

UDKIGGEN

KØBENHAVNS MARINEFORENING



NR. 1 FEBRUAR 2021 60. ÅRGANG



**AFDELINGSFORMAND**

Per Vilstrup Olesen
 Ettehavevej 37
 2730 Herlev
 Mobil: 31 60 67 68
 Mail: pvo@ncc.dk

**NÆSTFORMAND**

Karl-Erik Knaack
 Margrethevænget 6, 4. lejl. 4
 2665 Vallensbæk
 Mobil: 40 31 56 40
 Mail: karlerik.knaack@gmail.com

**KASSERER**

Hans Philipsen
 Kærhøjgårdsvej 16
 3540 Lyngby
 Tlf: 48 19 20 41
 Mobil: 20 10 56 16
 Mail: hans_philipsen@hotmail.com

**SEKRETÆR**

Kent Grønborg Ravn
 Vedbyholm 65
 2650 Hvidovre
 Tlf.: 28 56 94 42
 Mail: kbravn@webspeed.dk

**ARRANGEMENTSFORMAND**

Johnny Bannow
 Emdrup Vænge 53
 2100 København Ø
 Mobil: 20 14 37 88
 Mail: jabannow@gmail.com

**BESTYRELSESMEDELM**

Erik Staffeldt
 Asmussens Allé 5, st. tv.
 1808 Frederiksberg C
 Tlf.: 28 35 17 72
 Mail: erikstaffeldt@me.com

**BESTYRELSESMEDELM**

Frank Petersen
 Hjertensfrydsgade 2, st..
 1323 København K
 Tlf.: 23 67 38 84
 Mail: popey@mail.dk

ÆRESFORMAND

H.K.H. Kronprinsen

LANDSFORMAND

KK Steen Engstrøm

DISTRIKTSFORMAND

Gert Allan Larsen

BESTYRELSESSUPPLEANT

Niels Fiskers
 Peter R. Pedersen

BANJERMESTER

Leif Larsen
 Mobil: 28 37 84 27
 Mail: kbhmf@outlook.dk

FLAGBÆRER

Erik Hansen
 Karl-Erik Knaack

SLOPKISTEBESTYRER

Erik Hansen

HOVMESTER

Mogens Larsen, mlservice@mail.dk

ARRANGEMENTSUDVALG

Johnny Bannow, formand
 Leif Larsen, banjermester

SKYTTELAVSFORMAND

Ole Reese
 Ryparken 160, 1. th.
 2100 København Ø - 22 94 60 83
 mail: olereese@gmail.com

AFDELINGEN

Takkeladsvej, opg.3, Holmen
 DK 1439 København K
 Mail: kbhmf@outlook.dk

HJEMMESIDE

www.kbh-marineforening.dk

UDKIGGEN

Udgiver: Københavns Marineforening.
 Redaktør & ansvarshavende:
 Leif Larsen.
 Layout: Hans Frederiksen,
 hfkc@mail.dk
 Tryk: Aage Søe-Knudsen - offset-
 kopiering

GODT NYTÅR 2021

**Københavns Marineforening
ønsker alle UDKIGGEN's
læsere et GODT NYTÅR 2021.**



Jeg håber, at I alle er kommet godt ind i det nye år og nyder landloven. Vi kom ud af 2020, som var et år, hvor vi lå meget i 'DOK', og havde meget lidt aktivitet. Så nu kikker vi ind i et 2021, som nok først bliver helt normalt ved sommertid. Vi kan håbe på en bedring tidligere, så vi kan komme på 'havet', men vi kommer nok ikke til at køre maskinerne på fuld kraft før efter sommer. Men I skal vide, at kommer muligheden for at starter vores normale program op, vil vi så hurtig som muligt sætte maskinen på 'FULD KRAFT FREM'.

Vi ser nu frem til, at vi alle kan mødes i vores lokaler igen og få en snak med de kammerater, som det er længe siden, vi sidst har set. Jeg glæder mig personligt meget til at se jer alle igen i det kommende år.

*Med de bedste Marineforeningshilsener
Formand Københavns Marineforening
Per Vilstrup*

Foto: UDKIGGENs fotoarkiv.



Foto som modtages af UDKIGGEN til offentliggørelse i UDKIGGEN, vil efterfølgende indgå i UDKIGGENS fotoarkiv.



*Forsiden: RIGETS FLAG på SIXTUS BATTERI, MASTEKRANEN, PEDER SKRAM, SEHESTED, UNDER KRONEN og PLANBYGNINGEN viser mange års danske marinehistorie.
Foto: Hans Frederiksen.*

FØDSELSDAGE

1. FEBRUAR 2021 - 15. MAJ 2021

HJERTELG TILLYKKE

84071	Bent Jørgensen	85 år	10. marts
80932	Peer Egholm Andersen	85 år	11. marts
49001	Bjarne Kamper	80 år	12. marts
67181	Palle Vejby Nielsen	75 år	07. marts
69489	Ole Sørensen	70 år	14. februar
84115	Christian Cruger	70 år	22. april
74121	Kim Øberg Larsen	65 år	11. april
84029	Lars Henrik Pedersen	60 år	28. februar
79237	Mogens Busk 'Mugge' Sørensen	60 år	08. marts
84346	Jan Hansen	60 år	03. maj
70453	Peter Karl Hagen	55 år	10. marts

ÆNDRINGER I MEDLEMSLISTEN

62688	Leif E. Leutenberg	A.V.D.	09. december
68530	Erling Olsen	A.V.D.	02. november
69441	Willy Frank Knudsen	A.V.D.	2019 !!
69411	Finn Hansen	A.V.D.	11. august
	Anders Berg Jacobsen	Nyt medlem	Medio 2020
	Ole Spøttrup	Overflyttet fra Hanstholm medio 2020	



SOM BEKENDT ER JUBILAR- STÆVNEN I 2020 AFLYST / UD- SAT TIL NÆSTE ÅR, MEN 2020 JUBILARERNE VIL OGSÅ BLIVE INVITERET I 2021 OG DET ER NEDENNÆVNTE

78801	Svend Aage Nielsen	Indkaldt	1950
81687	Christian Kjellerup Hansen	Indkaldt	1950
38389	Knud Dekov	Indkaldt	1955
45917	Johnny Bannow	Indkaldt	1955
69637	Svend Erik Warming	Indkaldt	1955
72806	John Alfred Werge	Indkaldt	1955
71483	Poul Palmdorf	Indkaldt	1960
69409	Flemming Steen Andersen	Indkaldt	1960
49001	Bjarne Kamper	Indkaldt	1960
72841	Erik Staffeldt	Indkaldt	1960
74100	Erik Nygaard	Indkaldt	1960
82116	Georg Holst Petersen	Indkaldt	1960
84319	Bent Jensen	Indkaldt	1960
68667	Hans Philipsen	Indkaldt	1970
69489	Ole Sørensen	Indkaldt	1970
73249	Svend Otto Andersen	Indkaldt	1970
84347	Søren Naundrup Jensen	Indkaldt	1980
84817	Freddie Thomas Mørkeberg Rommel	Indkaldt	1980
70035	H.K.H. Kronprins Frederik	Indkaldt	1995



TJENESTEÅRSJUBILARER I 2021

67127	Edvin Skourup	Indlaldt	1946
84071	Bent Jørgensen	Indkaldt	1956
78119	Bjarne Birger Andersen	Indkaldt	1956
60424	Claus Hendriksen	Indkaldt	1956
45645	John Nielsen	Indkaldt	1956
77744	Henning Steffen Pedersen	Indkaldt	1956
84846	Keld Krause	Indkaldt	1961
73250	Leif Larsen	Indkaldt	1961
64029	Ole Hans Reese	Indkaldt	1961
78260	Palle Jessen	Indkaldt	1961
68527	Kai Bent Guldbeck Jensen	Indkaldt	1961
73788	Bernt Erik Hansen	Indkaldt	1961
85353	Ole Edholm Pedersen	Indkaldt	1971
79688	Hans Christian Adelfest	Indkaldt	1971
78621	Henrik Bo Jørgensen	Indkaldt	1981
69444	Henrik Jensen	Indkaldt	1981
85353	Dan Schønning Andersen	Indkaldt	1981
69507	Jonni Sprang	Indkaldt	1981
85770	Søren Nørby	Indkaldt	1996



ÆRESMEDLEMMER:

H.K.H. KRONPRINS FREDERIK

LEIF LARSEN - JOHNNY BANNOW - HANS PHILIPSEN



EFTERLYSNING

Jeg savner kendskab til, hvem der har lånt KARL DØNITZ bog, der for nogle år siden blev skænket til vort bibliotek.

