# UDKIGGEN

## KØBENHAVNS MARINEFORENING

Nr. 4 NOVEMBER 2021 60. ÅRGANG

Takkeladsvej 5, Holmen, DK 1439 København K

www.kbh-marineforening.dk

**AFDELINGSFORMAND**

Per Vilstrup Olesen

Ettehavevej 37, 2730 Herlev

Mobil: 31 60 67 68

Mail: koebenhavn@marineforeningen.dk

**NÆSTFORMAND**

Karl-Erik Knaack

Margrethevænget 6, 4. lejl. 4

2665 Vallensbæk

Mobil: 40 31 56 40

Mail: karlerik.knaack@gmail.com

**KASSERER**

Hans Philipsen

Kærhøjgårdsvej 16, 3540 Lynge

Mobil: 20 10 56 16

Mail: hans_philipsen@hotmail.com

**SEKRETÆR**

Kent Grønholm Ravn

Vedbyholm 65, 2650 Hvidovre

Tlf.: 28 56 94 42 - Mail: kbravn@webspeed.dk

**ARRANGEMENTSFORMAND**

Johnny Bannow

Emdrup Vænge 53, 2100 København Ø

Mobil: 20 14 37 88

Mail: jabannow@gmail.com

**BESTYRELSESMEDLEM**

John Hansen

Galionsvej 27, 1.th.

1437 København K

Mobil. 29809178

Mail: j.hansen@hotmail.co.uk

**BESTYRELSESMEDLEM**

Frank Petersen

Hjertensfrydsgade 2, st..1323 København K

Tlf.: 23 67 38 84

Mail: popey@mail.dk

**ÆRESFORMAND**

H.K.H. Kronprinsen

**LANDSFORMAND**

KK Steen Engstrøm

**DISTRIKTSFORMAND**

Gert Allan Larsen

**BESTYRELSESSUPPLEANT**

Niels Fiskers

Peter R. Pedersen

**BANJERMESTER**

Leif Larsen

Mobil: 28 37 84 27

Mail: kbhmf@outlook.dk

**FLAGBÆRER**

Jørgen Bjerregaard Larsen

Karl-Erik Knaack

Erik Hansen

**SLOPKISTEBESTYRER**

Erik Hansen

**HOVMESTER**

Mogens Larsen, mail: mlservice@mail.dk

**ARRANGEMENTSUDVALG**

Johnny Bannow, formand

Leif Larsen, banjermester

**SKYTTELAVSFORMAND**

Ole Reese

Ryparken 160, 1. th.2100 København Ø

Mobil 22 94 60 83 mail: olereese@gmail.com

**UDKIGGEN**

Udgiver: Københavns Marineforening.

Redaktør & ansvarshavende: Leif Larsen.

Layout: Lone Vilstrup Olesen, lone.longhi@gmail.com

Tryk: Aage Søe-Knudsen - offset-kopiering

# Efteråret og vinterens komme

Så er vi kommet i gang med vores efterårssæson, og der har været afholdt, Jubilarstævne, Havnefestival, foredrag, kammeratskabs aften, fregatskydning og Kulturnat på Holmen. Alt dette er med til at skabe en god og aktiv forening, som vi alle er en del af. Og her vil jeg godt opfordre dig til, ikke kun at være medlem men også være et aktivt medlem. Kom en gang imellem og deltag i vores aktiviteter, som alle er oplistet her i bladet.

Vi har også været afsted til sendemandsmøde i Skagen (se artikel her i Udkiggen), men vi har også været til borgermøde her på Holmen, hvor vi har hørt om indstillingen til fredning (se artikel her i Udkiggen) af området, vi mangler dog stadig at høre udspillet fra Forsvarsudvalget omkring, hvad man sælger, og hvad man beholder, denne indstilling er af stor betydning for os som forening, da vi - når rapporten udkommer - kan lægge en plan A & B for, hvor vi skal kigge hen efter nye lokaler. Flytningen vil nok først ske om nogle år.

Men lad os kigge ind i den nære fremtid, og den byder på masser af aktiviteter i marinestuen, så kig forbi Holmen til et af vores mange aktiviteter, og det er altid dejligt at se jer til en Julefrokost. Så vel mødt til alle dem der har lyst, og lad os få nogle hyggelige timer sammen til vores aktiviteter.

Med de bedste marineforenings-
hilsner
Per Vilstrup
Formand

**Københavns Marineforening**

Foto som modtages af UDKIGGEN til offentliggørelse i UDKIGGEN, vil efterfølgende indgå i UDKIGGENS fotoarkiv. Foto uden angivelse, er fra Forsvarets Billedarkiv.

# FØDSELSDAGE

# 1. NOVEMBER 2021 til 15. FEBRUAR 2022

| | | | |
|---|---|---|---|
| 82515 | Gyrd Heldborg Rasmussen | 80 år | 16 december |
| 86068 | Ivan Green | 80 år | 01 oktober |
| 79687 | Knud Lykke Ewald Elming | 80 år | 04 januar |
| 69409 | Flemming Sten Andersen | 80 år | 05 januar |
| 79688 | Hans Christian Adelfest | 75 år | 18 januar |
| 73249 | Svend Otto Andersen | 70 år | 22 november |
| 84840 | Flemming Jeppesen | 70 år | 05 januar |
| 77929 | Michael Svend Bohnsen | 65 år | 14 december |
| 78668 | Stig Alling | 65 år | 18 december |
| 80426 | Michael Sam Nielsen | 65 år | 12 november |
| 86442 | Rene Støttrup | 50 år. | 30 januar |
| | | | |
| | Ændringer i medlemslisten | | |
| | Finn Lasse Olsen, just overflyttet til Kø-benhavns Marineforening fra Frederiks-berg | A.V.D. | September |
| | Jørgen Erik Nielsen | Nyt medlem | September |
| | Anne- Mari Juul | Nyt medlem | August |
| | | | |
| | | | |

*ÆRESMEDLEMMER*

*H.K.H. KRONPRINS FREDERIK*

*LEIF LARSEN  JOHNNY BANNOW*

*HANS PHILIPSEN*

# *AKTIVITETSKALENDER*

# *01. NOVEMBER 2021 – 01 MARTS 2022*

| DATO | BEGIVENHED | KL. |
|---|---|---|
| 11 november | Medlemsmøde med foredrag v/ jagtkaptajnen, chefen for DANNEBROG, kommandør Peter Schinkel Stamp. Endnu en gang er det lykkedes Johnny Bannow at foranstalte en god aftale. Mon ikke, det bliver en interessant aften. | 1800 |
| 25 november | Kammeratskabsaften | 1800 |
| 04 december | ÅRETS JULEFROKOST. Se omtale andetsteds i UDKIGGEN | 1300 |
| 24 december | Julegudstjeneste i Holmens Kirke. Vær opmærksom på, at sted og tidspunkt kan være ændret. | 1000 |
| 24 december | Kranselægning ved mindeankeret i Nyhavn | 1200 |
| 08 januar | Nytårsgudstjeneste, Det Blå Danmark i Holmens Kirke | 1400 |
| 13 januar | Medlemsmøde med foredrag v/ Stig Sandvang, og aftenens emne omhandler historien om de i Forsvaret anvendte catalina-fly, og det er garanteret et spændende emne. | 1800 |
| 22 januar | Lørdagsfrokost | 1100 |
| 27 januar | Kammeratskabsaften | 1800 |
| 10 februar | Medlemsmøde med foredrag v/ Forsvarschefen General i Flyvevåbnet Flemming Lenfter. Hvad Forsvarschefen vil fortælle om ? Ja ! Det kan nok blive en interessant beretning at se frem til. | 1800 |
| 24 februar | Generalforsamling | 1800 |
| | | |
| | TILMELDING MED SKAFNING KOSTER 100 KR.<br>TILMELDING FORETAGES KUN TIL BANJER - MESTEREN, OG TILMELDING ER BINDENDE.<br>TILMELDING SENEST MANDAG KL. 1200.<br>TILMELDING SKAL BEKRÆFTES PERSONLIGT AF BANJERMESTEREN.<br>TILMELDING FORETAGES PÅ TLF. 28 37 84 27 ELLER MAIL: kbhmf@outlook.dk<br>TAK | |

