realdania By & Byg.



Ejendommen blev bygget i forbindelse med udbygningen af Søværnets samlede aktiviteter på Holmen og Nyboder. Funktionen som pigeskole blev opretholdt i knap 10 år, hvorefter ejendommen husede Søværnets Officeresskole til 1903, dernæst Kadetskolen til 1932, og igen officeresskolen 1932-39. Så flyttede denne til nye bygninger på Nyholm.

Nyboders skoler for børn blev nedlagt som led i en nyordning af lønforholdene for mandskabets lønforhold. Børnenes undervisning blev gradvis overtaget af kommuneskolerne. Børn, der gik i Nyboders skoler, kunne fortsætte til de sluttede skolegangen, mens nye elever kom i kommunens skoler.

Pigeskolen, der i dag er bedre kendt som Bygningskulturens Hus (Bygningskultur Danmark, Bygnings Frednings Foreningen BYFO, Landsforeningen for Bygning- og Landskabskultur og Dania Capital), har modstået de værste ødelæggel-

de ændringer i sin 160 år lange levetid. Ejendommen blev fredet i 1992 på grund af dens gennemførte funktionalitet, sammenholdt med et tidstypisk historicistisk udtryk, som det hedder. Historicismen kendetegnes ved at genoptage tidligere stilarter. For eksempel Bertel Thorvaldsens relieffer. Ejendommen rummer endvidere en enestående håndværksmæssig kvalitet.

Man kan købe en bog på 84 sider om restaureringen og bygningens historie eller downloade den gratis på

<https://www.realdaniabygbygklubben.dk/udgivelser/boeger/etatshuse/søetaten/2328>



Billedtekster:

Pigeskolens aula 1. Foto: Realdania By & Byg.

Pigeskolens aula 2. Foto: Realdania By & Byg.

Pigeskolens gård. Foto: Per Munkgård Thorsen og Lars Degnbol / Realdania By & Byg.

Søkadetter 1917, kan du genkende herren midt i bagerste række? Foto: Forsvarsgalleriet.

Ældre foto af Kadetskolen aula. Foto: Forsvarsgalleriet.



Et stk. ubåd: otte mia kr.

Af Erik Staffeldt

Skal Danmark have ubåde igen? Spørgsmålet dukker op med mellemrum. Og bliver ofte lukket igen med svaret: det er dyrt og tager lang tid at opbygge, hvilket er erfaringerne, når man bygger på fortidig viden og ikke tænker nyt - grønt. Idet eldrevne fartøjer er mere miljørigtigt end dieseldrevne.

Ubåde opererer i vid udstrækning på el, batterier oplades af forbrændingsmotorer, men der udvikles hele tiden nye batterier, som måske kunne oplades til søs eller tæt på land. Måske.

Forsvarsminister Morten Bødskov er ikke meget for at nærme sig emnet. Han vil i hvert fald ikke give et bud på tidshorisonten for nyanskaffelse af ubåde. Tidligere kommitteret for Hjemmeværnet, Søren Espersen (DF), har interesseret sig for sagen. Han har spurgt ministeren hvor lang tid det ville tage, hvis Danmark vil bygge den type ubåde, som Tyskland og Norge er i færd med, og hvad det vil koste. Norge gik i gang, da Rusland begyndte at opruste for få år siden.

Ministeren svarede: "Det er vanskeligt at komme nærmere en mere præcis angivelse af, hvor lang tid en genopbygning vil tage uden at analysere en sådan kapacitetsopbygning nærmere.

Baseret på åbne kilder kan det konstateres, at de nye norske ubåde forventes leveret i 2029. I åbne kilder fremgår desuden, at forhandlingen af kontrakten mellem Tyskland og Norge tog ca. fire år,

hvilket giver en samlet periode på ca. 10 år for Norge at få leveret de nye ubåde. Endeligt angives prisen for de fire nye norske ubåde at være ca. 33 mia. kr. (otte mia pr stå) ifølge åbne kilder."

