

UDKIGGEN

KØBENHAVNS MARINEFORENING



NR. 3 AUGUST 2019 58. ÅRGANG



**FORMAND**

Leif Larsen
 Lygtmagerstien 24, 4th
 2300 København S
 Tlf: 32 58 94 41
 Mobil: 28 37 84 27
 Mail: kbhmf@outlook.dk

**NÆSTFORMAND**

Karl-Erik Knaack
 Margrethevænget 6, 4. lejl. 4
 2665 Vallensbæk
 Mobil: 40 31 56 40
 Mail: Karlerik.knaack@gmail.com

**KASSERER**

Hans Philipsen
 Kærhøjgårdsvej 16
 3540 Lyngby
 Tlf: 48 19 20 41
 Mobil: 20 10 56 16
 Mail: hans_philipsen@hotmail.com

**SEKRETÆR**

Johnny Bannow
 Emdrup Vænge 53
 2100 København Ø
 Mobil: 20 14 37 88
 Mail: jabannow@gmail.com

**BESTYRELSESMEDELM**

Kent Grønborg Ravn
 Vedbyholm 65
 2650 Hvidovre
 Tlf.: 28 56 94 42
 Mail: kbravn@webspeed.dk

**BESTYRELSESMEDELM**

Erik Staffeldt
 Asmussens Allé 5, st. tv.
 1808 Frederiksberg C
 Tlf.: 61 39 55 72
 Mail: erikstaffeldt@me.com

**BESTYRELSESMEDELM**

Frank Petersen
 Hjertensfrydsgade 2, st..
 1323 København K
 Tlf.: 23 67 38 84
 Mail: popey@tdcadsl.dk

ÆRESFORMAND

H.K.H. Kronprinsen

LANDSFORMAND

KK Steen Engstrøm

DISTRIKTSFORMAND

Gert Allan Larsen

BANJERMESTER

Mogens Larsen, mlservice@mail.dk

FLAGBÆRER

Erik Hansen
 Karl-Erik Knaack

SLOPKISTEBESTYRER

Erik Hansen

BESTYRELSESUPPLEANT

Erik Hansen
 Per Vilstrup Olsen

SKYTTELAVSFORMAND

Ole Reese
 Ryparken 160, 1. th.
 2100 København Ø
 22 94 60 83
 mail: olereese@gmail.com

ARRANGEMENTSUDVALG

Johnny Bannow, formand
 Leif Larsen

AFDELINGEN

Takkeladsvej, opg.3, Holmen
 DK 1439 København K
 Mail: kbhmf@outlook.dk

HJEMMESIDE

www.kbh-marineforening.dk

UDKIGGEN

Udgiver: Københavns Marineforening.
 Redaktion: Leif Larsen, også
 ansvarshavende.
 Layout: Hans Frederiksen,
 hfkc@mail.dk
 Tryk: Aage Søb-Knudsen
 offset-kopiering

JEG ØNSKER ALLE UDKIGGEN'S LÆSERE EN GOD SOMMER

De forgangne tre måneder har været præget af nævneværdige begivenheder, der ud over stor bevågenhed forhåbentlig også i nær fremtid vil afstedkomme ønskede resultater.

Den store initiativgruppe bestående af de 32 medunderskrivere af CHARTER FOR NYHOLM har d. 20. juni afviklet stormøde i marinestuen på Takkeladsvej, og de mange forskelligartede indslag indeholdende gode ideer fik den i forvejen høje junitemperatur til at stige yderligere et par grader gennem det tre timer lange møde, hvor alle kom til orde. Som direktør Asser Amdisen (GEORG STAGE) så sagte sagde, sker der nok ikke så meget i de igangværende sommerferiemåneder, men formentlig dukker de implicerede op med friske kræfter til september, og så drejer det sig om at håbe på den fornødne støtte til de ønskede fremtidige foranstaltninger på Nyholm, hvor i særdeleshed Københavns Marineforenings fremtidige eksistens bliver spændende at følge.



Tidsskriftet UNDER DANNEBROG har i juninummeret en fremragende artikel, "Flådens udstilling genopstår på Holmen" forfattet af kontreadmiral (P) Niels Mejdal, der meget positivt afslører, at det nu er lykkedes at mobilisere en stor styrke til at varetage de nødvendige opgaver, der følger med i bevarelsen af de tre museumsskibe. Den nyoprettede torpedobådsforenings mange medlemmer indgår for første gang i denne sæson i vagt-/kustodeordningen.

KØBENHAVNS MARINEFORENING FYLDTE 105 ÅR D. 2. JULI. HJERTELIG TIL LYKKE OG FORTSAT GOD SOMMER.

Maskinchefen



Forsiden: RIGETS FLAG på SIXTUS BATTERI, MASTEKRANEN, PEDER SKRAM, SEHESTED, UNDER KRONEN og PLANBYGNINGEN viser mange års danske marinehistorie.

Foto: Hans Frederiksen.