# Nyt tiltag i 2022

Lørdags frokost indføres i Marineforeningen.
Vi starter op efter nytår, og holder Lørdagsfrokost en gang om måneden, her er både medlemmer og ledsager velkommen.
Marinestuen åbner kl. 11 til 14 og kl. 12 serveres der en let frokost til 50,- kr.
Husk tilmelding i marinestuen eller til Banjemesteren seneste torsdag før.
"Lørdags frokost" er på følgende datoer:

22 Januar – 19 Februar – 12 marts – 23 april – 21 maj og 18 juni

Vel Mødt
Bestyrelsen

***§2 i Danmarks Marineforening fortæller at:***

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

***§5 i Danmarks Marineforening fortæller at:***

Som medlemmer af foreningens afdelinger kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder: 1. Der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet eller 2. Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

# Kvartalsoversigt 3. kvartal 2021

***24 juli:*** *Denne julilørdag arriverede 28 M/K til årets grillarrangement. Det store skrummel af en grill tilhørende Peder Skram afgav nok en gang varme til de medbragte bøffer og pølser. Opdækningen på Takkeladsvej blev klaret af friske unge kræfter, så det blev til nogle varme og hyggelige timer, jeg kan vist roligt sige som sædvanlig.*

***15 august:*** *Fantastisk, at det lykkedes netop denne søndag at få afholdt orlogsprovst Ejgil Bank Olesen's flere gange udsatte afskedsgudstjeneste i Holmens Kirke. Fem afdelinger deltog med flag, og selvsagt var det et flot skue. Svært at sætte tal på antal deltagere, men kirken fremstod pænt fyldt på alle rækker. Et tilrettelagt program indeholdt alt, hvad man kunne forvente på denne dag. Et antal, for mig i hvert fald ret ukendte salmer, blev afsunget. Det tilknyttede kor var rigtig velklingende at lytte til. Fra prædikestolen udtrykte Ejgil med smukke ord sin glæde over, at have forrettet ' tjeneste' under Holmens provsti gennem 36 år. Københavns biskop Peter Skov-Jakobsen fik også gennem sine vellydende ord sat Ejgil pænt af sted fra sit embede. Menighedsrådsformand Marie Debora Koch havde også fundet nogle rigtig gode ord frem som erkendelse af det gode samarbejde, der havde fungeret i Ejgil's tid. Danmark's Marineforenings landsformand Steen Engstrøm fik ved lejligheden mulighed for, at tildele Ejgil Marineforeningens æresmedlemstegn, hvilket jeg er overbevist om, at mange tilhørere var enige i var velfortjent. Meget fin søndag i Holmens Kirke, der afsluttedes med en fin reception i tordenskjoldssalen.*

***26 august:*** *Sæsonstarten, der skulle afsløre, om medlemmerne igen kunne begynde at indfinde sig efter den lange covid-9 periode. Lad mig straks afsløre, at vore medlemmer åbenbart stadig tager afstand fra fore-ningslivet af frygt for ubehag, for der var blot mødt 27 m/k op fra afdelingen, men 10 tilmeldte fra Viborg afdeling med formand Martin Schmidtke i front, var medvirkende til, at vi alligevel tilbragte en fornøjelig aften i stuen.*

***29 august:*** *Der var varslet godt vejr denne sidste søndag i august, så jubilarudvalgets intense arbejde med at forberede dette års jubilarstævne, fik en god start med den traditionelle indskrivning ved hovedindgangen til Nyholm. De mange jubilarer + øvrige var samlet omkring mindestenen kl. 1030, hvor orlogsprovst emeritus Ejgil Bank Olesen holdt en kort andagt efterfulgt af kranselægning foretaget af ældste jubilar fra Svendborg Afdeling ( 80 års jubilar årgang 1941 ) assisteret af landsformanden. Den efterfølgende march mod Planbygningen var et pænt skue med de mange jubilarer ( to årgange 0 og 1 ) og med Kvindelige Marineres Musikkorps i front. Planbygningen ( den store gymnastiksal ) dannede rammen om det festlige stævne, og det fornemmedes, at stemningen var fin i timerne fra 13 til 16. Jeg selv ( Leif Larsen ) var i år 60 års jubilar, så det var da en stor glæde at gense enkelte kendte ansigter fra den årgang 1961. Midt på aftenen var der stadig lidt gang i den i marinestuen på Takkeladsvej. Så mit indtryk fik afsløret nok et velgennemført jubilarstævne i det Herrens År 2021.*

Jubilarstævnet 29. august.

***09 september:*** *Foredragsaften v/ kontreadmiral (P) K.B.Jensen havde samlet en pæn lille trofast skare M/K ( 27 ) !!!!. Erik Staffeldt's referat andetsteds i UDKIGGEN.*

***23 september:*** *Blev der atter pebet til kammeratskabsaften.* ***12 tilmeldte bundrekord i de 21 år jeg har været medlem af Københavns Marinefore-ning. E****r der stadig covid-19 frygt blandt vore medlemmer ? Men de få fremmødte udtrykte, at det var en hyggelig aften*

***14 oktober:*** *Foredragsaften ved Jan Bøgsted, Grønnedal. Artikel følger i næste "Udkiggen", nr. 1 februar 2022. (Billedet nedenunder).*

*Af: Leif Larsen*

*Jeg må beklage, at vort medlem siden 1979*

*57858 Einar Bolt desværre ikke var kommet med på jubilarlisten.*

*Også til lykke til Einar. Einar var i år en af 50 års jubilarerne ( altså årgang 1971 )*

**MINDEORD**

**Finn Lasse Olsen, der for kort siden blev overflyttet fra den nedlukkede Frederiksberg Afdeling, nåede ikke at besøge os i Københavns Afdeling. Finn afgik ved døden i september måned.**

**ÆRET VÆRE FINN LASSE OLSEN'S MINDE**

***obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs obs***

Og vi husker, at banjermester Leif Larsen pr. 1 juli 2021 kun kan kontaktes på tlf. 28 37 84 27, men han kan dog stadig kontaktes på den sædvanlige mailadresse:

kbhmf@outlook.dk

**Så blev det tid til årets jule-frokost!**

**Lørdag d. 4. december kl. 13.00 i Marinestuen. Husk tilmelding til banjermesteren senest 5 dage før.**

# Sendemandsmøde 2021 i Skagen.

Så lykkedes det endelig efter næsten 2,5 år at afholde sendemandsmødet, hvor vi skulle have beretninger og regnskab fra både 2019 og 2020.