Bogen's titel er DET TREDJE RIGES SIDSTE DAGE.

Endvidere er der en, der har 'lånt' min håndskrevne dagbog fra mit togt med opmålingsskibet 'HVIDBJØRNEN' i 1965.

Begge disse bøger håber jeg da dukker op igen, tak.

Leif Larsen

AKTIVITETSKALENDER

1. FEBRUAR - 15. MAJ 2021

DATO	BEGIVENHED	KL.
11. FEB	Foredrag v/ kommandør Jan Bøgsted. AFLYST.	
02. MAR	Distriktsmøde afholdes i Københavns Marineforening	1730
11. MAR	Foredrag v/ Kasper Ladegaard. Kasper har været menighedsrådsformand i Holmens Kirke, og det bliver garanteret et interessant foredrag.	1800
25. MAR	Generalforsamling. Indkaldelse andetsteds i UDKIGGEN.	1800
08. APR	Foredrag v/ Stig Sandvang. Stig har en fortid som flymekaniker, og han vil fortælle om sine år med CATALINA-flyet. Han har for nylig udgivet en bog omhandlende den spændende tid med flyvninger på Grønland og Færøerne.	1800
22. APR	Kammeratskabsaften.	1800
06. Maj	Foredragsholder/ ikke kendt i dette øjeblik	1800
??	Generalforsamling i Skyttelavet afholdes når COVID-19 tillader det. Indkaldelse andetsteds i UDKIGGEN.	1800



TILMELDING MED SKAFNING KOSTER 100 KR.

**TILMELDING FORETAGES KUN TIL BANJERMESTEREN, OG
TILMELDING ER BINDEnde.**

TILMELDING SENEST MANDAG KL. 1200.

**TILMELDING SKAL BEKRÆFTES PERSONLIGT AF
BANJERMESTEREN.**

**TILMELDING FORETAGES PÅ TLF. 32 58 94 41 ELLER 28 37 84 27 ELLER
MAIL: kbhmf@outlook.dk**

TAK

KVARTALSOVERSIGT

4. KVARTAL 2020

Af Leif Larsen

08. oktober: Foredragsaften v/ Orlogspræst Henning Nielsen, der var hasteindkaldt med kort varsel, men viste sig at være en underholdende erstatning for orlogskaptajn Ditte Dyreborg, der var tjenstligt forhindret, men har lovet at komme en anden gang. Referat fra aftenens foredrag lykkedes det lige netop at få med i UDKIGGEN 3/20.

22. oktober: En kammeratskabsaften med 20 fremmødte er bestemt ikke kedelig. Snakken gik livligt i adskillige timer, og COVID-19 deltog heller ikke denne gang. Dog ! Pludselig måtte formanden forlade det hyggelige selskab, da der måske var positiv coronatest i familien. Heldigvis slap vi alle med skrækken denne gang. De efterfølgende stramme retningslinjer betyder dog nu, at aktiviteterne

i november måned hænger i en tynd tråd, og måske også for resten af året.

12. november: Foredragsaften aflyst.

26. november: Kammeratskabsaften aflyst.

05. december: Julefrokost aflyst.

24. december: Julegudstjeneste i Holmens Kirke med begrænset deltagerantal og tilmelding var nødvendig.

24. december: Højtidelighed ved Mindeankeret i Nyhavn aflyst.

10. januar: Nytårsgudstjeneste 'Det blå Danmark' aflyst.



I DISSE ELEKTRONISKE TIDER INDEBÆRER DETTE, AT DER VED UDSENDELSE AF VORT AFDELINGSBLAD UDKIGGEN KAN SPARES PENGE TIL TRYKNING OG FRANKERING, HVIS DU KAN KLARE DIG MED AT FÅ BLADET TILSENDT PR. MAIL.

DU BEDES BLOT GIVE MIG ET PRAJ, SÅ FØRER JEG DIG PÅ LISTEN OVER ELEKTRONISK MODTAGER AF UDKIGGEN.

TAK LEIF LARSEN

**INDKALDELSE TIL KØBENHAVNS MARINEFORENINGS
ORDINÆRE GENERALFORSAMLING
TORS DAG D. 25. MARTS 2021 KL. 1800**

DAGSORDEN:

1. VALG AF DIRIGENT, REFERENT OG STEMMETÆLLERE.
2. BERETNING.
3. REGNSKAB.
4. BESTYRELSENS FORSLAG.
5. INDKOMNE FORSLAG.
6. FREMLÆGGELSE AF BUDGET.
7. VALG TIL BESTYRELSEN:
A. NÆSTFORMAND KARL-ERIK KNAACK MODTAGER GENVALG
B. KASSERER HANS PHILIPSEN MODTAGER GENVALG
C. ERIK STAFFELDT MODTAGER IKKE GENVALG
D. KENT G. RAVN MODTAGER GENVALG
8. VALG AF BESTYRELSESSUPPLEANTER:
A. NIELS FISKERS MODTAGER GENVALG
B. PEDER R. PEDERSEN MODTAGER GENVALG
9. VALG AF REVISORER OG REVISORSUPPLEANTER
A. HENRIK CHRISTENSEN MODTAGER GENVALG
B. MOGENS ANKER MODTAGER GENVALG
C. FRANK JØRGENSEN MODTAGER GENVALG
10. VALG AF SENDEMÆND: BESTYRELSEN FORESLÅR
PER VILSTRUP OLESEN, KARL-ERIK KAACK, LEIF LARSEN
+ ØVRIGE VÆLGES PÅ GENERALFORSAMLINGEN.
11. VALG AF FLAGBÆRER OG RESERVEFLAGBÆRER
A. ERIK HANSEN MODTAGER IKKE GENVALG
12. EVENTUELT.

BESTYRELSEN

BESTYRELSENS BERETNING 2020

BESTYRELSEN har gennem 2020 gennemlevet et år, som ingen af os troet var muligt, da vi var til generalforsamlingen i 2020. Vi har oplevet at Holmen blev lukket ned, og at vi ikke måtte være i vores lokaler en periode. Vores aktiviteter blev aflyst eller udskudt, og en ny sygdom spredte sig i samfundet. 2020 var et meget specielt år, og det bærer vores aktivitetsniveau også præg af. Vi kom ikke til de store ting, men mange små sten er blevet rykket det sidste år. I bestyrelsen har vi taget to værktøjer til os. Der er udformet et årshjul samt dokumentet 'God ledelse' som begge er værktøj, vi arbejder med og efter.

KØBENHAVNS MARINEFOR-
ENINGS mulige fremtidige tilholds-
sted er der stadig ikke nye oplys-
ninger om, hvilket har betydet, at
mødeaktiviteten gennem hele året
stadig er blevet afviklet på Takke-
ladsvej. Bestyrelsen har sendt en hen-
vendelse til Garnison Holmen om et
møde, for at få en dialog om en mulig
fremtidig placering. Dog har alt ar-
bejde på holmen gennem hele 2020
været indstillet i lange perioder grun-
det COVID-19, vi håber også her på
bedre tider.

Der var i foråret en generel oprydning
i vores lokaler samt en tiltrængt ho-
vedrengøring af køkken og barom-
rådet. Tak til alle der hjalp med det
arbejde. Vi har siden også fået tildelt
et lager, hvor vi har placeret de over-
skydende møbler. Det har bevirket
lidt mere plads i vores lokaler.

Vi har i midten af året indgået en af-
tale med en leverandør af øl og vand,
således at det nu bliver leveret til vo-
res lokaler, ligeledes indeholdt denne
aftale også at vi fik et nyt køleskab
i foreningen. Der er ligeledes blevet
indkøbt nye ølglas med søværnsanke-
ret på til baren, og vi har fået leveret
flere typer af glas fra søværnet, så vi
i dag kun har glas med anker på i ba-
ren.