FØDSELSDAGE 1. AUG -15. NOV 2019

HJERTELG TILLYKKE

72806	JOHN ALFRED WERGE	85 ÅR	23. AUGUST
79014	FLEMMING ROSENFELDT SIEBEN	75 ÅR	27. SEPTEMBER
79160	CARSTEN MOSER	65 ÅR	30. SEPTEMBER
69094	JOHNNY ERIK LINDTNER LUND	70 ÅR	06. OKTOBER
	ÆNDRINGER I MEDLEMSLISTEN		
84239	MICHAEL THOR EISMARK	UDMELDT	JUNI 2019
84245	FREDERIK BERNER NIELSEN	UDMELDT	JUNI 2019
84246	PETER BAUNSGAARD	UDMELDT	JUNI 2019
85128	JOHN LEO SCHLOTTMANN	UDMELDT	JUNI 2019
85584	STIG ANDERSEN	INDMELDT	MARTS 2019
	RENE WESTERDAHL	INDMELDT	MAJ 2019
	TJENESTEÅRSJUBILARER 2019		
75657	LEIF MIKKELSEN	70 ÅR	
83544	IB OSVALD OLESEN	70 ÅR	
78120	ARNE HARTMANN NIELSEN	70 ÅR	
64563	ERIK ROSSING	65 ÅR	
68931	FRANK JOHANNES JØRGENSEN	65 ÅR	
47481	FLEMMING HANSEN	65 ÅR	
71668	OLE BJØRN NIELSEN	60 ÅR	
73133	SØREN HOLMBOE	60 ÅR	
73134	KURT BERNHARD PEDERSEN	60 ÅR	
75878	PER ØSTERMANN	60 ÅR	
76429	FLEMMING SCHOU	60 ÅR	
80079	JØRGEN JUUL RASMUSSEN	60 ÅR	
81059	PER CARL SØRENSEN	60 ÅR	
81162	NIELS BJØRN HANSEN	60 ÅR	
85178	JØRGEN H. S. HOLM	65 ÅR	
45331	JENS CHRISTIAN BYGUM	50 ÅR	
60504	NIELS BJØRNEBOE	50 ÅR	
63867	KAI SCHIØNNING ANDERSEN	60 ÅR	
69244	JENS BAK	50 ÅR	
77334	LEIF GLEERUP	50 ÅR	
79237	MOGENS BUSK SØRENSEN	40 ÅR	



ÆRESMEDLEMMER:
H.K.H. KRONPRINS FREDERIK
LEIF LARSEN JOHNNY BANNOW



AKTIVITETSKALENDER

1. AUGUST - 15. NOVEMBER 2019

DATO	BEGIVENHED	KL.
19. AUGUST	PUDSEDAG, TILMELDING TIL FORMANDEN	0800
20. AUGUST	PUDSEDAG	0800
25. AUGUST	JUBILARSTÆVNE PÅ NYHOLM JVFR. SÆRLIGT PROGRAM	0800
29. AUGUST	MINDEHØJTIDELIGHED I MINDELUNDEN I RYVANG. FLAGGASTER DELTAGER JVFR. SÆRLIGT PROGRAM	
29. AUGUST	SÆSONSTART	1800
12. SEPTEBER	FOREDRAG V/ORLOGSPRÆST ANNETTE MOLIN BRAUTSCH, FLINTHOLM KIRKE. ANNETTE M.B. HAR SOM ORLOGSPRÆST VÆRET UDSENDT I INSPEKTIONSSKIBSESKADREN	1800
26. SEPTEMBER	KAMMERATSKABSAFTEN	1800
10. OKTOBER	FOREDRAG V/ASSER AMDISEN, DIREKTØR FOR STIFTELSENS GEORG STAGES MINDE. ASSER A. VIL MED SIN SPRUDLENDE FORTÆLLEEVE NE BERETTE OM SIT SPÆNDENDE JOB.	
11 OKTOBER	KULTURAFTEEN	1700
24 OKTOBER	KAMMERATSKABSAFTEN	1800
14 NOVEMBER	FOREDRAG V/ CHEFEN FOR SØVÆRNSKOMMANDOEN, KONTREADMIRAL TORBEN MIK-KELSEN	1800

TILMELDING FORETAGES PÅ TLF. 32 58 94 41 ELLER 28 37 84 27 ELLER
MAIL: kbhmf@outlook.dk

TILMELDING MED SKAFNING KOSTER 100 KR.

TILMELDING FORETAGES KUN TIL FORMANDEN, OG TILMELDING ER BIN-
DENDE.

TILMELDING SENEST MANDAG KL. 1200.

TILMELDING SKAL BEKRÆFTES PERSONLIGT AF FORMANDEN.

TAK



KVARTALSOVERSIGT

2. KVARTAL 2019

Af Leif Larsen

11. April. Spændende foredrag fremført af skibsinpektør Mogens Højstrup Sørensens, hvor emnet var. tre generationer i Søværnet. 35 tilhørere lyttede intenst i to timer. Udførligt referat andetsteds i bladet.

25. April. Kammeratskabsaften. 17 'faste' mødedeltagere var særdeles tilfredse med at have tilmeldt sig denne aften, hvor overraskelsen ventede på det kulinariske område, idet Ken og Lonni endnu en gang havde fremtryllet en velmagende fire retters menu. Jeg tør slet ikke gisne om, hvilke konsekvenser det havde medført, hvis

alle vore 235 medlemmer havde oplevet duften af denne dags traktement.

05. Maj. Kranslægning ved Mindestnen på Nyholm blev gennemført af orlogskaptajn i Søværnets Taktiske Stab Anna Seidelin og fra Københavns Marineforening afdelingsformand Leif Larsen.

08. Maj. Initiativgruppen Nyholm v/ Admiral (Rtd) Tim Sloth Jørgensen og direktør Asser Amdisen (Georg Stage) havde denne dag inviteret til pressemøde, hvilket blev afholdt i den gamle officers-

*Flagbærer Joan Arneberg, afdelingsformand Leif Larsen og orlogskaptajn i Søværnets Taktiske Stab Anna Seidelin lagde kransene ved Mindestenen på Nyholm den 5. maj.
Foto: Erik Staffeldt.*



skoles aula. Initiativgruppens omkring en snes foreninger m.v. fremmødte med ca. 65 M/K, der på en times tid fik lejlighed til at lytte til velkomsttale af admiralen og Asser Amdisen, hvorefter det omdelte CHARTER FOR NYHOLM blev underskrevet af repræsentanter fra de forskellige grupper. Herunder formand Leif Larsen for Københavns Marineforening.

09. Maj. Aftenens foredragsholder blev noget forsinket, Idet han kom direkte fra et møde i Nordjylland. Men de 50 M/K ventede spændt på Søværnschefsergent Morten Christensen, der via indvielsen af vort nye lydanlæg, gav en udførlig beskrivelse af nutidens sergentuddannelse i Søværnet. Mortens mangeårige karriere i såvel Forsvaret som i det civile blev også taget under behandling, og Erik Staffeldts referat kan læses andetsteds i UDKIGGEN.

17.-18. Maj. Endelig blev det dagen, hvor det med spænding imødesete sendemandsmøde i Randers oprandt. Vi deltagere fra København (tre med DSB og to i eget fartøj) nåede trods lidt forsinkelse frem betids til blive indkvarteret på Hotel Randers og den efterfølgende kammeratskabsaften i FISKERESTAURANT PAK-HUSET, hvor dette store lokale gav ly for en rigtig fin aften, der var krydret med en meget lækker fiske- og kødbuffet.