Årets sendemandsmøde startede fredag aften for vores vedkommende, da vi ankom til hotellet og bagefter indtog aftensmaden i Skagens Marineforening - en god gryderet og et par timers social hygge blev det også til, inden hotellet kaldte, da lørdagens program også var et af de lange. Lørdag morgen startede vi med morgenmad i marineforeningen, og derefter skulle vi sammen med Søværnets Tamburkorps have marcheret op til Rådhuset i Skagen. Desværre var vejret ikke med os, det stod ned i meget tykke stråler, og alle var meget våde efter blot ti minutter i regnen. Derfor valgte formanden at aflyse marchen. Vi blev i stedet for kørt i bus ud til bygningen på havnen, hvor sendemandsmødet skulle afholdes, en rå industri bygning hvor der tidligere havde ligget et firma, der solgte elektronisk udstyr til fiskeindustrien. I dag er bygningen ejet af én af de store fiskere i byen.

Sendemandsmødet kom i gang kl. 11 og af formandens beretning for 2020 er værd at nævne:

Medlemstilgang: -265 / 8231 ➢ Overskud: 164.066 kr. ➢ Opgradering af IT igangsat ➢ Beslutning om ét regnskab fra 2021 ➢ COVID-19 krigen: - SM20/ Svendborg – aflyses - Jubilarstævne – aflyses - Landskyttestævne – aflyses - Rekrutteringsindsats – minimal ➢ Soldaten og Orlogsgastens Fond lukkes i 2023 ➢ 20 Skyttelav / 1501 medlemmer. Dette var hovedpunkterne i landsformandens beretning, og herefter løb dagsordenen videre med Regnskab, budget, og indkommende forslag, hvor der var to forslag fra Esbjerg. Men inden disse kom til afstemning, blev de igen trukket. Derefter valg til landsstyrelsen og dette forgik også uden kampvalg, og herefter sluttede sendemandsmødet i god ro og orden ☺

Sidst manglede bare gallamiddagen, hvor vi havde fornøjelsen af Skagen, som fiskens højborg, men også et godt stykke kød blev det til. En tale fra Borgmesteren hvor hun fik sagt mange gange at alderen nok var vores udfordring, men sagt med et stort smil på læben - jeg tror aldrig, at jeg har hørt så sjov en tale fra en politiker, det gjorde hun godt. Efter mad og lidt musik sluttede aftenen med et godnat øl besøg i marineforeningen, inden vi siger tak for i år, og vi ses igen til næste sendemandsmøde.

Borgmester Birgit S. Hansen, Skagen

Tamburkorpset, som desværre blev aflyst p.g.a. regnen.

Landsformanden, Steen Engstrøm.

Hygge i Skagens Marineforening.

Tekst og foto af formanden, Per Vilstrup.

# Med P520 DIANA på "UBÅDS" patrulje.

Efter tre uger med sommerferie, stævnede DIANA med besætning 9, ud på patrulje 20. juli og trods god forberedelse hjemmefra med planlægning af patruljeruter og havneophold, bød patruljen straks fra start på opgaver der væltede bøtten med gode planer.

Årsagen til de væltede planer, skyldes mest den store russiske flådeparade i Skt. Petersborg 25. juli, hvor et stort antal krigsskibe og ubåde fra nordflåden i Murmansk deltog, ligesom krigsskibe fra så fjerne lande som Indien, Pakistan og Iran deltog i paraden.

En af eskorterne ud fra Østersøen vil gå over i historien som både dramatisk og spændende, da den atomdrevne angrebs ubåd OREL af OSCAR II klassen, fik problemer med fremdrivningen og lå død i vandet ved Sejerø, hvor den med 1,5kn drev ind mod øen. Det fik gang i følgefartøjet, hvor slæbetrosser blev klargjort, ligesom ubåden klargjorde til at blive slæbt. OREL blev også fulgt af en destroyer af UDALOY klassen, som varetog kommunikationen under OREL`s breakdown. Ham snakkede vi med og tilbød vores assistance, hvilket han dog høfligt, men ikke overraskende afslog.

Fra DIANA fulgte vi nøje med i situationen på ubåden og tankerne løb hurtigt til filmen "Jagten på røde Oktober", da vi så et væld af mennesker på fordækket af ubåden. Men der var trods alt tre sømil til Sejerø. Lidt vel langt at svømme for en afhopning til vesten.

OREL kom dog i gang igen og alt tilrigget slæbegrej blev afrigget igen. MEGET spændende at være vidne til på nært hold.

Efter OREL, eskorterede vi den atomdrevne angrebs ubåd VEPR af AKULA klassen og en stor krydser af SLAVA klassen, MARSHAL USTINOV. Eskorten overtog vi fra MHV ENØ i Storebælt. MHV ENØ`s deltagelse i eskorten var vi meget glade for, da det sparede os for en lang transit syd over efter forrige eskorte.

Efter eskorten af VEPR med følge, var næste eskorte en KILO klasse ubåd, op og aflevere ham i nord, bedst speed mod syd for at hente den 170 meter lange atomdrevne Ballistiske Missil ubåd KNYAZ VLADIMIR af Borei klassen, samt destroyeren ADMIRAL GORSHKOV syd for Storebæltsbroen og så mod nord igen.

Ubåde virker på folk som en hestepære på fluer - tiltrækker sig opmærksomhed. Det konstaterede vi flere gange, hvor lystsejlerne udviste ualmindeligt dårligt sømandskab og krydsede ind lige foran ubådene. Efter et par episoder af den slags, begyndte vi at kalde lystsejlerne op bede dem holde afstand, ligesom vi måtte sejle op og skærme ubådene for dem, vi ikke fik fat i på radioen.

Efter eskorten af VEPR med følge, var næste eskorte en KILO klasse ubåd, op og aflevere ham i nord, bedst speed mod syd for at hente den 170 meter lange atomdrevne Ballistiske Missil ubåd KNYAZ VLADIMIR af Borei klassen, samt destroyeren ADMIRAL GORSHKOV syd for Storebæltsbroen og så mod nord igen.

Ubåde virker på folk som en hestepære på fluer - tiltrækker sig opmærksomhed. Det konstaterede vi flere gange, hvor lystsejlerne udviste ualmindeligt dårligt sømandskab og krydsede ind lige foran ubådene. Efter et par episoder af den slags, begyndte vi at kalde lystsejlerne op bede dem holde afstand, ligesom vi måtte sejle op og skærme ubådene for dem, vi ikke fik fat i på radioen.

Den uformelle støtte til de russiske enhe

der, takkede de også for ved eskortens ophør ved Skagen.

Patruljen lakker snart mod enden og med alle de eskorter, assistancer til uheldige lystsejlere, overflyvninger af svenske jagerfly og alt muligt andet, er tiden bare fløjet afsted, og 18 dage føles som brændt af på den halve tid. Det har været hårdt, og mangel på søvn har haft overtaget, men dæleme en fed patrulje vi har haft.

Tekst og fotos af: SSG Thomas Nilsson

# Udvikling af Nyholm i respekt for kulturarv

Arbejdet med at frede dele af Nyholms bygninger og deres omgivelser glider stille fremad. Et oplæg er sendt i høring med frist for svar senest den 28. oktober.

Så kan fredningssagen gå videre i Slots- og Kulturstyrelsen.