Vi har i efteråret også fået en ny pro-
jektor, og der arbejdes på et nyt lær-
red til foreningen.

MEDLEMSTALLET i vores afdeling
har gennem en årrække været falde-
ne, det har bestyrelsen sat fokus på,
i året der er gået. Der er vedtaget en
medlemsstrategi, som blandt andet
indeholder følgende mål:

- At styrke følelsen af at være en del af et unikt fællesskab.

- At nye medlemmer skal føle sig velkomne og velinformerede ved start.

- At tilliden mellem medlemmerne øges, således at medlemmerne føler et medansvar.

- At medlemmerne deltager på Københavns Marineforenings forskellige medieplatforme, således at informationer og debat får så stor en berøringsflade som mulig.

- At medlemstallet stiger løbende. Ved udgangen af 2020 skal medlemstallet være på 80 aktive. Dette er blandt andet en nødvendighed for, at pind 3 og 4 kan indfris.

- At medlemmerne deltager i rekrutteringsindsatsen.

Dog blev vi hurtigt forhindret i at ud-

føre vores gode tanker da COVID-19 lukkede vores aktiviteter en efter en, og til sidst kunne vi konstatere, at vi lå i dvale med vores forening. Det er planlagt, at vi opstarter igen når COVID-19 tillader det. Og her har vi tænkt på, buddy-ordning - målrettet markedsføring - synliggøre de mange muligheder og tilbud via sociale medier og eventuelt sms-tjeneste. Ligeledes er en ny folder om Københavns Marineforening udarbejdet. En stor tak til Frank Petersen for arbejdet.

VORT AFDELINGSBLAD UDKIGGEN bliver trods de mange, der får det sendt elektronisk, stadig trykt i 225 eksemplarer hver 4. måned, og det er et af de bedste blade i Danmark, stor tak til holdet bag - Leif Larsen og Hans Frederiksen.

Bestyrelsen



Svanemøllens Kaserne (SVK)

Flere kapaciteter på SVK

Svanemøllens Kaserne (SVK) på Østerbro får nu mulighed for at gennemgå en væsentlig ændring og udbygning. Mest markant er, at der skal være helikopterlandingsplads og Forsvarets Efterretningstjeneste skal flytte dertil fra Kastellet. Disse ændringer er muliggjort ved et såkaldt landsplandirektiv, som er udarbejdet i Erhvervsministeriet - efter en omfattende høringsrunde med offentlige myndigheder, berørte interesserede og naboer.

For at tage naboernes reaktioner først: De forudser mere støj fra den kommende (nye) helikopteraktivitet, hvis omfang er klassificeret, og de havde en forventning om at Ydre Østerbro (Ryparken-området) og Indre Østerbro ville blive bundet bedre sammen af en kommende cykelsti gennem Svanemøllens Kaserne. Det kan de godt glemme. Sikkerheden for dem, der i så fald skulle færdes gennem området, og for Forsvarets aktiviteter er vigtigere. Der er lagt begrænsninger ind i helikopteraktiviteterne hvad angår natlige flyvninger, flyvehøjde ved start og landing og korridorer, hvor igennem luftfartøjerne skal færdes. Helikopterne flyver højere op i luften, inden de forlader området, og træningsflyvninger vil ikke foregå om natten.

Landsplandirektivet vil muliggøre opførelse af nybyggeri og indretning af eksisterende bebyggelse til forsvarsformål

og beredskabsformål, herunder helikopterberedskab. Desuden kan der opføres bygninger og tekniske anlæg i tilknytning til den del af den fremtidige Svanemøllens Skybrudstunnel, som forventes at gå igennem kaserneområdet.

Udbygningen vil medføre mere trafik til og fra kaserneområdet. Rådgivningsvirksomheden COWI har regnet sig frem til mellem 1000 og 1250 biler hver vej ud og ind af området, som fortsat alene skal til- og frakøres via hovedportområdet. Forsvaret vil tilskynde medarbejderne til at bruge offentlig befordring og cykle til og fra arbejde for at nedsætte biltrafikken. Der skal være plads til mindst 400 p-pladser.

En grøn oase

På større dele af kaserneområdet og langs store dele af kaserneområdets grænse er det hensigten at fastholde og plante træer i lunde og etablere beplantningsbælter (perimeterhegn), der skal medvirke til at fremhæve kaserneområdet som en grøn oase i byen, anfører Erhvervsministeriet i kommentarer til bemærkninger fra bl.a. kommunen og naturfredningsforeningen. Der kan imidlertid være særlige grunde, herunder sikkerhedsmæssige hensyn, som gør, at perimeterhegnet ikke kan etableres på hele SVK. Det er navnlig tilfældet i den sydvestlige ende af SVK, hvor FE-hovedkvarteret skal opføres med maksimal bygningshøjde på 36 m og op til 80.000 m²/kvm bruttoetageareal.



Søværnets officersskoles våbenskjold

I dette område ligger nu fem bygninger, og i det nordlige kaserneområde ligger syv bygninger, som skal væk. Over 20 af de eksisterende kasernebygninger er bevaringsværdige og må ikke ombygges eller ændres i deres ydre fremtræden.

De oprindelige kasernebygninger er opført omkring 1895. Arkitektonisk rummer kaserneområdet store kvaliteter med flere bygninger, der er kendetegnet ved robusthed, detaljerighed og stor håndværksmæssig kvalitet. Det er hensigten, at nye bygninger udformes, så de både harmonerer med og bringer de eksisterende arkitektoniske kvaliteter i spil. Der opføres nye bygninger i 13 byggefelter med mulighed for at bygge næsten 60.000 kvm brutto i indtil 22,5 meter høje bygninger.

Desuden kommer en del nye grønne områder, bl.a. et syv meter tykt beplantningsbælte mod nordøst og nordvest.

SVK er godt 22 ha og vil, i højere grad end nu, indgå i den nationale sikkerhed. Derfor bliver der ikke offentlig adgang. Udbygningen af området vil ske i flere etaper og over en længere årrække. Første etape, der forventes igangsat i 2021, omfatter byggeri til skibssimulator lige nord for eksisterende kasernebygninger, byggeri til helikopterberedskab og byggeri af hovedkvarter til Forsvarets Efterretningstjeneste. Søkadetterne har måttet bruge den hidtidige navigationssimulator på Nyholm.

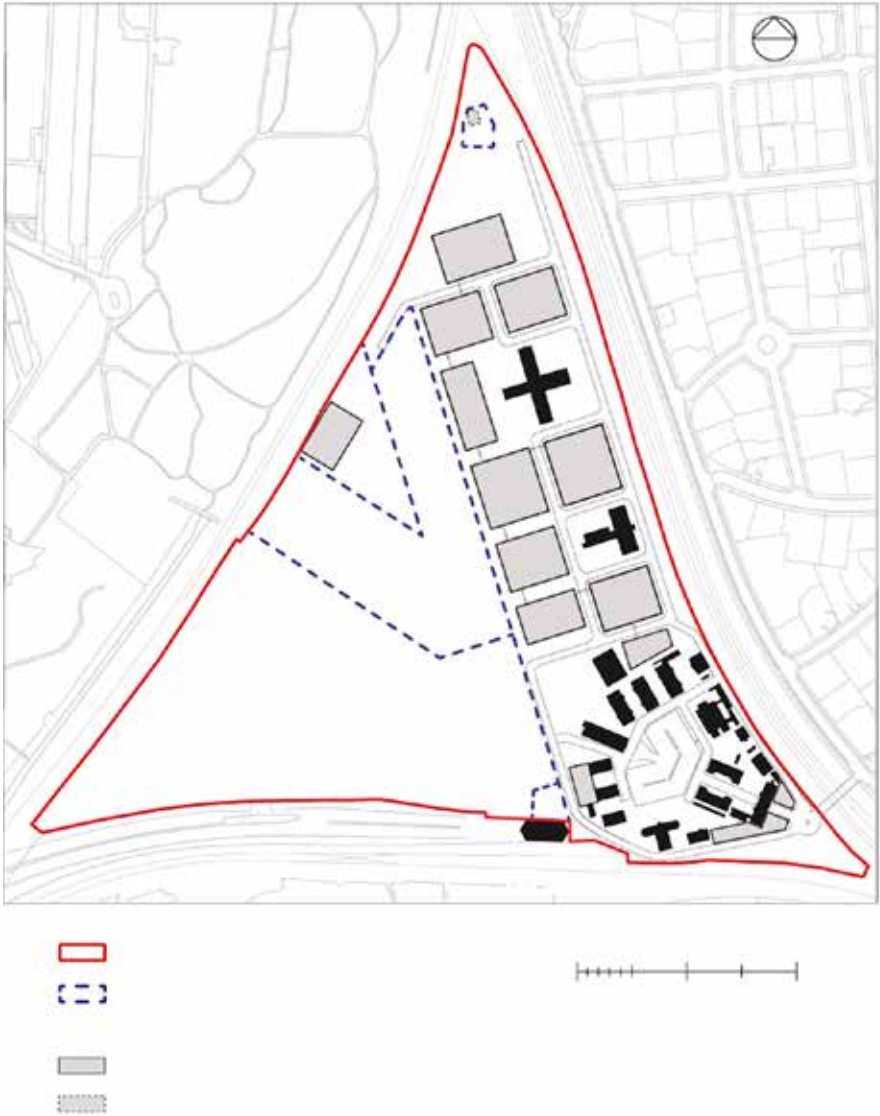
Hvad der skal fyldes i de resterende byggefelter med mulighed for nye ca. 40.000 kvm brutto er uklart.