Lørdagens program indledtes med en velbesøgt gudstjeneste i St. Mortens Kirke, hvor vores orlogsprovst Ejgil Bank Olesen stod for en fornøjelig prædiken. Efter kirketid drog 33 damer på dametur, og jeg har hørt, at det var en god guidet (Heidi) rundtur i byen, og der var ikke nogen, der klagede sig over maden på Restaurant Jens Otto Krag. Efterfølgende var tiden inde til at marchere, og med

Københavns Marineforenings medlemmer og ledsagere nød en afslappet aftenen med god mad og ledsagende væsker forud for det meget spændende foredrag af søværnschefsergent Morten Christensen. Foto: Hans Frederiksen



Søværnets Tamburkorps i front, 10 flag samt ca. 90 sendemænd på tre geledder lykkedes det med FM Lars Gjøttermand Randers helt fremme samt jeg (FM Leif København) som marchleder på bedste vis at afvikle en forholdsvis lang og snørklet march frem mod Randers Fritidscenter, hvor sendemandsmødet skulle afholdes.

333 stemmer (136 sendemænd fra 49 afdelinger) indtog deres pladser, og med de traditionelle indledningsprocedurer gik mødet i gang med Kurt Flatau som ordstyrer, hvilket han endnu en gang varetog flot. Landsformanden aflagde årsberetningen for 2018, begrebet værdigrundlag blev taklet på god vis og gav ikke anledning til spidse bemærkninger. Undervejs var der bekymrende inputs vedrørende det nye IT-system på landskontoret.

Dagsordenens 10 punkter blev behørigt gennemgået, og naturligvis gav punkterne vedrørende valg anledning til stor opmærksomhed. Som forventet blev landskasserer Flemming Heden Knudsen genvalgt for tre år. Vi var jo varslet om, at vi fik udskiftning på landsformandsposten, så det var måske med lidt vemod, at vi efter 14 år på dette sendemandsmøde måtte tage afsked på denne post til kommandørkaptajn (P) Jens Ole Løje Jensen, men samtidig med glæde kunne byde velkommen til kommandørkaptajn Steen Engstrøm, Korsør som ny landsformand, og denne afløsning på broen blev vel modtaget. Landsnæstformand Søren Konradsen fremførte i ord og billeder en fremragende kavalkade over Løjes 14 år som landsformand, og helt som fortjent



Tilgående landsformand kommandørkaptajn Steen Engstrøm og afgående landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje. Foto: Søren Konradsen.

udbragte forsamlingen tre bragende skæpperæer for den afgående populære landsformand.

En overraskelse ventede, idet brigadegeneral Karl Erik Nielsen anduvede talerstolen, hvorfra han med pæne ord tildelte Jens Ole De Danske Forsvarsbrødre æresmedlemstegn. Med stor tilfredshed blev endvidere Redaktør UNDER DANNEBROG Leif Mortensen tildelt Danmarks Marineforenings æresmedlemstegn.

Sendemandsmødet sluttede i god ro og orden, og tilfredsheden var til at få øje på med afviklingen. Lørdag aften var til en forandring ændret fra gallamiddag til helstegt pattegris. Ikke nogen ringe erstatning, men til gengæld var der på grund af pladsen i Randers' flotte marinehus begrænset deltagerantal, men vi, der deltog (ca. 80), takker Randers' bestyrelse med formand Lars i spidsen og de frivillige hjælpere for en hyggelig lørdag aften, og ikke mindst skal der lyde stor ros til Torben, der meget professionelt tilberedte det velsmagende svin med alskens lækker tilbehør. TAK TIL RANDERS MARINEFORENING FOR ET GODT SENDEMANDSMØDE OG EN GOD WEEKEND I RANDERS.

23. Maj: Sæsonafslutningsaften med 55 deltagere, der kunne glæde sig over en god kinesisk buffet. Johnny havde som underholdning hyret 'Buzor og Keld', der underholdt os i et par timer med melodier, som vi næsten selv kunne synge med på, omend temperaturen på denne forårsaften var høj i stuen.

01. Juni: Heldigvis er det stadig muligt at anvende den under Søværnets gamle officersskole på Nyholm eksisterende skydebane til den årlige fregatskydning. 28 M/K havde tilmeldt sig, heriblandt to fra Nakskov og fire fra Nykøbing Falster. Det fine vejr fra morgenstunden betød, at stemningen hurtigt var i sit rette leje. I stuen blev der rigget an til en overdådig frokost tilvejebragt af landsskytteformand Pierre og fru Maja. Som mange sikkert allerede har set på facebook blev det Maja Jensen, der detonerede fregattens krudtkammer og kan pryde sig med titlen fregatkaptajn det næste års tid. Andre skrappe skytter høstede de øvrige gode præmier. Endnu en god dag på skønne Nyholm til alle deltageres tilfredshed.



De to musikere 'Buzor og Keld' gav en god musiksk aften ved sæsonafslutningen den 23. maj.

*Foto:
Hans Frederiksen*

NY FUNKTION OG TITEL: SØVÆRNSCHEFSERGENT

Lange uddannelsesforløb med trinvis stigning i graderne efter nye kurser er i den grad på vej ud i Forsvaret. Sammenhængen mellem uddannelse og udnævnelse fjernes. I fremtiden vil der være en klar sammenhæng mellem realkompetencer og stilling, og udnævnelseskompetencen uddelegeres til værnene.

At en leder skal vide og kunne 'alt' er forbi, nu skal der skabes bedre ledelsespotentiale. Lederne skal kunne uddelegere og påse, at alle kompetencerne nyttiggøres.

Det er de nye toner i Søværnet, som den nyudnævnte søværnschefsergent Morten Thor Christensen er en central spiller i. Funktion og titel er ny, skudt ind med direkte reference og kontornabo til Chefen

for Marinestaben. Det betyder noget.