UDKIGGEN har i tidligere numre beskrevet, hvilke bygninger, som tidligere var fredede og hvilke, der foreslås fredet i den igangværende udvinde fredning - samt omgivelser.

Slots- og Kulturstyrelsen har fået bygningerne registreret og analyseret af to arkitektfirmaer, Varmings Tegnestue og Lundgaard og Tranberg Arkitekter, som også har udarbejdet forslag til tilføjelser og transformationer, som det hedder.

Opgaven er at skabe mulighed for nænsomme tilføjelser, evt. nybyggeri, hvor f.eks. højde og afstand til eksisterende, fredede bygninger bliver til at leve med.

Allerede indenfor den nuværende port til højre kan laves et område med "forstærket kontakt til vandet".

Øst for den sydlige ankomst ligger Kongebrovej i dag langs vandet. Det anbefales at ændre denne kørevej så den kører i en blød bue ind forbi Søminevæsenets Kontorbygning. Det vil sænke farten på trafikken og samtidig opstår der et byggefelt ned til vandet mod syd. Det er nøjagtig her Torpedobådsbygningerne var engang. De havde en helt nær kontakt vandet. De stak en anelse ud i vandet og havde anløb og beddingslignende strukturer, som ses idag.

En bygning på dette sted kan blive det nye Nyholms ansigt mod syd, skriver arkitekterne

Ligeledes kan der laves kontakt til vandet med nye broer ud for Torpedoværkstederne og genetablering af anløbsbroer ud for det grønne område syd for SOS.

To nye gang- og cykelbroer over Søminegraven vil skabe bedre adgangsveje, ligesom nye anløb af havnebådene ved Elefanten kan give trafik direkte fra og til Nordre Toldbod og det centrale København.

Ved de tidligere tømmerskure og Takkelagehuset kan der gøres plads til nybyggeri i samme stil som Takkelagehuset.

Syd for Torpedoværkstedet ("Den savtakkede") kan der også være plads til nybyggeri.

Området syd for Arresten/ Marinekasernen og nord for Marsmarken/Spanteloftsbygningen, hvor Radiohytten og infirmeriet liger, kaldes et "mulighedsfelt" - for nybyggeri, måske.

Det er vigtigt at den fremtidige anvendelse af bygningerne og programmet for eventuelle nye bygninger går forud for den fremtidige planlægning. Det er vigtigt at stille spørgsmålet om hvad der vil være rigtigt for Nyholm og hvad der kan bidrage til forståelsen af Nyholms historie. Det bør være udgangspunktet for planlægningen, anfører arkitekterne.

Enhedschef Merete Lind Mikkelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, siger:

”Nyholm rummer en ganske særlig historie om Danmark som søfartsnation og hjemsted for flåden siden 1690. Derfor skal udviklingen af området også ske under hensyntagen til områdets helt unikke historie. Slots- og Kulturstyrelsen har fået udarbejdet en rapport, der kommer med en række anbefalinger til bevaring og udvikling af området, og sammen med indkomne høringssvar og input vil rapporten indgå i det videre arbejde med at skabe en holdbar byudvikling af området med respekt for historien.”

Folketingets forsvarsudvalg har søgt at få en opdatering fra forsvarsminister Trine Bramsen om Søværnets udflytning fra Nyholm. Her er svaret:

”Som bekendt er Søopmålingen flyttet til Flådestation Frederikshavn, og Søværnets

Officersskole er flyttet til Svanemøllens Kaserne.

Officersskolens skibssimulator flyttes dog senere fra Nyholm til Svanemøllens Kaserne.

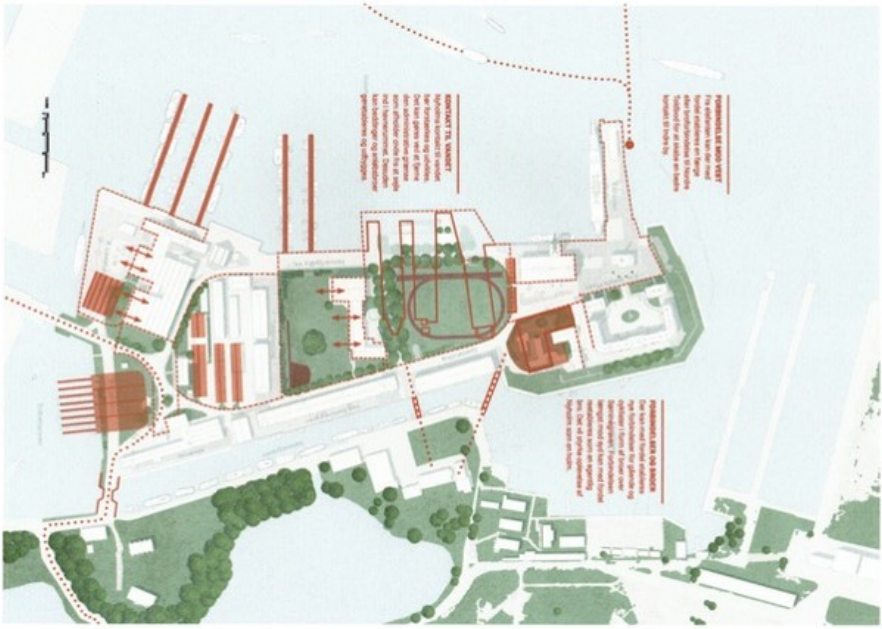
Center for Sømilitær Teknologi og Søværnets Dykkertjeneste flyttes til

Korsør og Kongsøre, når faciliteterne hertil er etableret. Den samlede

udflytning af Søværnets enheder fra Nyholm planlægges gennemført i

2025.”

Af Erik Staffeldt



# Søfolkenes Mindeanker i Nyhavn 1951-2021

Søfolkenes Mindeanker blev rejst til minde om de godt 2300 danske søfolk der omkom under 2. verdenskrig 1939-45. Nogle i danske farvande, andre i dansk allieret tjeneste over hele verden. Under Mindeankeret er begravet en blyæske med navnene på de danske søfolk, der omkom i allieret tjeneste for Danmarks frihed. Disse danske søfolk var reelt Danmarks første frihedskæmpere. I de første år efter krigen var der på pladsen sat et kors, og til hver jul blev der rejst et grankors, bekostet af rederiet J. Lauritzen.

I 1951 besluttede man at sætte et varigt Mindemonument, og det blev så ”Ankeret” i Nyhavn - en gave fra Søværnet til Københavns Kommune. Nyhavn var dengang søfolkenes kvarter, og hvor ellers skulle man opsætte et monument til minde om de 2/3-dele af den danske handelsflådes søfolk, der kæmpede og sejlede for Danmarks frihed! Pladsen, for enden af Nyhavn blev anlagt specielt til Mindeankeret, og ejes af Københavns Kommune. Ankeret er fra 1857 og stammer fra krydserfregatten ”FYEN”. Datoen for indvielsen var den 29. august - årsdagen for Folkeoprøret i Danmark under besættelsen, hvor regeringen blev tvunget til at gå af og mange af flådens skibe måtte sænkes af egne besætninger.