Det norske forsvar venter indfasning fra midten af 2020-tallet. 212CD ventes at få mere avancerede sensorer end hidtil kendt og der gøres meget ud af at den ikke kan identificeres og opdages. For eksempel får den stealth-skrog med kanter, der skal gøre det sværere at "se" den. Stealth beskrives som: handlingen eller karakteristikken ved at bevæge sig med ekstrem forsigtighed og stilhed, især for at undgå opdagelse:

Danmark har udfaset sin ubådskapacitet i 2004.

Flådesagkyndige ved, at det bedste middel mod en fjendtlig ubåd i dansk farvand er selv at have en ubåd. Fraværet af ubåde i Søværnet svækker forsvaret i den forstand, at fregatterne - trods avanceret teknologi - har umådeligt svært ved at bekæmpe ubåde - det såkaldte Anti Submarine Warfare (ASW). Det er noget af en opgave at træne ASW, når man ikke råder over ubåde af træne med.

Søværnet har gradvist fået en ringere og ringere evne til at bekæmpe fremmede ubåde. Da man havde en af de danske fregatter til test i England, var det på antiubådsområdet, at den havde sværest ved at leve op til de engelske krav,« siger Niels Mejdal, kontreadmiral [p] til netmediet OLFI.



Billedtekst:

Den kommende norske ubåd, U212CD, er en moderniseret og længere udgave af 212A, som den tyske flåde har sejlet med siden 2004 Illustration: HI Sutton.



§2 i Danmarks Marineforening fortæller at:

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

§5 i Danmarks Marineforening fortæller at:

Som medlemmer af foreningens afdelinger kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder: 1. Der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet eller 2. Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

Ny værnsfælles uddannelse

Af Erik Staffeldt

Naalakkersuisoq (minister i Grønlands Selvstyre) for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel Vivian Motzfeldt og forsvarsminister Morten Bødskov underskrev i begyndelsen af maj en udbygning af Arktis Kapacitetspakke, som partierne bag forsvarsforliget indgik under den daværende forsvarsminister Trine Bramsen.

Aftalen afsætter 1,5 mia. kroner til en række tiltag. I modsætning til dengang bliver Grønlands Selvstyre inddraget i det videre arbejde med udmøntning af kapacitetspakken.

Et af de iøjnefaldende tiltag er en slags værnsfælles, frivillig militær- og beredskabsmæssig uddannelse, som skal gennemføres i Kangerlussuaq/Sønder Strømfjord, hvor landingsbanen desuden bliver renoveret.

Denne uddannelse skal give unge grønlændere en chance for at deltage i højere grad i landets beskyttelse

Formålet er at tilbyde en basis uddannelse rettet mod løsning af beredskabsmæssige opgaver i Grønland og samtidig give mulighed for videreuddannelse i Forsvaret, Beredskabsstyrelsen samt beredskabsmyndigheder i Grønland.

Uddannelsen har fokus på evnen til at støtte det civile samfund i samarbejde med det lokale brandberedskab, Politiet, Forsvaret og Sundhedsvæsenet.

Man venter op mod 20 nye uddannelsespladser per år i et fem måneders forløb, eventuelt efterfulgt af ca. tre måneders praktik på for eksempel søværnets skibe eller Arktisk Kommandos tjenestesteder

samt måske hos civile beredskabsmyndigheder. Den nye aftale har mere civil vægt end hidtil tilstræbt.

De unge skal lære om brand, miljø og redning, herunder håndtering af naturbrand, førstehjælp, støtte til politiet, fysisk træning, CBRN-uddannelse (kemisk, biologisk, radiologisk, nuklear), orientingslære, redningstjeneste, sømandsskab, skibshavariuddannelse og røgdykning, signaltjeneste (VHF), introduktion til erhvervsuddannelser i Grønland med henblik på brobygning, skytte- og våbenuddannelse, bevogtning, konflikthåndtering og samarbejde.

Der er afsat 50 mio. kroner til at gennemføre denne uddannelse.