Fantastisk job, udnævnt i august, anker og egeløv i distinktionerne, Hæren fik en hærchefsergent i 2014, Flyvevåbnet kom med i fjor og SVN i år. MHV skal have en tilsvarende.

Mange sergentfunktioner skal laves om, sergenter skal væk fra pcerne og ud for at lede.

Maskinregnskabsføreren skal være lagerbestyrer ikke tælle skruer og lave opgørelser.

Man vil gøre op med en kultur, der indebærer, "hvis jeg ved det behøver de andre ikke vide det", og der skal være mere kommunikation op og ned i organisationen.

Der 'skaffes' for at sikre sig et godt grundlag for aftenens foredrag.





Søværnschefsergent Morten Christensen fortæller levende og meget spændende om den nye personelpolitik og specielt om sergentgruppens funktionsudvikling.

Hver af de tre Eskadre har fået en chefsergent, som også er med i omstillingen, der i meget høj grad sker ved, hvad Morten Christensen kalder lobbyisme. Hans nye job (han var senest banjemester på SOS) er superspændende - som ofte, når man er

midt i at opbygge en omstilling. Det medfører mange rejser og videokonferencer. Det sidste er tidsbesparende, men lidt "underligt, for der er langt til småkagerne". :-)

Man fornemmer allerede, at humor og godt humør er i centrum for Morten Christensen og hans arbejde.

Morten Thor Christensens korte CV nævner:

VPL messagast, konstabel våben, civil butikschef i stort nordsjællands supermarked, overkonstabel og FUT lærer, sergent våben OS våben (uddannelse til automatikmekaniker), SSG (sagsbehandler, banjemester), Den matrikelløse døgninstitution, SSG, CSG, SSG og CSG – indtil SVNCSG. De to CSG's udnævnelser var med "varig ansættelse". - Hvor mange skal der til, før det virker, bemærkede Morten Christensen.

Der bliver behov for en mere bevidst kulturforståelse hos personellet, især for folk, der kommer udefra, og der gør det med de nye uddannelsesstrukturer, hvor f.eks. en officer på broen skal have skibsførereksamen, før man kommer ind som kadet på Forsvarsakademiet. Der er en bred forudgående erhvervsuddannelse i kadetkredsen,

Andre udfordringer med den store udskiftning af besætninger. Og det er en udfordring, at det kan tage et år at bygge en



Formanden takker Morten for et godt og levende foredrag om forsvarets og søværnets nye personalepolitik for uddannelse og udnævnelser samt sin egen rolle og udvikling.

medarbejder, som man så kun har et halvt år, før de forsvinder. Der bliver derfor gjort meget for fastholdelse.

Sergentgruppen får mere indflydelse på virksomheden og dens udvikling i fremtiden.

Fremtidens sergentgruppe er ledere, og de skal lede soldaterne i dagligdagen, office-rens lederopgave er, at skabe ledelsesrum til sergentgruppen, vise vej og være tydelige. SG skal uddannes til netop den opgave, som skal løses. De skal understøtte chefvirket i Søværnet. Fremtiden skal skabes i et fællesskab. SG skal skabe korps-ånd gennem synlighed og ledelsesvirke.

Formentlig fra 2020 kommer en militær akademiuddannelse (MAU) i specifikke discipliner som økonomi, faglærer, ledelse

osv. Den skal holde gang i bemanning og uddannelse og forhindre at f.eks. konstabler mærker at være 'hjemløse'. Se <http://www.fak.dk/fremsyn/Pages/akademiuddannelsen.aspx>

På sigt kan det komme på tale at genoplive orlogsgasten, der 'forsvandt' i 2000, med en rekrutuddannelse under overskriften Søværnet tilbage til Søværnet. Der tages små skridt. f.eks. er orlogsfleeten genindført på søværnets landinstallationer.

Personelsituationen i forsvaret er nu sådan at 96 % af pladserne er besat. Men der er betydelig omsætningshastighed (udskiftning).

Af Erik Staffeldt.

Foto: Hans Frederiksen.

Dannebrogs 800 års dag

Valdemars dag den 15. juni 2019

Lørdag den 15. juni kl 1000 mødte Joan og jeg op foran Københavns Domkirke, for at deltage i festgudstjenesten i anledning af vores allesammens flag Dannebrog 800 års fødselsdag. Efter registrering og udløbering af fanebånd, var der lidt tid til overs til at hilse på og lidt 'smaltalk' inden opstilling. Opstillingen tog lidt tid, for der var omkring 300 faner/flag at høre styr på. Vi var så heldige at få plads ved indgangsdøren, og fik oplevelsen at se de inviterede gæster ankomme. Dermed kom vi sidst ind i kirken og skulle kirken rundt inden vi blev placeret bagerst, hvilket var ok.

En meget flot gudstjeneste fik vi lov at opleve, med syntes jeg, en helt fantastisk prædiken. Det er godt nok en dygtig Biskop vi har i København. Efter udmarch af kirken var der tid til lidt frokost, og lidt at drikke, inden opstilling til afmarch til Rådhuspladsen. Opstillingen tog tid. Nogen forsøgte at finde sammen i de grupper de hørte til, men det lykkedes ikke. Anført af den Kgl. Livgarde, og Tivoli-garden begav vi os mod Rådhuspladsen, hvor yderlig ca. 300 flag/faner stødte til. Hvor vi skulle placeres, gik i 'kage' vi blev flyttet tre gange

efter ankomst, og samtidig begyndte det at tordne og regne ret kraftigt. Efter ca. en time i øsregnvej gav vi op og forlod rådhuspladsen, hvilket mange havde gjort før os. Det var min første opgave som flagbærer 1, og Joans sidste, men alt i alt havde vi en fantastisk oplevelse, som jeg ikke ville have været foruden, og jeg glæder mig til fremtidige opgaver som Flagbærer, den næste planlagte bliver i Mindelunden.

Af Erik Hansen

Foto: Per Vilstrup Olesen

PS: Tak til Kirsten, som rendte det halve København rundt for at finde et regnslag til mig, og bagefter brugte tid på at finde mig, blandt flere tusinde mennesker.