*Mindeankeret den 24. december 2020.*

Opsætning og istandsættelse af ”Søfolkenes Mindeanker i Nyhavn” blev bekostet af de danske faglige søfartsorganisationer i fællesskab. Hvert år på store mærkedage, som eksempelvis Befrielsesdagen 5. maj og Juleaftensdag kl. 12, samles pårørende, repræsentanter for Marineforeninger, de søfarendes organisationer m.fl. for at lægge kranse og blomster ved ankeret til minde og ære for søfolkene og deres indsats. Formanden for Indenlandsk Sømandsmission holder en kort andagt, og der synges ”Altid frejdig når du går”. Højtideligheden afsluttes med at medlemmer af Kvindelige Marineres Musikkorps blæser ”The Last Post”. Ligeledes lægges blomster og kranse den 6. juni på D-dagen for at mindes de 800 danske søfolk, der deltog i de allieredes invasion i Normandiet i 1944. Op til 60-året for befrielsen af Danmark bekostede Sømændenes Forbunds Mindefond en renovering af Mindeankeret, udført af Nationalmuseets konservatorer. På 60-årsdagen den 5. maj 2005 var omkring 75 overlevende danske krigssejlere fra hele verden samlet til en højtidelighed ved Mindeankeret, hvori også Hendes Majestæt Dronningen deltog.

Den dag i dag står Mindeankeret fortsat som et symbol for de danske allierede sømænds heroiske indsats for kampen mod nazismen og for Danmarks frihed overalt på verdenshavene.

Og hvis man har mulighed for det, skal man huske at vi, i Københavns Marineforening hvert år, Juleaftens dag, deltager i kranse lægningen ved ankeret, så har du lyst til at deltage, skal du bare møde op.

Af: Gustav Schmidt Hansen

*Julen 1946.*

Hvor mindeankeret står i dag.

*Den 5. maj 2015 lagde Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik en krans ved Mindeankeret.*

*Hendes Majestæt Dronningen hilser på Krigssejlerne, 2005.*

# ”Enighed i selskabet og ro i båden”

Som nævnt i UDKIGGEN 20021/3 er der rejst et mindesmærke ved Sørvágsfjørðuren den 3. august overfor ulykkesstedet, idet placeringen er ved en vej i modsætning til de uvejsomme forhold ved ulykkesstedet. I samme forbindelse blev nævnt, at der ville udkomme en bog om ulykken. og hvad den afstedkom for Forsvaret og dets ledelse. Dens titel er ”Admiral Garde”. Hér følger en anmeldelse af bogen:

Udført af kunstneren Pól Skarðenni. Foto: Lars Bøgh Vinther. Forsvarsgalleriet.

Vi har ”Skæbne-anekdoter” fra filmaktuelle Karen Blixen, ”skæbnekampe” fra mediers omtaler af kommende sportsbegivenheder.

Og så er der de virkelige skæbnehistorier.

Sådan nogle har to historikere, ansat ved Forsvarsakademiet, skrevet. Eller rettere samlet og gjort levende med udgangspunkt i en fatal ulykke.

Skæbnen har forskellige udtryk. På er splitsekund kan den for eksempel vælte mange familiers liv omkuld for altid. Og minde overlevende og alle andre om vores dødelighed.

Det gik ellers så godt om morgenen den 3. august 1996. Da var en mindre gruppe fra Forsvarets top samlet i Reykjavik og så frem til et besøg hos Forsvarets installationer på Færøerne, marinestationen og flyvestationen.

Gruppen havde lige gennemført en enestående rundrejse i Grønland. Hele vejen rundt om Verdens største ø - også for at besøge Forsvarets installationer.

Programmet var nøje lagt til rette sådan som det er, når højtstående officerer rejser. Afgang fra hotel, ankomst lufthavn afgang med fly, ankomst den og den lufthavn, modtagelse, kørsel, indcheckning hotel, modtagelse, samtaler, frokost, besigtigelse, besøg, en time på egen hånd, middag, en godnatdrink og så godnat.

Kun 124 dage nåede den nye forsvarschef, Hans J. Garde, at virke i sit embede indtil et par kraftige kastevinde mellem to færøske fjelde slog hans transportmiddel, en Gulfstream III, ude af kurs og den erfarne pilots magt.

Forsvarschefen, hans hustru, lektor Anna Garde, og seks besætningsmedlemmer blev - sammen med flyet - kvast. Garde blev 57 år, og hans hustru omkom 23 dage før sin 57 års fødselsdag.

Øvrige passagerer og besætning var oberst Ole Jørgensen, Forsvarsstaben, major Jens Blæhr, forsvarschefens adjudant, orlogskaptajn Hans Henrik Spøhr, Forsvarsstaben og kommende chef for korvetten OLFERT FISCHER, kaptajn Claus Ervin Jørgensen, Flyvevåbnets Transporteskadrille premierløjtnant Tummas Djóni Askham, 2. pilot, oversergenter og flymekanikere Per Allan Hansen og Bent Nielsen.

Alle sammen erfarne, veltrænede medarbejdere i Forsvaret, midt i en lovende karriere. Foruden forsvarschefparret, der havde tre døtre, var de seks øvrige også gift, en var forlovet. De ialt otte ombordværende efterlod 14 børn, nogle voksne nogle ganske små.

Eksplosionen, da det havarerede fly ramte fjeldsiden, kunne høres langt væk, og de høje flammer komme ses og skimtes milevidt omkring. Kontroltårnet i Vágar lufthavn havde fået meldinger, som tydede på at noget var uudgrundelig galt. Uden at have vished for hvor omfattende denne foruroligende hændelse var.

Der var tåget rundt om forsvarschefens og de otte besætningsmedlemmers og passagerers fly.

Men det var man vant til på disse kanter. Tidligere på formiddagen var et Maersk fly vendt om på grund af vejrforholdene. Også det var man også vant til.

Der var turbulens, vind bagfra og fra siderne skiftevis, somme tider op mod 50 knob/90 km/t under indflyvningen gennem og over Sørvágsfjør∂uren.

Først kom en kraftig vind fra højre og vippede flyet med højre vinge op og venstre ned. Da piloten fik kompenseret og rettet luftfartøjet op, kom endnu en vind, denne gang fra venstre og fik fat under venstre vinge og vendte flyet rundt. Det fløj med oversiden nedad (hvilket piloten næppe var klar over) og direkte med næsen ind i klippesiden til højre i flyveretningen - fjordens sydlige side. Klokken var 12:42.

Vragrester blev spredt over en omfattende areal, da flyet eksploderede. Olie, der ikke blev brændt af, flød ud over fjeldsiden og gjorde det vanskeligt for redning- og bjergningsmandskabet at færdes.

Søværnets inspektionsskib VÆDDEREN lå i nærheden og iværksatte straks en redningsaktion. Rigspolitiets Identifikationsgruppe kom også til, og det færøske politimyndighed og Søværnets folk fik en alvorlig snak om, hvem, der egentlig skulle lede registrering og oprydning. Vi er på Færøsk grund, sagde politiet, ja, men det er en dansk forsvarschef af Søværnet, der var med flyet, argumenterede Søværnets folk, der dog følte det nyttigt og fornuftigt at trække sig lidt i baggrunden.

VÆDDEREN lå lige ved ulykkesstedet men kunne af uforklarlige grunde ikke bruges som platform for politiets arbejde. Og retsmedicinerne foretrak Landssygehuset i Tórshavn. Men skibets gummibåde og Lynx-helikopter kom på arbejde, bl.a. med 64 flyvninger med vragrester fra ulykkesstedet. Begge grupper var indkvarteret på hotel i Tórshavn.