Hvem bor på SVK?

Kaserneområdet anvendes i dag af:

- Forsvarsakademiet, herunder Sprog-officersskolen, Forsvarets elektroniske Skole, til undervisnings- og uddannelsesformål.
- Hærhjemmeværnsdistrikt København til distriktshovedkvarter og faciliteter til fire hjemmeværnskompanier.
- Forsvarsministeriets Personalestyrelses Veterancenter til støtte for veteraner.
- Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, til Forsvarets Depot og Distribution samt Motorforvaltende myndighed.
- Forsvarets Sundhedskommando til Center for Militær Fysisk Træning.
- Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse til Distrikt Østsjælland samt regional indsatsstyrke.
- Forsvarskommandoen ved Flyverkommandoen til helikopterberedskab til støtte for Rigspolitiet.

Tegning 1



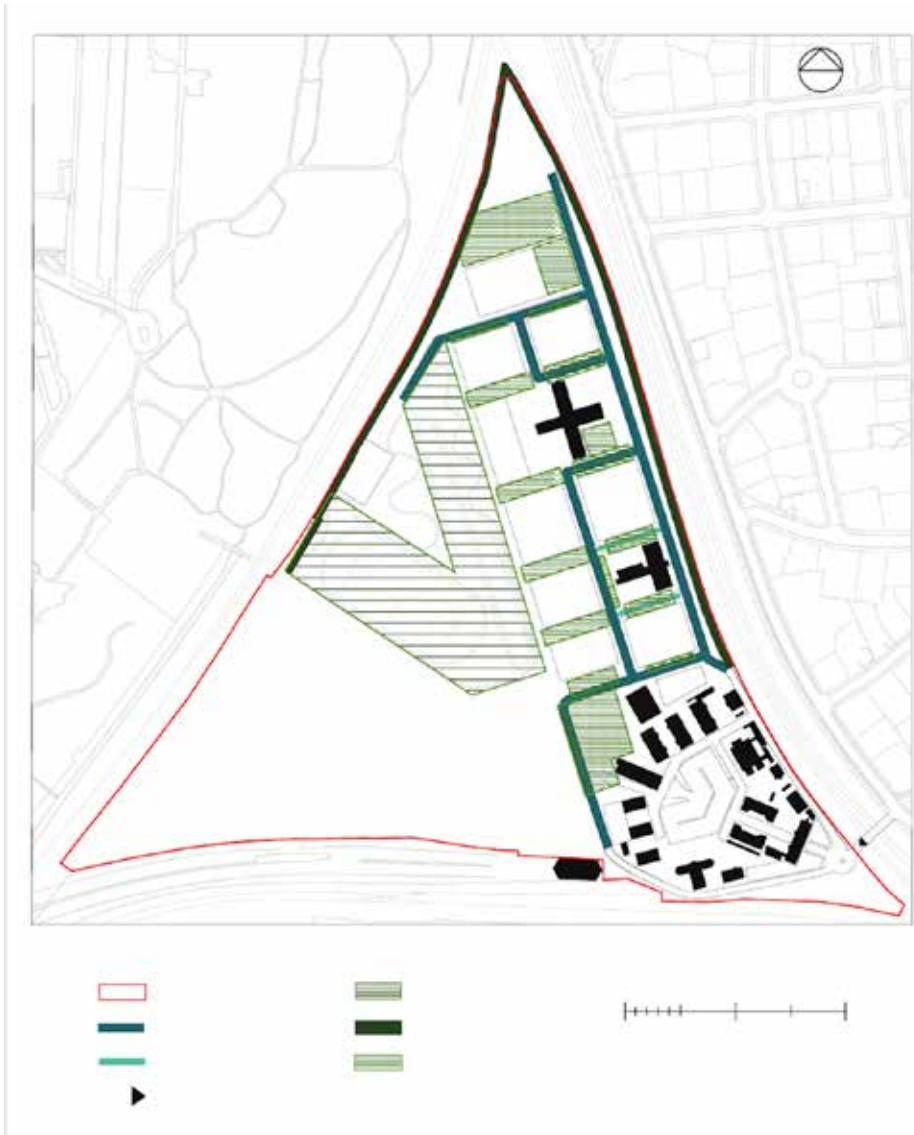
1) Oversigtstegningerne 1-3 viser områdets afgrænsning. Mod øst og syd jernbanen, mod vest bolig og rekreative områder.

Tegning 3



På tegning 1 og 3: ses med sort eksisterende bygninger, der bevares, mens de grå bygninger rives ned. Et skævt V-formet område er kommende idræts og grønt område. Inde i V-området ligger heliporten mod nordvest., og syd for V-området skal efterretningstjenesten have nye lokaler.

Tegning 2



Tegning 2 viser nye grønne områder; herunder hvor der tilstræbes grønne parkeringspladser og beplantninger mellem husene og et beplantningsbælte mod øst og vest i den nordlige ende. Der kommer ikke tilsvarende beplantningsbælte mod syd, hvor FE skal bygge. Området skal være mere åbent af sikkerhedshensyn.

- ISS til Facility Management.

Officersuddannelserne er underlagt Forsvarsakademiet, hvis chef er kontreadmiral Henrik Ryberg. Det er en selvstændig uddannelses- og forskningsinstitution med 400 medarbejdere, hvoraf hovedparten arbejder på SVK, resten på Frederiksberg Slot, i Varde, Frederikshavn og Karup.

Mens de 'akademiske' uddannelser er koncentreret i hovedstaden ligger korporal- og sergentuddannelserne ude i landet. Ifølge forsvarsforliget før det nugældende skulle de tre værns officersuddannelser sammenlægges på SVK. Det lykkedes delvis, idet SOS og FLOS er installeret på SVK.

Aftalen om fysisk sammenlægning blev kuldkastet, da Det Konservative Folkeparti stak af og fik held til at fastholde HOK på Frederiksberg Slot. Dermed løb tanken om værnssfælles og interageren mellem kadetter og lærere i søen.

På SVK er der da heller ikke meget 'sø', og det kommer der heller ikke, end ikke en 'Vorbasse Krigshavn' bliver det til, idet alt vand skal ledes under jorden. Søkadetterne må klare sig med en simulator og sejltræning under uddannelsen.

Søofficersskolerne

Uddannelsen til søofficer (grundlagt i 1701) er den ældste af sin art i verden.

Fra starten var skolen placeret på Bremerholm, nær Holmens Kirke, senere flyttedes til Amalienborg og Bredgade, i den bygning, hvor Østre Landsret har til huse, i 1700-tallet. I 1800-tallet blev skolen først placeret på Holmen for i 1869 at flytte til Gernersgade ved Nyboder, der

tidligere havde rummet Nyboders Pige-skole.

I 1939 stod en ny skolebygning klar på Nyholm. Den fungerede desuden frem til 1960'erne som kostskole.