TRE GENERATIONER I SØVÆRENET

Da skibsinspektør (P) Mogens Højstrup Sørensen tilbød sit foredrag i Københavns Marineforening, selv om han er bosiddende i Odense, var jeg ikke sen i at slå til. Så da Mogens dukkede op i afdelingen denne torsdag, var mit spørgsmål til ham, hvordan han følte at komme tilbage til Holmen. Mogens svarede, at han havde sat sig på en bæk og ladet tankerne bevæge sig tilbage til den lange periode, hvor han havde haft sin gode tid i Søværnets Materielkommando. Blot 35 m/k fandt anledning til at deltage i denne aftens samvær, men disse blev vidne til en beretning ud over det sædvanlige. Ofte har vi i Søværnet og på *Orlogsværftet* hørt om ”fra far til søn”, og her hørte vi da også om tre generationers indsats i den Danske Flaades tjeneste. Mogens’ farfar var værnepligtig helt tilbage i starten af sidste århundrede. Næste generation havde også fået smag for Marinen og derfor blev Mogens’ far også indkaldt til Søværnet i 1938, hvor han fik fast tjene-

ste gennem den efterfølgende spændende årrække, hvor besættelsen satte sit præg på tjenesten. Hjembringelsen af skibe fra Tyskland var en opgave, der medvirkede til at bringe den danske Flaade på fode igen efter begivenhederne d. 29. august 1943. Fast ansættelse i Søværnet berigede ham med mange minderige oplevelser. Sejlads med de efter krigen tilførte skibe fra USA og England voldte mange problemer, så gennem en lang årrække drejede det sig om at ruste sig til den nødvendige fornyelse af Søværnets skibe.

Da Mogens så dagens lys i september 1943 lå det i støbeskeen, at her var en kommende mariner skabt, og den lange vej, bl.a. med mange år under opvæksten i Nyboder, gjorde sin indvirkning, så værnepligten blev naturligvis aftjent i Søværnet. Men efterfølgende gavnlige nyttetjeneste i handelsflåden samt uddannelse til maskinmester bidrog til, at Mogens i 1975





tiltrådte det job i Søværnets Materielkommando, der skulle vise sig at præge resten af hans lange og spændende arbejdsliv.

Netop i denne periode tilførtes Søværnet et antal nye skibe, der så afgjort blev Mogens' arbejdes område, og han lagde da heller ikke skjul på, at det var den rette hyld, han var kommet på. I sit foredrag kom han med mange eksempler på hvilke store udfordringer, der kunne opstå, og gennem disse år lærte jeg også Mogens at kende, da han var engageret i bl.a. WILLEMOES-KL. under dennes bygning i Frederikshavn sidst i 70-erne, hvor jeg samtidig var tjenstgørende i WILLEMOES som den første maskinregnskabsfører.

Klargøringen af korvetten OLFERT FISCHER for afsejling til Den Persiske Golf i 1990 stod Mogens også for, og der mødtes vore veje igen på en noget uventet måde. Jeg var ansat på Orlogsværftet, og

sammen med nogle kollegaer var vi sendt til Emiraterne for en opgave på OLFI's 20 cylindre dieselmotor i marts 1991, et job, der tog 16 dage. På efterfølgende prøvesejlads opstod en voldsom skorstensbrand, der nødvendiggjorde tilkaldelse af skibsinspektør Mogens Højstrup, der med sit team måtte bruge tre uger på at udbedre skaderne fra denne brand. Korvetterne fulgte Mogens "fra vugge til grav", men han var også om sig med andre skibstyper, der tilførtes det danske søværn, så da Mogens valgte (P) tilværelsen for 12 år siden (de sidste tre år som konsulent), kan han se tilbage på et begivenhedsrigt liv, som han nyder hjemme i Odense.

Tak til Mogens, at han tog turen til Nyholm, og gav os en god og interessant aften.

Af Leif Larsen

Foto: Hans Frederiksen



I DISSE ELEKTRONISKE TIDER INDEBÆRER DETTE, AT DER VED UDSENDELSE AF VORT AFDELINGSBLAD UDKIGGEN KAN SPARES PENGE TIL TRYKNING OG FRANKERING, HVIS DU KAN KLARE DIG MED AT FÅ BLADET TILSENDT PR. MAIL.

DU BEDES BLOT GIVE MIG ET PRAJ, SÅ FØRER JEG DIG PÅ LISTEN OVER ELEKTRONISK MODTAGER AF UDKIGGEN.

TAK LEIF LARSEN



§ 2 i Danmarks Marineforenings vedtægter fortæller at:

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og Søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer der er, eller har været, tjenstgørende under orlogsflaget, eller har haft ansættelse til søs.



§ 5 i Danmarks Marineforenings vedtægter fortæller at:

Som medlemmer af foreningens afdelinger kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder, der er, eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet, eller der er, eller har været ansat i Handelsflåden, Fiskeriet eller som nærer interesse for Orlogs- eller Handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

Skyttelavets bestyrelse



LAVFORMAND

Ole Reese
Ryparken 160, 1. th.
2100 København Ø
22 94 60 83
mail: olereese@gmail.com



NÆSTFORMAND

Solveig Kühnell Unø
Højdevej 21 A, st. tv.
2300 København S
26 28 65 14
mail: sku@live.dk



KASSERER

Pierre Morten Jensen
Humlehaven 24
2500 Valby
51 59 33 72
mail: pmmj1961@gmail.com



SEKRETÆR

Solveig Kühnell Unø
Højdevej 21 A, st. tv.
2300 København S
26 28 65 14
mail: sku@live.dk



BESTYRELSESMEDELM

Jens Svendborg
Øresundsvej 138 Y
2300 København S.
32 59 35 78
mail: lcs@mail.tele.dk



BESTYRELSESMEDELM

Erling Huusfeldt
Randkløve Allé 142, 1. tv.
2770 Kastrup
22 40 46 05
mail: erlinghuusfeldt@yahoo.com