Efter næsten et års undersøgelser konkluderede Flyvehavarikommissionen, at fartøjschefen burde have afbrudt indflyvningen tidligere end det var tilfældet. Man kan gisne om mange motiver for at det ikke skete. Fartøjschefen kan have været under er uudtalt pres, fordi han havde så prominente passagerer med og det var hans sidste flyvning, inden han skulle videre op ad karrierestigen.

I ”pressen” - i dette tilfælde Ekstra Bladet - var der en kampagne om, at Forsvarschefen skulle have gennemtrumfet flyvningen trods ugunstige vejrudsigter, men det blev kraftigt tilbagevist af Forsvarskommandoen som ubegrundet.

Værket - man kan roligt kalde bogen et værk i egentlig forstand - er grundig, omfattende og rummer mange detaljer, så man forstår, og kan nærmest føle det fortættede stemning, der var på Færøerne og i Forsvarskommandoen i Vedbæk i timerne efter flystyrtet.

Der blev sendt medlemmer af Flyvehavarikommissionen, retsmedicinere og politiets sagkyndige afsted for bl.a. at forsøge at kortlægge situation og hændelsesforløb, om muligt.

Forsvarskommandoen skulle i gang med at tage vare på en situation uden chef. Selvfølgelig trådte chefen for staben, Christian Hvidt, til midlertidigt. Han beskrev senere den knugende stemning ved at se tre tomme kontorer på chefgangen, som aldrig skulle bemandes med de samme.

I et velfungerende forsvar fyldes huller ofte ”automatisk”, men ikke altid lader det sig gøre - ja, automatisk. Der skulle tages vare på at underrette pårørende, før de kunne læse om katastrofen i pressen. Der skulle forberedes hjemtransport af de omkomnes lig, bisættelse af Forsvarschefparret ved en statsbegravelse i Holmens Kirke med en bunke indbudte.

Kongehuset var også involveret. Naurligvis. H.M. Dronningen stod med det ene ben ud ad døren på vej til ferie i Frankrig.

Der blev trommet lidt i nogle borde. Telefonlinjerne mellem Forsvarskommandoen og Færøerne glødede: ”Hvornår er I klar til at sende kisterne?”.

Det blev lidt rigeligt for haverikommissionens lægefaglige medlem, stabslæge Torben Stæhr Johansen, som afdæmpet meddelte Forsvarskommandoen: ”Hør hér, jeg lover jer, at når vi er færdige, så bliver I de første, der får det at vide. Men vi er ikke færdige, før vi er færdige, så lad være med at ringe og og forstyrre os hele tiden”.

Dronningen drog af - efter lidt tid med afventning af mulig afklaring, som lod vente på sig, da personidentifikationerne tog den tid, der måtte til. Hendes Majestæt overlod Kongehusets forpligtelse desangående til H.K.H. Kronprinsen.

I det hele taget afspejler "Admiral Garde", at flere myndigheder undervejs afslørede en usikker eller mangelfuld forståelse af samarbejdsparters vilkår. Det ser læseren også i en beskrivelse af søofficerens besøg hos danske hærstyrker i Bosnien - efter den berømte Operation Bøllebank. Disse ufuldstændige gensidige forståelser skyldes "mangelfuld briefing". Naturligvis.

Vi havde jo at gøre med landets forsvars øverste chef, forsvarschefen - og det var før en forsvarsminister fandt på at kalde vedkommende styrelseschef.

Disse forberedelser blev betroet admiral Axel Fiedler.

Systemet fungerede, sådan da, for det var ikke indrettet på at finde en datter af forsvarschefparret, Helene, der rejste rundt i Europa sammen med sin kæreste uden forud meddelt plan .

Hvor var hun, og hvordan får vi fat på hende - og meddelt hende tragedien, stadig før hun kunne læse om det i aviserne eller høre om det i radioen?

I tre døgn vidste man ikke, hvor de to unge var. Daværende orlogskaptajn Nils Wang var - i lighed med kolleger, der tog sig af andre pårørende - kontaktofficer. Hvervet indebar ikke kun at trykke på en dørklokke og sige "kondolerer".

Han skulle finde Helene - de to andre søstre havde han fundet.

Trompetist fra Søværnets Tamburkorps blæser The Last Post på Bradbænken, Nyholm, Flådens gamle leje den 11. august 1996, da de ni kister kom. Foto: Forsvarsgalleriet.

Hvordan der gik "hul på ægget", skal ikke afsløres hér. Det står i bogen. Også detaljerne om, hvordan hun blev modtaget af søstrene i Rødby Havn og kørt til forældrenes tjenestebolig i Kastellet.

Kisterne med de ni omkomnes lig blev den 11. august sejlet til Nyholm af inspektionsskibet VÆDDEREN, der lagde til ved Bradbænken, hvor der var parade. Her blev alle ni kister, dækket med dannebrog, bragt i land under en højtidelig ceremoni, hvor Søværnets Tamburkorps' trompeter spillede "The Last Post". Ovre på Amalienborg flagede Kongehuset på halv. Det sker ellers kun Langfredag og ved en regents død. 17 salutskud var affyret fra Sixtus-batteriet til ære for den døde admiral.

De to forfattere, begge historikere ved Forsvarsakademiet, Søren Nørby og Rasmus Dahlberg, tager læserne med på en intens tur, fyldt med drama, ja flere af slagsen, uden at komme tættere på katastrofens virkning end godt er - og i forståelse med det daværende forsvarschefpars tre døtre

Makkerparret Nørby/Dahlberg ville ikke nøjes med en flad biografi.

De bevægede sig ud i mange kroge og rum rundt om Hans J. Gardes karriere som søofficer, hvor man følger hans opstigning i graderne og erfaring, hans indstilling til sit job og - hvad er særlig bonus: den sideløbende sikkerhedspolitiske udvikling.

Det var et emne, der optog Garde, som arbejdede med det lange perspektiv, udviklede mange nationale og internationale kontakter, bl.a. under sine lange studieophold i England og USA.

Han er - sammen med general Knud Bartels, forsvarschef 2009-11, blevet kaldt den seneste "akademiske" forsvarschef, idet han havde "udsyn", var en intellektuel kapacitet, meget belæst, underviste på universiteter og havde en akademisk inspireret tilgang til sine analyser.

Garde havde god forståelse for det politiske liv og veludbyggede politiske forbindelser. Fodnotepolitikken 1982-88 (forbehold og afstandtagen fra NATO-politikken) var selvsagt en torn i øjet på Garde og hans kolleger, der mente, Danmarks position blev svækket og underminerede troværdigheden og solidariteten, som er kernen i NATO-samarbejdet. Han deltog gerne i den offentlige debat og blev tidligt sat til at holde kontakt og forklare forsvarets forhold og synspunkter for medierne.

12. aug 1996. Statsminister Poul Nyrup Rasmussen ved bisættelsen i Holmens Kirke. Foto: Forsvarsgalleriet.

Han var et ordentligt menneske. Biografien har i hvet fald hverken opsamlet korruption og nepotisme, som er blevet nok så kendt i de senere år, eller identificeret fjender i hans nærhed.