79 år på Nyholm sluttede for Søværnets Officersskole præcis klokken 12.00 fredag den 13. april 2018. Da blev flaget strøget ved den gamle officersskole. Den følgende mandag morgen rykkede kadetter og lærere ind på Svanemøllens Kaserne - med Søværnets Tamburkorps i spidsen. Det skulle ikke gå stille af. Dermed er det ottende sted, SOS har haft til huse siden grundlæggelsen.

Uddannelsen baserer sig nu på tværfaglighed, hvor teori afprøves i praksis i Søværnets skibe eller i skolens nye skibssimulator.

Flyvevåbnets Officersskoles historie

Flyvevåbnets Officersskole blev oprettet den 1. august 1951, næsten et år efter, at Flyvevåbnet var blevet et selvstændigt værn. Skolen havde indtil 1955 til huse i lejede lokaler på Rungsted Strandvej nord for København.

Derefter var skolen placeret i det tidligere Jonstrup Seminarium mellem Værløse og Ballerup. Som en følge af de anbefalinger "Styringsgruppen vedrørende Flyvevåbnet", nedsat af forsvarsministeren den 5. april 1991, fremkom med, blev skolen i 1995 flyttet til Jonstruplejren. I 2016 flyttede Flyvevåbnets Officersskole til Svanemøllen Kaserne.

Tekst: Erik Staffeldt.

Illustration: Erhvervsministeriet & Forsvaret.



MARINESTUEN I DOK

Nu da Marinestuen alligevel er lagt ufri-villigt i dok har slopkistebestyren, næst-formanden og Tonny Jochumsen ladet os inspirere af formandens gode eksempel og fortsat hvor han slap.

Mon ikke de fleste vil give os ret i at det var tiltrængt med en lille opfriskning – så vidt vides er der ikke blevet malet siden indflytningen for mange år siden – måske ikke engang dengang - så det er ikke nogen luksus. Vi ved jo desværre ikke på nuværende tidspunkt hvor længe vi kan blive i lokalerne, men alt tyder på det bli-

ver nogle år endnu.

Endevæggen ind mod Marinehjemme-værnet er blevet spartlet og malet og ef-fekter hængt op igen. Vi er gået efter det lyse og enkle – hvid maling og ophæng-ning efter et vist enkelt og sammenhæn-gende princip.

Væggen mod nord er, i skrivende stund, ryddet, spartlet, slebet og malet første gang.

Nu hvor ”dokningsperioden” er blevet forlænget regner vi med at nå hele vejen rundt inden vi mødes i stuen igen.



Foto på side 18 og 19: Karl-Erik Knaack og Hans Frederiksen





Formanden og næstformanden aflagde tidligere på året et besøg i Korsør i Marinehistorisk samling hvor vi lånte en del effekter så vi kan skifte lidt ud i de nuværende effekter og få et "frisk pust" i Marinestuen.

Vi håber selvfølgelig på at vores valg falder i de fleste medlemmers smag og ser meget frem til at vi snart kan tage Marinestuen i brug igen.

AF Karl-Erik

Foto: Erik Staffeldt



BLIV MEDLEM AF KØBENHAVNS MARINEFORENING



RIGETS FLAG på SIXTUS BATTERI, MASTEKRANEN, PEDER SKRAM, SEHESTED, UNDER KRONEN & PLANBYGNINGEN

er resultater af mange års dansk marinehistorie



Er du kvinde eller mand, som har været tjenestegørende i Søværnet, Marinehjemmeværnet, Handelsflåden eller Fiskeflåden eller har interesse for Orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv, bør du overveje at blive medlem af Marineforeningen.

Hver md. har vi foredragsaften og kammeratskabsaften, ligeledes afholder vi en del flere sociale sammenkomster i løbet af året.

Københavns Marineforening er en stærk forening, som prioriterer kammeratskabet og interessen for det maritime med bl.a. foredrag.

Vi har også et skyttelav, hvor de interesserede har mulighed for at dyrke interessen for våben og konkurrence på skydebanen.

Marineforeningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og Søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er, eller har været tjenestegørende under orlogsflaget, eller har haft ansættelse til søs.

Læs mere om os på
www.kbh-marineforening.dk eller på
Facebook: københavns marineforening

Københavns Marineforening har domicil på
Takkeladsvej nr. 5, 1439 Holmen.

Du kan kontakte banjermesteren Leif Larsen på mobil nr.: 28 37 84 27 eller på mail:
kbhmf@outlook.dk

CORONA SATTE OGSÅ PRÆG PÅ FLAGDAGEN

Corona pandemien satte sine spor mange steder - også på den efterhånden godt indarbejdede traditionelle Den nationale Flagdag.

Den 5. september er den officielle flagdag for Danmarks udsendte. Flagdagen blev højtideligholdt første gang i 2009. I 2020 var det 12. gang.

Langt de fleste kommuner (79) gennemførte flagdagen, nogle steder i lidt mindre målestok end sædvanligt, og kun i 17 kommuner af de 98 blev mindedagen aflyst.

I hovedstadsområdet var det i Brøndby, Frederiksberg, Glostrup, Høje-Tåstrup og København.

Andre større byer med mange indbyggere og mulighed for mange deltagere, der skulle færdes tæt, blev arrangementet også aflyst. Således i Odense, Herning, Holstebro, Silkeborg, Skive, Morsø, Thisted, Aalborg, Slagelse, Sorø, Kolding og Vejle, hvoraf flere er garnisonsbyer.

12 kommuner har ikke oplyst, om de afviklede flagdag i 2020.

En anden side af veteranarbejdet, som er nok så vigtig og mindre synlig udadtil, er veterankoordinatorerne. Kommunerne er blevet opfordret til at udpege medarbejdere til dette arbejde, og en række kom-

muner har en medarbejder, som alene dækker feltet, mens nogle kommuner har medarbejdere med job som veterankoordinator sammen med andre funktioner.

Det er en fordel for veteranerne og deres familier, at der er én indgang til kommunen, som samtidig er bindeled mellem forskellige dele af den kommunale indsats, og som støtter veteranen i forhold til fx sundhedsvæsenet. Samtidig øger det Veterancentrets mulighed for at støtte kommunerne med viden og erfaring i relation til sagsbehandlingen af veteraner, skriver forsvarsminister Trine Bramsen (S) i et svar til folketingsmedlem Lise Bech (DF).

Efter min opfattelse bør alle kommuner have en dedikeret veterankoordinator, tilføjer ministeren. Der kan dog være kommuner, hvor behovet ikke berettiger en fuldtidsansat, veterankoordinator.

I regi af Forsvarsministeriet har Veterancentret kontakten med kommunerne. Veterancentret har oplyst, at det har kendskab til, at 46 kommuner har en veterankoordinator. 13 kommuner har en anden funktion, der har samme formål som en veterankoordinator. På Færøerne og i Grønland er der ligeledes medarbejdere på veteranområdet, der varetager en funktion, der har samme formål som en veterankoordinator.

Af Erik Staffeldt



AT BO I NYBODER

Drømmen om at komme til at bo i egen lejlighed tog for mit vedkommende sin begyndelse i slutningen af 1968.

På det tidspunkt var det godt halvandet år siden, jeg var blevet udnævnt til sergent, og således var jeg stadig ung i gårde som fast tjenstegørende i Søværnet, hvorfor jeg ikke regnede med, at det ville være særlig nemt at komme i betragtning til en lejlighed i Nyboders attraktive gule længer, men da jeg nu var gået hen at blive forelsket i en ung pige fra Hvidovre, tænkte jeg, at det ville være rart at få mit lille men hyggelige værelse på 4 sal ude på Jagtvej udskiftet med en lille lejlighed.

Efter et par dages betænkningstid havde

jeg fået taget mod til mig og begav mig til kontoret i Nyboders Kommandantskab på Sankt Pauls Plads, hvor jeg lidt nervøs præsenterede mig for den alvorlige kontorbetjent, der viste sig at være den person, der administrerede udlejningen af lejlighederne i Nyboder. Denne syntes godt nok, at jeg var noget ung og stadig ugift til at søge om en lejlighed i Nyboder, men efter lidt betænkningstid og noget roderi med en bunke papirer, som jeg fandt ud af omhandlede alle 5-600 lejligheder af forskellige størrelser i 'den gule by', lykkedes det ham alligevel at finde et tilbud til mig, som jeg uden lang betænkningstid straks sagde ja tak til.