SKYTTEUDVALGSFORMAND

Pierre Jensen

AFDELINGSFORMAND

Leif Larsen

FLAGBÆRER

Erik Povlsen, Amager afdeling

ÆRESMEDLEMMER

John Werge

FREGATUDVALG

Ole Reese, formand
Erling Huusfeldt

BESTYRELSESSUPPLEANT

Henning Pedersen
43 90 69 02
mail: henning.s.pedersen@hotmail.dk



AKTIVITETSKALENDER FOR SÆSON 2019 - 2020

DATO	AKTIVITET	STED	KL.	UGE	SKYDELED
27/08/2018	Opstart til ny sæson	Holmen	18.00	35	Ole Reese
03/09/2019	Rensning af våben og træning	DGI.	17.00	36	S.K.Unø
10/09/2019	Træning	DGI.	17.00	37	Ole Reese
17/09/2019	Træning	DGI.	17.00	38	S.K.Unø
24/09/2019	Distriktskydning	DGI./Homen	16.00	39	Ole Reese
01/10/2019	Træning.	DGI.	17.00	40	S.K.Unø
08/10/2019	Træning.	DGI.	17.00	41	Ole Reese
15/10/2019	Træning	DGI	17.00	42	S.K.Unø
22/10/2019	Træning	DGI.	17.00	43	Ole Reese
29/10/2019	Træning	DGI.	17.00	44	S.K.Unø
05/11/2019	Andeskydning	DGI.	17.00	45	Ole Reese
12/11/2019	Træning.	DGI.	17.00	46	S.K.Unø
19/11/2019	Træning.	DGI.	17.00	47	Ole Reese
26/11/2019	Træning.	DGI.	17.00	48	S.K.Unø
03/12/2019	Juleafslutning	DGI/holmen	17.00	49	Ole Reese
07/01/2020	Opstart efter juleferie	DGI	17.00	2	Ole Reese
14/01/2020	Træning	DGI.	17.00	3	S.K.Unø
21/01/2020	Snapseskydning	DGI	17.00	4	Ole Reese
28/01/2020	Træning	DGI.	17.00	5	S.K.Unø
04/02/2020	Generalforsamling	Holmen	18.00	6	Ole Reese
11/02/2020	Træning	DGI.	17.00	7	S.K.Unø
18/02/2020	Træning	DGI.	17.00	8	Ole Reese
25/02/2020	Træning	DGI.	17.00	9	S.K.Unø
03/03/2020	Træning.	DGI.	17.00	10	Ole Reese
10/03/2020	Træning.	DGI.	17.00	11	S.K.Unø
14-15/03/2020	Landsskyttestævne	??	?	11	Ole Reese
24/03/2020	Træning	DGI.	17.00	12	S.K.Unø
31/03/2020	Træning	DGI.	17.00	13	Ole Reese
07/04/2020	Træning	DGI.	17.00	14	S.K.Unø
14/04/2020	Træning.	DGI.	17.00	15	Ole Reese
22/04/2020	Træning.	DGI.	17.00	16	S.K.Unø
28/04/2020	Træning.	DGI.	17.00	17	Ole Reese
16/05/2020	Fregatskydning	Holmen	09.00	20	Ole Reese

Bemærkninger til side 20:

Hjemmbaneskydning afvikles i efteråret 2019 og foråret 2020.

Som det fremgår af skemaet skydes der hver tirsdag.

I alle ugerne skydes der fra kl. 17.00, til vi er færdige.

Bestyrelsen ser gerne at man møder i uniform ved de særlige lejligheder, der er.

M.v.h. Bestyrelsen



SKYTTEOPLYSNINGER

Juleskydning 2018: Joan Arneberg.

Årsskytte 2018-2019: Gunna Marcussen.

Mesterskytte: Pierre Jensen.

Amagerdrengen: Erik Poulsen (Basse).

OBS! OBS! OBS!

Opstart på en ny sæson bliver den 27/8-2019 kl. 17:30 i Marinestuen.

Menu: Svinekæber med kartoffelmos samt et styk drikkevare.

HUSK tilmelding senest den 23/8-2019.

Distrikt skydning er den 24/9-2019.

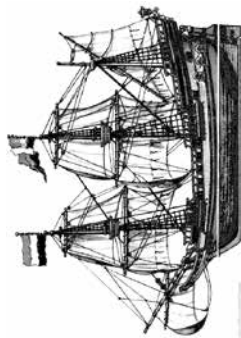
Tilmelding senest den 20/9-2019.

To stk. smørbrød med et styk drikkevare.

Tilmelding til næstformanden på mail.: sku@live.dk eller mobil 26286514.

E.B. Solveig K. Unø





Resultat fra fregatskydning lørdag den 1. juni 2019

Sejl nr.	Sejl Benævnelse	Skud nr.	Skyttens navn	Udnævnt til	Bon nr.	Skydekort	Bon nr.	Skydekort
1	Store Bramsejl	48	Flemming K.	Lanternegast	2750	Larson	2422	Hans H. B.
2	Forer Bramsejl.	54	Henning Larson	Bådsmand	2058	O. R.	2081	O. R.
3	Berginersejl.	59	Solveig Unø	Kompasretter	2767	H. Petersen	2308	Erling H.
4	Store Mærsejl.	63	Flemming H.	Jams koger	2310	Erling H.	2732	Flemming A.
5	Forer mærsesejl.	73	Per Benzon	Tømmermand	2246	Fuglesang	2243	B. Elling
6	Blændsejl.	87	Erik (Basse)	Hornblæser	2741	Flemming A.	2844	John Larsen
7	Mesansejl.	89	Karl-Erik Knak	Krudtflanger	2152	Maja Jensen	2080	O. R.
8	Storsejl.	69	Flemming A.	Rorskarl	2770	Flemming A.	2524	Frank Horn
9	Fokken.	129	Erling Huus.	Kn. kommandør	2662	D.Larsen	2457	Kent Ravn
KK	Krudtkammeret.	179	Maja Jensen	Fregatkaptajn	2358	Maj Jensen	5568	Tulle

FREGATKAPTJN ÅR 2019



*Københavns Marineforenings Skyttelavs fregatkaptajn 2019 Maja Jensen.
Foto: Pierre Jensen.*