Han kom også ud for at skulle gennemføre politisk bestemte besparelser i Grønnedal og Daneborg i Grønland, samt nedlæggelse af Orlogsværftet og Holmen som flådebase. Kun en officer fra Flåden kunne gennemføre dette. Hvis én fra et af de andre værn skulle gennemføre det store skridt, kunne det let blive misforstået og puste til en traditionel rivaliseringen mellem værnene.

010496 Garde tiltræder FC, Chr. Hvidt til stabschef FK. Foto: Forsvarsgalleriet.

En god leder i forsvaret skal helst være administrerende direktør, diplomat og kriger i samme person. Vægtningen af de tre elementer kan være forskellig hos forskellige personer. Som ung officer i torpedobådene (han var som 23-årig landets hidtil yngste fartøjschef siden Tordenskiold) og korvetterne udviklede han sine taktiske evner og den første del af et stort netværk. Desuden inkluderede han de underordnede på en ny og overraskende måde. Balkan-udsendelserne af soldater med sårede hjemvendte, fik Garde til at formulere den første veteranpolitik - ”en forpligtelse” - med kontaktpersoner til støtte for de sårene.

Denne forpligtelse var næsten forstummet, da der blev sendt soldater til Afghanistan fra 2001….

”Enighed i selskabet og ro i båden”, var et af hans bon mots. Et andet: ”hold tanken klar og selskabet samlet.”

Danmarks sikkerhedspolitiske situation var præget af Berlinmurens fald, Den kolde Krigs afslutning omkring 1990 og dansk forsvars omstilling fra at fokusere på at forsvare landområderne til at deltage i internationale operationer. Garde sendte det første Søværnsbidrag ud, nemlig OLFERT FISCHER til Golfen I 1990-91 for at deltage i FNs embargo mod Irak.

Tidligere havde Danmark ikke noget valg: truslen kom fra øst, men efter 1990 kunne man selv vælge, hvilke internationale opgaver, man ville deltage i, var Gardes analyse.

Bag i bogen finder man en omfattende og grundig dokumentation i form af noteapparat med næsten 800 noter, liste over skriftlige og personlige kilder med over 50 interviews, litteraturliste, aktindsigter, cv, slægtshistorie for Gardeslægten og naturligvis et personregister.

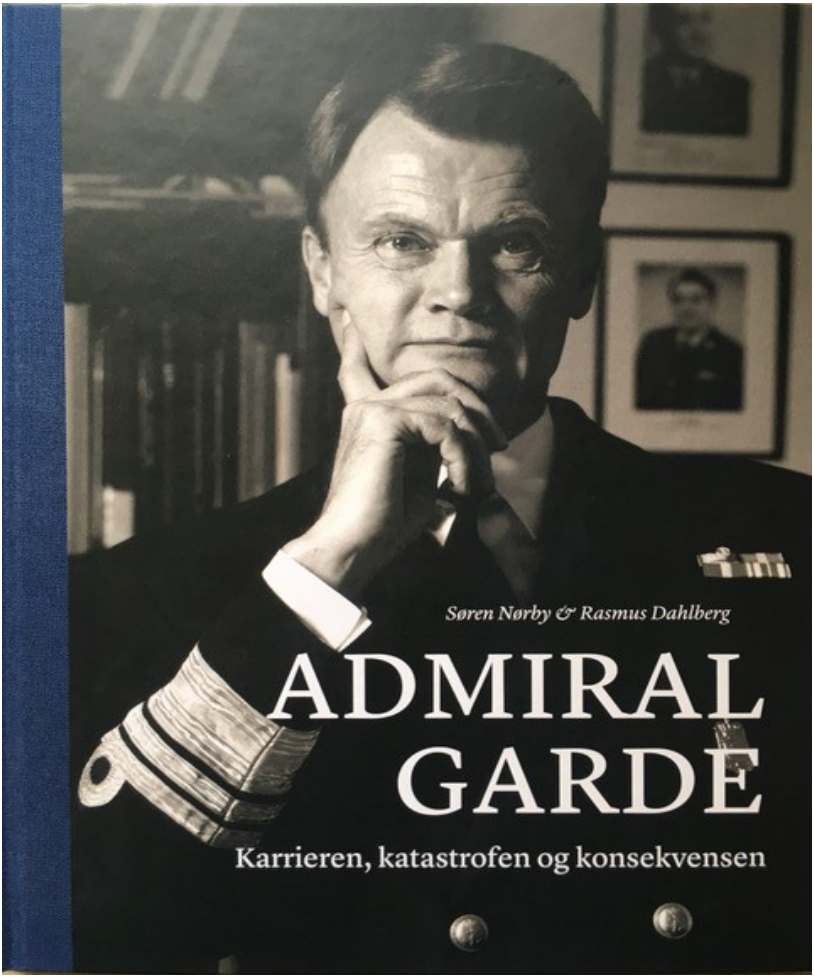
”Admiral Garde” er godt bekendtskab selvom man ikke har mødt ham personligt.

*Admiral Garde - Karrieren, katastrofen, konsekvensen. Syddansk Universitetsforlag 3. august 2021, Forfattere, begge historikere, Ph.D.'er og ansat ved Forsvarsakademiet, som også har støttet udgivelsen: Søren Nørby og Rasmus Dahlberg. 384 sider, rigt illustreret, 349 kr.*

Af: Erik Staffeldt

PS: Onsdag 23. februar 2022, kl. 1930 holder den ene af forfatterne, marinehistoriker, ph.d. Søren Nørby, foredrag i Marinehistorisk Selskab med titlen ”Admiral Hans Garde, Karriere, Katastrofen og Konsekvenserne”.

Søren Nørby er tillige et medlem af  Københavns Marineforening.




Hans J. Garde var stabschef i Forsvarskommandoen i 1992, da hans datter, Trine Garde-Tschertok tog dette foto, som er brugt på biografiens forside. Hans efterfølger, general Christian Hvidt, fandt det karakteristisk for Garde: det venlige glimt i øjet - og måske et ulmende lyn.

# Flere initiativer over for veteraner

Den offentligt finansierede indsats for at gøre livet mere lempeligt for veteranerne, rummer stadig flere tiltag.

Et nyere eksempel er initiativet ”Styrket kommunikationsindsats med henblik på at styrke anerkendelse af veteraner og pårørende”

Det gennemføres i samarbejde med Folk & Sikkerhed, som netop har fået 450.000 kr. i tilskud til projektet.

Pengene kommer fra en pulje, kaldet veteranaftalen mellem forsvarsforligspartierne og er nu frigivet af finansudvalget efter forslag fra forsvarsminister Trine Bramsen.

Puljen er på 50 min kroner over tre år.

Initiativet skal bidrage til at styrke kendskabet til, forståelse for og deltagelse i Flagdagen, anerkende veteraner og deres pårørende samt oplyse og nuancere fortællingerne om veteraner gennem ”den gode historie”.

Desuden er der frigivet 1,5 mio kr. til et initiativ kaldet ”På vej mod en god hverdag”. Det gennemføres som et partnerskab mellem Veterancenteret og Videnscenter om handicap om en landsdækkende og såkaldt håndholdt indsats ved veteraners overgange fra psykiatrisk behandling.

De to bevillinger kom i midten af september.
Den folkeoplysende organisation Folk & Sikkerhed (75.000 medlemmer) har forberedt et nyt tiltag: ”Tryghed i det digitale samfund”.