Desuden indeholder arktis kapacitetspakke nye initiativer til analyse og overvågning af det vidtstrakte område med nye langtrækkende og ”kortere” droner, som også kan indgå i redningstjenesten, to nye kystradarer, satellitovervågning, samt inddragelse af grønlandske virksomheder i gennemførelse af EUs udbudsopgaver.

Kapaciteter og initiativer

- Varslingsradar på Færøerne (390 mio. kr.)
- Langtrækkende overvågningsdroner (750 mio. kr.)
- Satellitovervågning (85 mio. kr.)
- Jordstation (40 mio. kr.)
- Satellitkommunikation (drift)
- Kystradarer i Grønland (20 mio. kr.)
- Mindre droner til brug på skibe (60 mio. kr.)
- Styrket analysekapacitet (20 mio. kr.)
- Klassificeret taktisk kommunikation (40 mio. kr.)
- Ny Forsvarsuddannelse i Grønland (50 mio. kr.)
- Øvelsesaktivitet (35 mio. kr.)
- Kompetencepulje på satellitområdet (10 mio. kr.)
- Forbindelsesofficerer (drift)
- Samarbejde med institutioner i Grønland (drift)

Anskaffelser for ca. 1,5 mia. kr. og afledte driftsudgifter for ca. 300 mio. kr. årligt.





Billedtekster:

Forsvarsminister Morten Bødskov og minister Vivian Motzfeldt rettede i maj op på en tidligere fodfejl (da Grønland ikke var med ved bordet) med ny aftale, underskrevet på Frederiksberg Slot. Foto: Forsvarsministeriet.

Elementerne i Arktis Kapacitetspakke. (to ill).



BLIV MEDLEM

Er du kvinde eller mand, som har været tjenestegørende i Søværnet, Marinehjemmeværnet, Handelsflåden eller Fiskeflåden eller har interesse for Orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv, bør du overveje at blive medlem af Marineforeningen.

Læs mere om os på www.kbh-marineforening.dk eller på Facebook: københavns marineforening.

Københavns Marineforening har domicil på Takkeladsvej nr. 5, 1439 Holmen.

Du kan kontakte formanden

Per Vilstrup på mobil nr.: 31 60 67 68 eller på mail: koebenhavn@marineforeningen.dk

MINDEORD.

Til forårets møder har vi i et stykke tid savnet et ellers trofast deltagende medlem, men det blev for et par dage bekræftet, at 75657 Leif Mikkelsen sammen med sin hustru Alice var kommet på plejehjemmet FÆLLEDGÅRDEN for nogle måneder siden. D. 20 juni besøgte jeg plejehjemmet, hvor jeg fik bekræftet min bange anelse, at Leif var afgået ved døden d. 15. april. Leif, der blev benævnt guldsmeden i Marineforeningen, blev indkaldt til Flaaden i 1949 og blev optaget i Københavns Marineforening i 2003. Gennem disse små tyve år var han en trofast og vellidt person til vore møder, og hans gemytlige væsen vil blive savnet.

Leif blev 91 år.

Af: Leif Larsen

ÆRET VÆRE LEIF MIKKELSEN'S MINDE



Et passioneret maritimt fællesskab

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø

Københavns Marineforening, en del af



Danmarks Marineforening

Indsættelse af Peter Thyssen som ny orlogsprovst.

Søndag den 8. maj i Holmens kirke var vi fra Københavns Marineforening til stede med flag og flere af vores medlemmer, ligesom vores landsformand også deltog i indsættelsen af den længe ventede orlogsprovst.

En smuk søndag formiddag hvor også

tamburkorpsset deltog med musik for indsættelse. Vi glæder os til et langt samarbejde med Peter Thyssen.

Og hold øje med vores aktivitets kalender for vi har fornøjelsen af Peter i vores stue i næste sæson.