JUBILARSTÆVNE 2019

til minde om indkaldelsen til Søværnet
afholdes på Holmen/Nyholm

søndag d. 25. august 2019 kl. 10-16

Årets stævne er for indkaldelsesårgangene med endetal
4 & 9 (25-, 40-, 50-, 60-, 65-, 70-, 75- og 80 år).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.
Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig -
jubilarer har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 personer sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer	kr. 300,-
Ikke-medlemmer	kr. 350,-

STÆVNEPROGRAM:

kl. 10-10:20	Ankomst og registrering ved Nyholmsporten
kl. 10:25	Samling, andagt & kranselægning
kl. 10:40	Kort march m. Kvindelige Marineres Musikkorps
kl. 11-11:45	Stævnets officielle del afholdes i Planbygningen
kl. 11:50-12:50	STÆVNEPAUSE med holdvis fotografering
kl. 13:00	Skaftning & kammeratligt samvær i Planbygningen
kl. 16:00	Tak for i dag

Skriftlig tilmelding og betaling

der skal være landskontoret i hænde senest

fredag d. 26. juli 2019

sendes til (mail foretrækkes):

landskontoret@marineforeningen.dk

postadresse:

**Marineforeningen
Trondhjemsvej 5 kld., 2100 København K.**

Betaling skal ske til **Giro 200 1608** (kortart '01') el.

bankkonto: 1551 000 200 1608.

Indbetaling mærkes '**JUBILARSTÆVNE**', og skal være ledsaget af tydeligt:

**navn, post- & el. mailadresse, tlf. nr.,
indkaldelsesårgang & primært tjenestested.**

Medlemmer bedes desuden påføre **afdelingsnavn og hovednummer.**

VEL MØDT!

Gert A. Larsen

Marineforeningens Jubilæumvalg

Skibet BONAVISTA

Hvorfor tager én fra Københavns Marineforening ned til Marstal på Ærø, for at fejre at Nationalmuseets skib BONAVISTA, er lavet færdigt, og overdrages til Søfartsmuseet i Marstal. Ja, der skal vi mange år tilbage i tiden, faktisk helt tilbage til da skibet blev bestilt fra værftet. For det var min oldefar, Johannes Erik Christensen, der stod for bestillingen i 1916. Han bestilte en nybygning – en forenagterskonnert 92 brutto, 140 tons dødvægt, som blev leveret i eftersommeren 1914. Skibet skulle sejle på Nyfoundlandsfarten, hvor de skulle hente salte fisk tilbage fra Fiskebankerne. Skibet blev søsat 7. Maj 1914, og skibets navn BONAVISTA betyder ”på gensyn”. Når man ser på hvor mange skonnerter, der forliste i det hårde vejr ved Nyfoundland eller på

rejsen hjem, er det måske ikke så underligt, at han døbte skibet BONAVISTA. Familien kom til at bestå af mange børn, 7 drenge og en pige, alle drengene stod til søs som unge. Og flere af dem havde deres første tur på BONAVISTA, hvor de mønstrede ind som ungmand. Dengang betød det, at du også var skibets kok, samtidig med at du også var på dækket. Man skulle som ung dreng hurtigt lære at lave mad - nok ikke det, der lå unge drenge mest på sinde.

Men tilbage til starten: Skibet var nået til Hamborg, da Verdenskrigen brød ud den 4. august 1914. Resultatet blev, at tyskerne beslaglagde skibet. I to måneder blev det tilbageholdt, hvorefter det blev frigivet. Min oldefar sejlede heldigvis med ”BONAVISTA” under hele krigen -





uden at skib og ladning nogensinde blev antastet. Så heldig var kun de færreste søfartsfamilier i Marstal. Mange søfolk satte livet til under den hårde uindskrænkede undervandsbådskrig. Det må vække stof til eftertanke, at Marstal i forhold til dens indbyggerantal – det gælder såvel i første, som anden verdenskrig – er den by i Danmark, som led det største mennesketab.

I årene efter krigen sejlede min oldefar med BONAVISTA udelukkende på den Nordatlantiske fart. Dengang var det ret almindeligt, at Nyfundlandsskonnerterne sejlede til Spanien og lastede salt i Cadiz til St. Johns på Nyfundland. Efter losningen i St. Johns sejlede skibene som oftest videre til de små udskibningshavne, hvor de indtog fiskeladninger. Det var altid lidt af et lotterispil, hvor lang tid indladningen skulle tage. 18 til 30 dage var ikke unormalt i den tid. Den sidste

Nyfoundlandsrejse BONAVISTA udførte – inden den kom til Marstal den 29. februar 1926, for at få installeret hjælpemotor – var den hårdeste og længste rejse, skibet nogensinde kom ud for. Trods sin ”lidenhed” klarede den sig igennem de orkanagtige storme på Nordatlanten, uden at lide ret megen havari. Og her viste det sig, hvilket fortrinlig søskib BONAVISTA var.

I det sene efterår 1925, herskede der en meget trykket stemning i hjemmet på Ommelsvejen i Marstal. Min Oldemor sad hver eftermiddag i ugevis og hang på en stol i kakkellovnskrogen – dybt deprimeret, og ind imellem græd hun. Og det rørte alle børnene dybt, for normalt var min oldemor en munter og livlig mor, der var glad for at lave sjov med ungerne. Børnene var fortvivlet over, at mor var så underlig, og spurgte hende: - Hvad er du ked af? - Det skal jeg sige jer, sagde

hun. Jeg havde sådan glædet mig til, at far skulle nå at komme hjem til Marstal inden jul med sit skib, så vi alle kunne få en hyggelig jul sammen. - Men det bliver der ikke noget af denne gang. - Jamen, kommer han da ikke hjem senere, spurgte børnene? - Jo da, svarede mor, far skal nok komme. Men den barske virkelighed var en ganske anden. Man havde ikke fået nogen livstegn fra BONAVIDA i næsten en måned, skønt skibet kun skulle foretage en kort rejse fra St. John til Fogo på Nyfundland – en distance på ca. 160 sømil. En rejse, der normalt varer allerhøjest fire dage. Alle i Marstal var overbevist om, at BONAVIDA var sporeløst forsvundet under rejsen mellem de to havne. På den 29. dag efter afgang St. Johns, Sent på eftermiddagen, kom der en afklaring på situationen: Pludselig blev der ringet på døren – det var telegrafbudet. Oldemor fór op af sofaen, modtog

med rystende hænder telegrammet og flåede det op – og med tårerne trillende ned af kinderne læste hun: BONAVIDA ankommet til Fogo – alt vel. Grunden til det lange fravær var vejret omkring Nyfundland, hvor skibet først blev ramt af et vindstille vejr, som derefter slog over i storm. Det tvang skibet til at stikke til søs for at redde sig. Dette var en af de små historier, der er omkring skibet og vores familie.