Adressen Delfingade 4, 1 sal. til højre

Tulle nyder udsigten fra vores stuevindue.





Glade og nyforelsket i Delfingade 4. 1. th.

viste sig at være nok, hvad jeg vil benævne en beskeden lille lejlighed, $1\frac{1}{2}$ værelses på 26 m², fra hvilken en kontormand fra Orlogsværftet lige var blevet opsagt på grund af pension. Så kunne man nemlig ikke længere forblive boende i Nyboder. Sådan var datidens regler. Hvad der blev af ham, husker jeg ikke, men da han havde fremvist mig lokaliteterne og fortalt mig om gældende regler osv, fik jeg overdraget nøglerne omkring nytårstid 68/69. Huslejen var meget beskeden, under 100 kr. om måneden, men til gengæld var det før fjernvarmens tid, så der ville blive et næsten dagligt slæb af ti liters petroleumsdunke fra ESSO-tanken

i Kronprinsessegade. (3 kroner for ti liter). Det var før 1973. Der var også kun koldt vand i hanen, hvorfor det var nødvendigt med en gasvandvarmer, for at kunne klare etagevasken i det lille køkken. Jeg kunne gå i bad på Holmen, og Tulleemor hos sine forældre i Hvidovre.

Min intention var, at ændre den lille lejlighed til et sandt hyggebo, så i de kommende uger gik al min fritid fra min tjeneste i torpedobådseskadren med at rive otte - ni lag gammel maling og tapet af samtlige vægge, hvorved der blev næsten en ekstra kvadratmeter til rådighed. Snart var der nytapetseret og nymalet overalt, så også min kæreste, Tulleemor, var godt tilfreds. Da vi blev forlovet på hendes fødselsdag, da hun fyldte 17 år d. 9. februar 1969, fik hun også lov til at overnatte hos mig med jævne mellemrum, så det første

større møbel, der blev anskaffet, var en stor dobbeltseng, der fyldte så meget i det lille værelse på 1.90 m x 3 m , at det var nødvendigt for mig ved hjælp af hammer og stemmejern at gøre et indhak i mureværket, for at sidefjeldene kunne komme på plads, men så stod sengen også urokkelig fast , men der blev sandelig tillige plads til et stort, uundværligt klædeskab.

Stuen blev også omhyggeligt indrettet med de få sammenbragte møbler, og alle besøgende gav udtryk for, hvor spændende og hyggeligt det måtte være at have fået den mulighed at bo i Nyboder.

Selv min kommende svigermor virkede godt tilfreds.

En spændende ting var, hvem man fik som naboer, for rygtet havde naturligvis ladet vide, at det, at bo i Nyboder var meget specielt, men lad det straks være sagt, at vi hurtigt fandt os godt til rette i vort første fælles hjem. Perioden var også for supermarkedernes tid, så den daglige indkøbstur gik til såvel ismejeriet, den lille købmand på hjørnet af Sankt Paulsgade, bagerbutikken og ikke mindst den gode slagterbutik i Kronprinsessegade.

Da Tullemor og jeg blev gift d. 9. august 1969, fik vi naturligvis mange bemærkninger fra både familie og venner, at når vores familie en gang i fremtiden ville blive forøget, blev det da vist nok lidt for trangt i den bette lejlighed, men selv om vi lå tæt sammen i dobbeltsengen i det lille værelse, skulle der gå næsten to år, før det blev nødvendigt med lidt mere plads, og da var vi så godt etablerede i Delfingade, at da jeg igen besøgte den stramme

kontormand i Nyboders Kommandantskab, var der hurtigt mulighed for at flytte til en 'stor' lejlighed i Delfingade 47 (45 m²), stadig med koldt vand i hanen og toilet på første sal), som jeg før flytningen også fik tid til at gøre godt i stand, og nu kunne vi så begynde at planlægge familieførøgelse, men vi havde i hvert fald ca. to år sammen i nr. 4, som vi aldrig glemte, og hvor vi lærte hinanden godt at kende.

Denne lille beretning giver et indtryk af, hvordan man som fast personel i Søværnet fik mulighed for at bo i Nyboder, der stadig for 50 år siden var forbeholdt Søværnets uniformerede og civile folk.

I nyere tid er det således, at Nyboder's lejligheder kan lejes for en årsbestemt periode af forsvarets personel, og mig bekendt er det stadig således, at som pensionist kan du ikke blive boende i de gule længer.

Af Leif Larsen

Foto: LL privateje

§ 2 i Danmarks Marineforenings vedtægter fortæller at:

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

§ 5 i Danmarks Marineforenings vedtægter fortæller at:

Som medlemmer af foreningens afdelinger kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder:

1. Der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet eller
2. Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

NYHOLM BØR FREDES

Styrelse:

Større del af Nyholm bør fredes.

Flådens leje gennem over 300 år, et af Københavns rekreative åndehuller er på vej til at få fredningerne udvidet. Dermed bliver risikoen for at Nyholm lider samme skæbne som Margretheholm med massive betonbyggerier mindre.

Tidligere officersskole, Marsmarken, Søminevæsenets bygninger, torpedoværksteder og ubådsbygningen/dykkerskolen, samt Vaskehuset på Elefanten står foran fredning sammen med omgivelserne til bygninger og anlæg, der allerede er fredet.

Hvor står sagen så nu?

Efter at Det særlige Bygningssyn i foråret indstillede, at bygningsfredningen blev udvidet, er forslaget sendt i høring lige før jul. Fristen for at komme med bemærkninger udløber den 31. august 2021. Samtidig vil Slots- og Kulturstyrelsen undersøge, hvad der kaldes fredningsværdierne og bygningernes fremtidige anvendelse. Det står f.eks. klart, at Københavns Kommune, der tidligere har indarbejdet bestemmelser om Nyholm i kommuneplanen, gerne ser et plejehjem indpasset. Det særlige bygningssyn har ikke alene haft øje for bygningsmassen men også for omgivelserne af de bygninger, som bør fredes.

For at se på Vestre Takkelagehus, som Københavns Marineforening har Marinestue i, er selve huset (som egentlig er to) fredet tidligere. Nu bør også bro-

stensbelægningen på Takkeladsvej (mellem husene og det grønne areal ved tidligere SOS), ved gavlene mod øst og vest - frem til henholdsvis Henrik Spans Vej og Spanteloftsvej, mellem de to bygninger og en bræmme mod syd fredes. Selv hydranten på Takkeladsvej og andre steder, lygtepælene og cykelskuret på Takkeladsvej bør fredes.

De brostensbelagte arealer ved Østre Takkeladshus (huset fredet tidligere), dels mod Spanteloftsbygningen, dels mod Søminegraven og Torpedobådsskuret med kanonløb og lygtepæle m.v. skal også fredes.

Desuden: Spanteloftsbygningens nære omgivelser, mod vest: det brostensbelagte areal mellem den asfalterede kørebane og Spanteloftsbygningen, herunder stopbommen fra Bedding 1. Mod nord: Arealet mellem Batteriet Sixtus og Spanteloftsbygningen. Sixtus er fortidsmindefredet, mens Hovedvagten ("Under Kronen") er bygningsfredet tidligere). Mod øst: Bolværket og den smalle kaj med seks dobbelt-fortøjningspæle langs Søminegraven. Mod syd: hele arealet mellem Østre Takkelagehus og Spanteloftsbygningen.

Mastekranens og Planbygningens (begge bygningsfredet tidligere) nære omgivelser: Mod vest: det brostensbelagte og asfalterede kajareal og bolværk i bygningernes fulde længde, herunder otte fortøjningspæle, et elskab og to kabelrender i brolægningen, mod nord: det brostensbelagte areal, som støder op til Hovedvag-

ten og Marinekaserneanlægget, mod øst og syd: Det smalle brostensbelagte areal omkring Planbygningen.

De to mure, der forbinder Marinekaserne og Administrationsbygningen mod nord, de to mure, der forbinder Marinekaserne med Arresthuset mod syd samt Marinekasernens nære omgivelser, omfattende den asfalterede og delvis brostensbelagte gårdplads, herunder monumentet til minde om Slaget på Reden (Thorvald Bindesbøll), græsplænerne mod vest og de to sæt lamper på træperne op til Administrationsbygningen og Arresthuset. Marinekaserne, Administrationsbygningen og Arresten er tidligere bygningsfredet.