For den interesserede læser af UDKIGGEN 2/22 er der efterfølgende modtaget Michael R. Smith's beretning om skibsdramaet fra Christian Kjellerup Hansen (medlem af Københavns Marineforening). Udnævnte udsagn fra hændelsesforløbet, hvilket hermed bliver gengivet.



Jeg har læst Michael Smith's artikel i UDKIGGEN Maj 2022. Som skibsreder for M.T. Rosborg husker jeg kollisionen med den franske damper Capitaine Louis Malbert.

Sammen med rederiets skibsinspektør, Brag Nielsen, besøgte jeg skibet på Prøvestenen ved losningen af en last gasolie. Tankeren forlod Prøvestenshavnen for at fortsætte i ballast nord om Skagen til Caribien.

Om natten blev jeg ringet op af direktøren for Den Københavnske Søassurance, som var en broder til rederiets skibsinspektør. Han havde sin bror på telefonen og refererede til mig om udviklingen. Vejret i Kattegat var med spredte tågebanker. Man havde set det franske skib, som havde kurs mod Øresund. Som Michael Smith beretter, svingede det pludselig på tværs, og derved skete kollisio-

nen, som man ikke kunne undgå. Det var den franske vagthavende styrmand og to andre søfolk fra Capitaine Louis Malberts bro, som straks sprang over på Rosborg. Jeg var i telefonen hele tiden, indtil jeg modtog den sidste besked om, at damperen sank.

M.T. Rosborg fortsatte ved egen kraft til Frederikshavn, hvor den gik på værft og fik hele stævnen fornyet. Ved det efterfølgende søforhør blev både danske og franske besætningsmedlemmer hørt, hvorefter skylden blev lagt på den franske damper, fordi den havde drejet på tværs og derved forsøgt at krydse Rosborgs rute.

Af: Christian Kjellerup Hansen

Færøerne klarede sig fint gennem corona.

Tekst og foto: Erik Staffeldt.

Den færøske folketingsmand Sjørður Skåle lå syg hjemme på Færøerne, da han skulle besøge Københavns Marineforening den 21. maj. I hans sted kom hans politiske rådgiver, sekretariatsleder, cand.polit. Malan Óladóttir á Dunga.

Hun holdt et grundigt foredrag om situationen på Færøerne, erhvervsmæssigt, kulturelt og politisk, krydret med anekdoter, og en masse dejlige fotos fra øerne i Nordatlanten. En værdig stedfortræder for den underholdende Skåle, valgt af Jevnaðarflokkurin, det færøske socialdemokrati, som bl.a. forklarede, at hendes efternavn, Dunga, egentlig kommer af betegnelsen for at sted, man smider sit skrald.

Malan á Dunga fortalte, at hun kommer fra et sted, hvor man fik tildelt et stykke jord til låns, og efter to år fik man det overdraget, når det viste sig at gå tilfredsstillende med en ko, ti gæs og nogle ænder.

Under 2. Verdenskrig besatte englænderne øerne og byggede en lufthavn. Efter krigen overvejede man at fjerne den til fordel for fåregræsning. I dag er samhandelen med udlandet betydelig, 23 pct af eksporten gik til Rusland i 2021. Laks, som er en meget stor eksportvare, og sild sælges ikke til Rusland længere, makreleksperten repræsenterede 2,3 mia i fjor til Rusland, som er blevet et usikkert marked med uforudsigelige restriktioner. De kan f.eks. pludselig finde ud af, at en bestemt bakterie i eksporteret fisk ikke accepteres længere. Eller at man ikke accepterer gravide kvinde-arbejdere i fiskeindustrien.

Færøerne har økonomisk vækst, folk,

der flyttede bort under finanskrisen, er ved at komme tilbage.

De politiske partier bag forsvarsforliget i Danmark har aftalt en ny radar på Færøerne i en såkaldt arktisk kapacitetspakke, men den er under heftig diskussion på Færøerne, som ikke blev spurgt på forhånd. Radaren skulle opføres på fjeldet ved den lukkede marinestation i Mørkedal, som nu er fængsel, i 2028 for at overvåge flytrafik i Nordatlanten.