I mange år derefter levede skibet en omværende tilværelse, hvordan det blev solgt ud af familien, ved jeg ikke, men mon ikke tiden løb fra sejlskibene og motorskibene overtog. Jeg ved dog at skibet i 1960 blev solgt, hvorefter det skiftede navn til "Thomas". Og i 1972 kunne den ikke længere bruges som erhvervsfartøj, og den blev solgt til Per Thuesen, som gav den sit gamle navn "BONAVIDA" tilbage. Frem til 2000 blev skibet brugt til





Denne tur var en fantastisk oplevelse. Jeg har været i Marstal mange gange, men aldrig en dag som denne, hvor der var så mange mennesker i byen. BONA VISTA blev søsat fra Eriksens Plads i Marstal pinselørdag den 26. maj 2012 og hvilken fest det var. Der var på dette tidspunkt stadigvæk to af min oldefars børn tilbage, som oplevede, at der igen kom vand under kølen på deres fars gamle skib. Desværre kom de ikke til at opleve den endelige istandsættelse af skibet.

sejlsads med lystfiskere og chartergæster. BONA VISTA blev herefter sat til salg, og blev faktisk solgt til en amerikaner. Men denne handel blev aldrig til noget, da den blev tilbageholdt for dansk flag af Kulturværdiudvalget. Herefter blev skibet købt af Kulturdanmark med det endelige formål, at skibets blev driftet som et sejlsende stykke kulturarv. Den 13. februar 2008 blev BONA VISTA sat på land på Eriksens Plads i hjemhavnen Marstal. En kontrakt mellem Nationalmuseet og Ebbes Bådebyggeri blev indgået om en fireårig restaureringsopgave. Og det endte med min første tur til Marstal for at se det færdige skrog og dæk. Men skibet manglede rig og aptering.

BONA VISTA lå nu overdækket i havnen i Marstal, og så var projektet lidt gået i stå. Der gik nu en årrække, hvor skibet igen lå hen. Vores ture til Marstal i de år, var altid med et besøg på skibet, men det var også lidt sørgeligt, at skibet bare lå hen. Det forandrede sig i februar 2017, hvor den A. P. Møllerske Støttefond samt andre frigav penge til den endelige genopbygning af det komplette skib, inkl. Master, rig og sejl. Vi var den sommer igen i Marstal, og her var det en glæde at se sejlmageren sidde på dækket og sy de store sejl, samtidig med at hun fortalte historien omkring skibet. En glæde breder sig i kroppen, når man ser så smukt et



skib genrejse sig. Endelig blev det annonceret, at den skulle være sejlklar den 18. maj 2019 kl. 15 og det skete også næsten – dog var der et enkelt problem med dieseltankene, så skibet havde ikke fået sin godkendelse. Vi havde booket færgebilletten til den 18/5, så vi var der nede til kl. 14, hvor festen gik i gang. Masser af musik og det gode Øl fra RISE bryggeri, som i dagens anledning havde fået ny etiket på deres valnød øl – den hed på dagen BONA VISTA. Skibet blev indviet med masser af musik og sang, hvor Helge Engelbrecht har skrevet sangen BONA VISTA. Til ære for søfart nationen, byen og skibet. Og sådan en fest kan også byde på overraskelser, da jeg et par dage før blev kontaktet af min grandkusine, der havde opdaget en facebookside, som jeg har omkring BONA VISTA. Vi aftalte at mødes i Marstal, og her var der så også tre kusiner til min mor, og sådan kan fa-

milien vokse efter mange år, hvor vi ikke har kendt til hinanden. Men dog viste vi, at vi alle eksisterede. Vi havde indlogeret os på ”UDSIGTEN”, et gammelt plejehjem som nu er hotel, og kommer I til Marstal, er det besøget værd. Udsigt og vinduer lige ud til sejlrenden, og vandet kan man høre bruse mod kysten fra sin køje, så får man en rolig nat. Men inden vi kom så langt, var der fest i teltet, hvor Engelbrecht igen spillede sin BONA VISTA sang og meget andet fra hans plader. En rigtig hyggelig aften så sin slutning og en del af familien BONA VISTA, var for en tid samlet, inden vi som GROLLER fløj ud i verden, for at se alle afkroge og komme hjem til vores normale liv igen, dog nu med forbindelse på Facebook så vi kan følge hinanden.

*Af Per Vilstrup Olesen
Foto: Facebook*



Da skibet HVIDSTEN lagde til i Mariager Havn i forbindelse med markering af 75-året for Hvidstengruppens henrettelse, svajede ikke alene Dannebrog fra stavn. Fra masten vajede modstandsbevægelsens betydningsfulde flag.

Flaget stammer fra modstandsgruppen BOPA som brugte det over deres hovedkvarter natten mellem 4. og 5. maj 1945. Herefter blev det taget ned og gemt.

Jørgen Falkenberg fik det overdraget af BOPA, da det første patruljefartøj blev navngivet MHV 90 BOPA. I dag findes det ombord i Marinehjemmeværnets nye patruljefartøj MHV 911 BOPA. Kilde: Facebook. Tekst & foto: Ina Malchow Kihl-Plambek.

UDKIGGEN UDKOMMER

Nr. 4 / 2019	udkommer november 2019 deadline 01. oktober 2019
Nr. 1 / 2020	udkommer februar 2020 deadline 02. januar 2020
Nr. 2 / 2020	udkommer maj 2020 deadline 01. april 2020
Nr. 3 / 2020	udkommer august 2020 deadline 01. juli 2020

B

Returneres ved adresseændring

Københavns Marineforening
Takkeladsvej, opg. 3
1439 København K