Så kommer vi til bygningerne

Torpedobådsskuret, Minørvej 1, med nære omgivelser af bl.a. brostensbelagte arealer.

Søminevæsenets Værksted, Henrik Gerners Plads 5, som Søværnets Tamburkorps bruger, med nære omgivelser, asfaltbelagte areal og græsplænerne ud mod Spanteloftvej og Kongebrovej, mod Torpedobådsskuret, bolværket og kajareal langs Søminegraven.

Søminevæsenets Kontorbygning (1887), Henrik Gerners Plads 1, MP vagtbygning, med nære omgivelser, omfattende det flisebelagte og græsbevoksede areal ud mod Henrik Spans Vej, Spanteloftvej og tennisbanen mod nord.

Torpedobådskamrene og Torpedomagasinet, Eskadrevej 3-7, samt Torpedoværkstedet med tilhørende beskyttelsesrum depotskure af beton, samt Velfærdsbygningen med nære omgivelser, omfattende bolværket og kajen med belægning langs

havnefronten, herunder fortøjningsringe og -pæle, græsplæne og fortov ud til Henrik Spans Vej.

Den savtakke – oprindelig torpedoværkstedet – (bygget i 1941) er medtaget i forslaget om at udvide fredningen. Den er vigtig for den samlede forståelse af Søminevæsenets bygninger, som så vidt vides er en sjældenhed set i europæisk perspektiv - med en række af forskellige torpedo- og sømineværksteder samt – magasiner, hvis historie strækker sig fra 1878 og frem - samlet på et sted.

Ubådsbygning, Eskadrevej 1, ”Dykker-skolen”, med nære omgivelser, bolværket og kajareal langs havnefronten, indkørslen til Eskadrevej fra Henrik Spans Vej.

Søværnets Officersskole (1939), H.C. Sneedorffs Allé 3, med omgivelser afgrænset af Spanteloftvej, A.H. Vedels Plads, Henrik Spans Vej og Takkeladsvej. Omfattende Marsmarken med signalgivningsplatform og klippede hække og fortøve, H.C. Sneedorffs Allé med allétræer samt chausséstens- og betonbelægninger og cirkulært cykelskur. Mod syd: græsplænen til tre sider afgrænset af græsklædte jordvolde med beskyttelsesrum og cykelskure.

Vagt- og vaskebygning (1938) på Elefanten og Hovedvagtens omgivelser, omfattende brostens- og asfaltbelagt mole med helikopterlandingsplads, granitbeklædt og betonstøbt bolværk, fortøjningspæle og gelændere. Mod nord, øst og syd: Det brostensbelagte areal, der støder op til hhv. Batteriet Sixtus, Marinekaserneanlægget og Planbygningen.

Hvorfor fredning?

Det særlige Bygningssyn fremhæves, at Nyholm er en central del i historien om den danske flåde, der gennem 500 år har haft væsentlig betydning for Københavns udvikling og fysiske udformning. Nyholm udgør en umistelig del af Holmen, som fra 1600-tallet og frem til 1992 var flådens hovedbase, med skibsværft, værksteder og magasiner.

Flåden har spillet en afgørende rolle i det danske forsvar og har derfor sat sit markante præg på hovedstaden gennem tiden. Flådens Leje optog store dele af havnen, og Orlogsværftet var i århundreder byens største arbejdsplads. I moderne tid

har flådens bygninger og aktiviteter været koncentreret på Nyholm, som dermed er den sidste sømilitære bastion i Københavns Havn.

Fredning skal hverken ses som en afslutning på udviklingen i den enkelte bygning eller i omgivelserne. Bygningssynet finder, at bygninger og omgivelser kan videreudvikles under forudsætning af, at udviklingen tager udgangspunkt i Nyholms historiske udvikling og dens særlige karakter og betydning.

Af Erik Staffeldt

Grafik: Slots- og Kulturstyrelsen

Den eksisterende fredning omfatter på Nyholm:

Vestre Takkelagehus, østre del og vestre del (1729 af Olaus Judichær),

Østre Takkelagehus (1729 af Olaus Judichær),

Kontorbygningen i forlængelse af Østre Takkelagehus (1801 af Boye Magens),

Spanteloftsbygningen (1742-43 af J. G. Kreysig og S. Sørensen), Planbygningen (1763-64 af Philip de Lange, tagkonstruktionen ændret 1913-14),

Mastekranen (1748-51 af Philip de Lange),

Hovedvagten (1744-45 af Philip de Lange),

Marinekasernebygningen (1908-10 af V. Birkmand), ? Pavillonbygningen (1908-10 af V. Birkmand),

Arresthuset (1890 af C.T. Andersen),

Schrødersee's monument på Batteriet Sixtus (1797-99 af C.F. Harsdorff). Fredet: 1918 ff.

MINDEORD

Leif Leutenberger blev medlem af Københavns Marineforening i januar 1986. Leif var ansat på Orlogsværftet, hvor han bestred et job på varme-centralen indtil OLV lukkede i 1995, hvorefter han og hustruen flyttede til Ruds Vedby på Vestsjælland. Han bevarede sit medlemskab trods den geografiske store afstand, og han bestred også i en årrække en bestyrelses-post, men for det meste mødte han kun ind få gange om året, dog altid til generalforsamlingen. Leif vil blive husket som en lun kammerat, der altid kunne ryste en god historie ud af ærmet. Leif gik fra borde d. 9. december i en alder af 82 år.

ÆRET VÆRE LEIF E. LEUTENBERGERS MIND

Leif Larsen

MINDEORD

Da Kirstens nummer dukkede op på min telefon her til formiddag, var jeg hurtigt klar over, at jeg måtte sluge nok en trist meddelelse. Erlings sygdom var desværre også så voldsom, at han måtte opgive mandag d. 2. november. Erling var en af mine særdeles gode kolleger på Orlogsværftet i perioden 1980 til 1995. Perioden, hvor jeg var på prøvestanden for gas-turbiner, var Erling den, der styrede dieselmotorprøvestanden for motorer til vore U-både og SDC'erne. Vore 'fritimer' på arbejdspladsen, som der var mange af, blev anvendt på forskellig vis. Ikke alt var lige velset. Men vore dyster på badmintonbanen sikrede os vores gode fysiske form. Da OLV lukkede sit sidste værksted i slutningen af august 1995, var Erling den sidste tillidsmand på Motorværkstedet, men vore veje sluttede ikke hermed. Vi mødtes stadig en gang om året op imod jul en flok gamle kolleger, omkring ti mand, og mindedes vores tid på arbejdspladsen. Og helt naturligt var Erling en af den gruppe, der meldte sig ind i Københavns Marineforening i det år, hvor megen anden aktivitet derude på Holmen blev en saga blot.

ÆRET VÆRE ERLING BIRGER OLSEN'S MINDE

Leif Larsen

MINDEORD

Ved et tilfælde fik jeg i november at vide, at Willy Frank Knudsen var afgået ved døden for et års tid siden. Willy var også beskæftiget i turbine-sjakket på Orlogsværftets Motorværksted, indtil dette lukkede. Som følge deraf havde jeg derved lært ham meget godt at kende såvel ved filebænken som på badmintonbanen. Da værkstedet lukkede i 1995 så vi efterfølgende ikke meget til hinanden. Selv om Willy også meldte sig ind i Københavns Marineforening mødte han kun få gange frem til aktiviteterne, selv om han var medlem i 25 år.

ÆRET VÆRE WILLY FRANK KNUDSEN'S MINDE

Leif Larsen



MINDEORD

Meddelelsen om Finn Hansen's bortgang modtog jeg først medio oktober. Finn var årgang 1955 og blev optaget i Københavns Marineforening i 1995. Min erindring om ham er meget sparsom, men gennem sit arbejdsliv, der bl.a. i en lang periode foregik på Amalienborg, hvorfra han kunne fortælle mange gode historier, fik jeg et indtryk af, at han var en behagelig person at omgås, hvilket også hans veninde Bente kunne fortælle mig. Bente og Finn yndede gennem deres 20 års venskab at drage på krydstogt sammen, og et nyt af slagsen var lagt i støbeskeen, da sygdommen ramte ham, og da han d. 11 august måtte opgive i en alder af 84 år blev endnu et navn slettet af medlemslisten. Finn var i øvrigt på grund af sin loyale arbejdsindsats beriget med fortjenstmedaljen i sølv, hvilket han var meget beæret over.