Under corona-udbruddet klarede Færøerne sig godt, fordi testresultater hurtigt kunne findes frem i de laboratorier, som normalt bruges til at undersøge for lakselus. Der kom hurtigt styr på sygdommen og mundbind kunne man undvære.

Krigen i Ukraine har bevirket, at Færøerne har taget 200 flygtninge fra det krigshærgede land.

Diskussionen om selvstændighed blusser op af og til. Når det godt med økonomien - som nu - dæmpes den, som også hænger sammen de anliggender, Færøerne har hjemtaget til egen forvaltning. Områder som pengepolitik, udenrigsanliggender og forsvarspolitik og Højesteret er stadig rigsanliggender..

Økonomien understøttes af en udbygget turisme med flest danskere (en tredjedel), samt norske og tyske turister. Det færøske folk er sammensat oprindeligt af mænd med norske rødder og kvinder, der blev hentet i Skotland, altså en nordisk-keltisk blanding. Mændene norske rødder, kvinderne skotske (keltiske).

Infrastrukturen er meget udbygget, 85 pct af befolkningen forbundet med veje og tunneller.

Kriminaliteten er lav. Det er 10 år siden der fandt et mord sted, og det var første gang i 30 år. Der er ingen fordel ved at sende dømte til afsoning i Danmark, hvorfra de kommer tilbage og har lært ny og hårdere kriminalitet, nævnte Malan á Dunga.

Der blev lavet en hurtig optælling af, hvor mange af de tilstedeværende i marinestuen, der har været på Færøerne. Det viste sig at være 13 af 26 i lokalet. Baggrundsviden i forsamlingen var udtalt og medførte mange spørgsmål.



Billedtekst: Næstformand Karl-Erik Knaack, var klar med flere gaver som tak for et vellykket foredrag.

Skyttelavets bestyrelse



LAVFORMAND

Ole Reese

Ryparken 160, 1.th., 2100 København Ø

Mobil: 22 94 60 83

Mail: olereese@gmail.com



NÆSTFORMAND

Solveig Kühnell Unø

Højdevej 21A, st.tv., 2300 København S

Mobil: 26 28 65 14

Mail: sku@live.dk



KASSERER

Pierre Morten Jensen

Humlehaven 24, 2500 Valby

Mobil: 51 59 33 72

Mail: pmmj1961@gmail.com



SEKRETÆR

Solveig Kühnell Unø

Højdevej 21A, st.tv., 2300 København S

Mobil: 26 28 65 14

Mail: sku@live.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Jens Svendborg

Øresundsvej 138 Y, 2300 København S

Mobil: 20 61 90 88

Mail: lcs@mail.tele.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Erling Huusfeldt

Randkløwe Allé 142, 1.tv., 2770 Kastrup

Mobil: 22 40 46 05

Mail: erlinghuusfeldt@yahoo.com

SKYTTEUDVALGSFORMAND

Pierre Jensen

AFDELINGSFORMAND

Per Vilstrup Olesen

FLAGBÆRER

Erik Povlsen, Amager Afdeling

ÆRESMEDLEM

John Werge

FREGATUDVALG

Ole Reese, formand

Erling Huusfeldt

BESTYRELSESSUPPLEANT

Leif Larsen

Mobil: 28 37 84 27

Mail: kbhmf@outlook.dk



Aktivitetskalender

Dato.	Aktivitet.	Afholdes.	KL.	Uge	Skydeleder
30-08-2022	Opstart til ny sæson	Holmen	18.00	35	Ole Reese
06-09-2022	Rensning af våben og træning	DGI.	17.00	36	S.K.Unø
13-09-2022	Træning	DGI.	17.00	37	Ole Reese
20-09-2022	Træning	DGI.	17.00	38	S.K.Unø
27-09-2022	Træning	DGI.	17.00	39	Ole Reese
04-10-2022	Træning	DGI.	17.00	40	S.K.Unø
11-10-2022	Træning	DGI.	17.00	41	Ole Reese
18-10-2022	Træning	DGI.	17.00	42	S.K.Unø
25-10-2022	DST-skydning	DGI.	17.00	43	Ole Reese
01-11-2022	Træning	DGI.	17.00	44	S.K.Unø
08-11-2022	Andeskydning	DGI.	17.00	45	Ole Reese
15-11-2022	Træning	DGI.	17.00	46	S.K.Unø
22-11-2022	Træning	DGI.	17.00	47	Ole Reese
29-11-2022	Træning	DGI.	17.00	48	S.K.Unø
06-12-2022	Træning Juleferie	DGI.	17.00	49	Ole Reese
10-01-2023	Opstart efter juleferien	DGI.	17.00	2	S.K.Unø
17-01-2023	Snapseskydning	DGI.	17.00	3	Ole Reese
24-01-2023	Træning	DGI.	17.00	4	S.K.Unø
31-01-2023	Træning	DGI.	17.00	5	Ole Reese
07-02-2023	Generalforsamling	Holmen	17.00	6	Ole Reese
14-02-2023	Træning	DGI.	17.00	7	S.K.Unø
21-02-2023	Træning	DGI.	17.00	8	Ole Reese
28-02-2023	Træning	DGI.	17.00	9	S.K.Unø
07-03-2023	Træning	DGI.	17.00	10	Ole Reese
14-03-2023	Træning	DGI.	17.00	11	S.K.Unø
18-19/3-23	Landsstævne	Randers	?	11	Ole Reese
21-03-2023	Træning	DGI.	17.00	12	S.K.Unø
28-03-2023	Træning	DGI.	17.00	13	Ole Reese
04-04-2023	Træning	DGI.	17.00	14	S.K.Unø
11-04-2023	Træning	DGI.	17.00	15	Ole Reese
18-04-2023	Træning	DGI.	17.00	16	S.K.Unø
25-04-2023	Træning	DGI.	17.00	17	Ole Reese
20-05-2023	Fregatskydning	Holmen	09.00	20	Ole Reese

Hjembaneskydning afvikles i efteråret 2022 og foråret 2023.

Som det fremgår af skemaet skydes der hver tirsdag.

I alle ugerne skydes der fra kl. 17:00 til kl. 19:00

Bestyrelsen ser gerne at man møder i uniform ved de særlige lejligheder der er.

M.v.h. Bestyrelsen



Kære Skytter og Marineforening.

Vi har opstart i Skyttelavet d. 30/8-2022.

Vi samles i Marinestuen kl. 18:00 og får noget at spise sammen. Alle er velkomne, så kom og få en snak med os denne dag, og husk tilmelding på 26286514 senest mandag d. 22/8-2022. Også fra Marineforeningen.

Vi starter op med skydning i DGI-byen d. 6/9-2022 kl. 17:00.

Efter Fregatskydning blev der en ny Fregatkaptajn / Solveig Kühnell Unø.

Åres Mesterskytte blev Pierre Jensen.

Og så blev der budt velkommen til to nye skytter, og de fik den fine Søstjerne.

Velkommen til Finn Bager og Christian Crüger.

Med venlig Hilsen
Næsten formand
Solveig Unø



2 nye medlemmer modtager deres
Medlemsemlen,
Søstjernen



Foto: Fra Sendemandsmødet i Løgstør: Hustruernes udflugt til Livø, Lone Vilstrup Olesen

UDKIGGEN UDKOMMER

Nr. 4 / 2022 udkommer november 2022 deadline 1. oktober 2022

Nr. 1 / 2023 udkommer februar 2023 deadline 2. januar 2023

Nr. 2 / 2023 udkommer maj 2023 deadline 1. april 2023

Nr. 3 / 2023 udkommer august 2023 deadline 1. juli 2023

B Returneres ved adresseændring

Københavns Marineforening

Takkeladsvej nr 5 - 1439 København K