ÆRET VÆRE FINN HANSEN's MINDE

Leif Larsen

Skyttelavets bestyrelse



LAVFORMAND

Ole Reese
Ryparken 160, 1. th.
2100 København Ø
22 94 60 83
mail: olereese@gmail.com



NÆSTFORMAND

Solveig Kühnell Unø
Højdevej 21 A, st. tv.
2300 København S
26 28 65 14
mail: sku@live.dk



KASSERER

Pierre Morten Jensen
Humlehaven 24
2500 Valby
51 59 33 72
mail: pmmj1961@gmail.com



SEKRETÆR

Solveig Kühnell Unø
Højdevej 21 A, st. tv.
2300 København S
26 28 65 14
mail: sku@live.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Jens Svendborg
Øresundsvej 138 Y
2300 København S.
20 61 90 88
mail: lcs@mail.tele.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Erling Huusfeldt
Randkløve Allé 142, 1. tv.
2770 Kastrup
22 40 46 05
mail: erlinghuusfeldt@yahoo.com

SKYTTEUDVALGSFORMAND

Pierre Jensen

AFDELINGSFORMAND

Per Vilstrup Olesen

FLAGBÆRER

Erik Povlsen, Amager afdeling

ÆRESMEDLEMMER

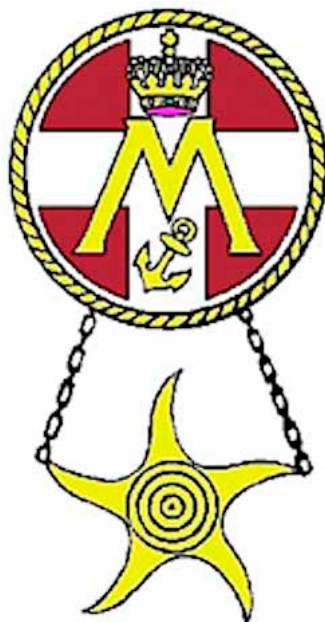
John Werge

FREGATUDVALG

Ole Reese, formand
Erling Huusfeldt

BESTYRELSESSUPPLEANT

Henning Pedersen
43 90 69 02
mail: henning.s.pedersen@hotmail.dk





**Indkaldelsen ses i
UDKIGGEN nr. 4 2020
Skyttelavets ordinær
generalforsamlings
mødetidspunkt udsendes når
COVID-19 tillader det
til afholdelse i Marinestuen**



**Generalforsamling
Skyttelavet**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent, referent og stemmertællere.
2. Beretning.
3. Regnskab.
4. Bestyrelsens forslag.
5. Indkomne forslag.
6. Budget og kontingent for 2021 og 2022.
7. Valg af bestyrelsen og suppleanter.
8. Valg af Revisorer og suppleant.
9. Valg af flagbærer og suppleanter.
10. Eventuelt.

På bestyrelsens vegne
Ole Reese
formand

Regnskab fremlægges skriftligt på generalforsamlingen.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest **mandag d. 1. februar 2021**.

Efter generalforsamlingen serveres der lidt mad. Drikkevare kan købes til rimelig pris.

Tilmelding skal ske til næstformanden Solveig K. Unø på **sku@live.dk** eller på mobil: **26 28 65 14**.

HUSK tilmelding senest mandag d. 1. februar 2021. Efter denne dato kan man ikke bestille mad...

AKTIVITETSKALENDER FOR SÆSON 2020 - 2021

DATO	AKTIVITET	STED	KL.	UGE	SKYDELED.
25.08.2020	Opstart til ny sæson	Holmen	18.00	35	Ole Reese
01.09.2020	Rensning af våben og træning	DGI.	17.00	36	S.K.Unø
08.09.2020	Træning	DGI.	17.00	37	Ole Reese
15.09.2020	Træning	DGI.	17.00	38	S.K.Unø
22.09.2020	Træning	DGI.	17:00	39	Ole Reese
26.09.2020	Fregatskydning	Holmen	08:00	40	Ole Reese
29.09.2020	Træning.	DGI.	17.00	40	S.K.Unø
3.-4.-10.2020	Landsskyttestævne	e.n.o	?	40	Ole Reese
06.10.2020	Træning	DGI.	17.00	41	S.K.Unø
13.10.2020	Træning	DGI.	17.00	42	Ole Reese
20.10.2020	Træning	DGI.	17.00	43	S.K.Unø
27.10.2020	Træning	DGI.	17.00	44	Ole Reese
03.11.2020	Træning.	DGI.	17.00	45	S.K.Unø
10.11.2020	Træning.	DGI.	17.00	46	Ole Reese
17.11.2020	Træning.	DGI.	17:00	47	S.K.Unø
24.11.2020	Træning.	DGI.	17.00	48	Ole Reese
01.12.2020	Træning.	DGI.	17.00	49	S.K.Unø
08.12.2020	Juleafslutning	DGI/holmen	17.00	50	Ole Reese
05.01.2021	Opstart efter juleferie	DGI	17.00	1	S.K.Unø
12.01.2021	Træning	DGI.	17.00	2	S.K.Unø
19.01.2021	Snapseskydning	DGI	17.00	3	Ole Reese
26.01.2021	Træning	DGI.	17.00	4	S.K.Unø
02.02.2021	Træning	DGI.	17.00	5	Ole Reese
09.02.2021	Generalforsamling	Holmen	18.00	6	Ole Reese
16.02.2021	Træning	DGI.	17.00	7	S.K.Unø
23.02.2021	Træning	DGI.	17.00	8	Ole Reese
02.03.2021	Træning	DGI.	17.00	9	S.K.Unø
09.03.2021	Træning.	DGI.	17.00	10	Ole Reese
13/14-03-21	Landsskyttestævne	??	?	10	Ole Reese
16.03.2021	Træning	DGI.	17.00	11	S.K.Unø
23.03.2021	Træning	DGI.	17.00	12	Ole Reese
30.03.2021	Træning	DGI.	17.00	13	S.K.Unø
06.04.2021	Træning	DGI.	17:00	14	Ole Reese
13.04.2021	Træning.	DGI.	17.00	15	S.K.Unø
20.04.2021	Træning.	DGI.	17.00	16	Ole Reese
27.04.2021	Træning.	DGI.	17.00	17	S.K.Unø
15.05.2021	Fregatskydning	Holmen	09.00	19	Ole Reese

Bemærkninger til side 30:

Hjemmbaneskydning afvikles i efteråret 2020 og foråret 2021.

Som det fremgår af skemaet skydes der hver tirsdag.

I alle ugerne skydes der fra kl. 17.00, til vi er færdige.

**Bestyrelsen ser gerne, at man møder i uniform ved de særlige
lejligheder, der er.**

M.v.h. Bestyrelsen



Skyttelavets formand Ole Reese fregatkaptajn 2019 Maja Jensen og den nye fregatkaptajn Per Vilstrup Olesen, Københavns Marineforenings formand.

Hvem er udfordrer til fregatkaptajnstitlen for 2021?

For at deltage skal du være medlem af skyttelavet. Indmeld dig!

Foto: Erik Staffeldt





Kranselægning i Nyhavn torsdag den 24. december 2020.

Anne Paludan, Krigssejlerne, Morten Bach, Krigssejlerne, Søren Konradsen, Danmarks Marineforening & Amager Marineforening, Per Vilstrup Olesen, Københavns Marineforening og Ib Ketter, Brøndby Marineforening.

Foto: Erik Bodal, Svendborg Marineforening.

UDKIGGEN UDKOMMER

Nr. 2 / 2021	udkommer maj 2021 deadline 01. april 2021
Nr. 3 / 2021	udkommer august 2021 deadline 01. juli 2021
Nr. 4 / 2021	udkommer november 2021 deadline 01. oktober 2021
Nr. 1 / 2022	udkommer februar 2022 deadline 02. januar 2022



B

Returneres ved adresseændring

Københavns Marineforening
Takkeladsvej, opg. 3
1439 København K