Det er et bud på, hvorledes civilsamfundet kan stå stærkere inden for cybersikkerhed og beredskabsmentalitet, specielt med focus på cybersikkerhed og unge. Folk & Sikkerhed nævner som baggrund: Sikkerhedspolitisk er verden i en spændende, ny og rivende udvikling, herunder i relation til den teknologiske udvikling.

Tiden er nu inde til:

1) at civilsamfundet inden for cybersikkerhed blandt unge styrkes gennem borgernære strategiske initiativer, således

2) at de gode politiske beslutninger når ud i alle dele af samfundet.

Det kræver en oplysningsindsats og cyberindsats i det digitale samfund suppleret af emnet robuste borgere via skolesamarbejde.

I lighed med den indsats, der er stillet op for at højne trafiksikkerhed, bør der laves en særlig, bred indsats for at højne cybersikkerhed, mener organisationen. Den har udarbejdet en mere omfattende koncept for, hvordan en oplysende indsats kan iværksættes.

Idet cybersikkerhed er en del af Forsvarsministeriets område er Folk & Sikkerheds plan forelagt Folketingets forsvarsudvalg, som har spurgt forsvarsminister Trine Bramsen, om hun vil finde og frigive ca. fire mio kroner årligt til projektet.

Hun har svaret, at Folk & Sikkerhed får en halv mio kr. i 2021 til konkrete projekter via finansloven, og tilføjer: Fremtidig støtte til foreningen drøftes i forbindelse med nyt forsvarsforlig, ligesom det gælder for alle øvrige foreninger.

Folk & Sikkerhed driver i øjeblikket Forsvarspodcasten, som formidles til en række lokalradiostationer med ialt en mio lyttere. Tiltaget Udsendt af Danmark deles af 250.000 per uge. Desuden formidles foredrag og anden oplysning i foreninger i skoler.

Desuden har man ved at opbygge en digital platform, som vil samle dansk forsvarshistorie, ligesom Folk & Sikkerhed er engageret i den nationale flagdag, bl.a. med udgivelse af Flagdagsmagasinet.

Den 17. juni kom Folkemøde Bornholm til Vartov i København. Folk & Sikkerhed var medinitiativtager til projektet, og afviklede to events om Forsvaret og cybersikkerhed.

Folk & Sikkerhed har eksisteret siden 1975, og er Danmarks største forsvars-, beredskabs- og sikkerhedspolitiske organisation med ca. 75.000 medlemmer qua medlemsorganisationer.

Det er en u-partipolitisk, uafhængig og folkeoplysende medlemsorganisation med lokalafdelinger flere steder i Danmark, som er medlem af paraplyorganisationen Dansk Folkeoplysnings Samråd.

Folk & Sikkerhed fungerer som talerør for alle soldater- og veteranforeninger i Danmark vedrørende forsvars- og sikkerhedspolitik.

Som Danmarks største forsvars–, beredskabs- og sikkerhedspolitiske organisation, arbejder Folk & Sikkerhed for, at Danmark skal have et stærkt forsvar, beredskab og politi i balance for at fremme fred og sikkerhed såvel herhjemme som i verden omkring os. Folk & Sikkerhed er en del af en nordisk bevægelse med søsterorganisationer i Sverige, Norge og Finland.

Aktiviteterne omfatter bl.a. udgivelse af materiale og holde arrangementer for at fremme debatten og bidrage med indsigt og løsninger på de nævnte områder.

H.K.H. Kronprinsen inspicerer paraden på flagdagen på Kastellet den 5. september 2021 sammen med (bl.a.) oberst Mads Rahbek, Den kongelige Livgarde, forsvarschef, general Flemming Lentfer, og H.M. Dronningens Jagtkaptajn, CH DANNEBROG, kommandør Peter Schinkel Stamp. Foto: Anders Fridberg.

# Skyttelavets bestyrelse

**LAVFORMAND**

Ole Reese

Ryparken 160, 1.th., 2100 København Ø

Mobil: 22 94 60 83

Mail: olereese@gmail.com

**NÆSTFORMAND**

Solveig Kühnell Unø

Højdevej 21A, st.tv., 2300 København S

Mobil: 26 28 65 14

Mail: sku@live.dk

**KASSERER**

Pierre Morten Jensen

Humlehaven 24, 2500 Valby

Mobil: 51 59 33 72

Mail: pmmj1961@gmail.com

**SEKRETÆR**

Solveig Kühnell Unø

Højdevej 21A, st.tv., 2300 København S

Mobil: 26 28 65 14

Mail: sku@live.dk

**BESTYRELSESMEDLEM**

Jens Svendborg

Øresundsvej 138 Y, 2300 København S

Mobil: 20 61 90 88

Mail: lcs@mail.tele.dk

**BESTYRELSESMEDLEM**

Erling Huusfeldt

Randkløwe Allé 142, 1.tv., 2770 Kastrup

Mobil: 22 40 46 05

Mail: erlinghuusfeldt@yahoo.com

**SKYTTEUDVALGSFORMAND**

Pierre Jensen

**AFDELINGSFORMAND**

Per Vilstrup Olesen

**FLAGBÆRER**

Erik Povlsen, Amager Afdeling

**ÆRESMEDLEM**

John Werge

**FREGATUDVALG**

Ole Reese, formand

Erling Huusfeldt

**BESTYRELSESSUPPLEANT**

Leif Larsen

Mobil: 28 37 84 27

Mail: kbhmf@outlook.dk

# AKTIVITETSKALENDER FOR SÆSON 2021-2022

| Dato. | Aktivitet. | Det afholdes. | KL. | Uge | Skydeleder |
|---|---|---|---|---|---|
| 17-08-2021 | Opstart til ny sæson | Holmen | 18.00 | 33 | Ole Reese |
| 24-08-2021 | Rensning af våben og træning | DGI. | 17.00 | 34 | S.K.Unø |
| 31-08-2021 | Træning | DGI. | 17.00 | 35 | Ole Reese |
| 07-09-2021 | Træning | DGI. | 17.00 | 36 | S.K.Unø |
| 14-09-2020 | Træning | DGI. | 17:00 | 37 | Ole Reese |
| 21-09-2021 | Trænnig | DGI. | 17:00 | 38 | S.K.Unø |
| 28-09-2021 | Træning. | DGI. | 17.00 | 39 | Ole Reese |
| 2-3-10-2021 | Landsskyttestævne | Ebeltoft | ? | 39 | Ole Reese |
| 05-10-2021 | Træning | DGI. | 17.00 | 40 | S.K.Unø |
| 12-10-2021 | Træning | DGI. | 17.00 | 41 | S.K.Unø |
| 19-10-2021 | Træning | DGI. | 17.00 | 42 | S.K.Unø |
| 26-10-2021 | Træning | DGI. | 17.00 | 43 | Ole Reese |
| 02-11-2021 | Træning. | DGI. | 17.00 | 44 | S.K.Unø |
| 09-11-2021 | Træning. | DGI. | 17.00 | 45 | Ole Reese |
| 16-11-2021 | Træning. | DGI. | 17:00 | 46 | S.K.Unø |
| 23-11-2021 | Træning. | DGI. | 17.00 | 47 | Ole Reese |
| 30-11-2021 | Træning. | DGI. | 17:00 | 48 | S.K.Unø |
| 07-12-2021 | Træning. | DGI. | 17.00 | 49 | S.K.Unø |
| 14-12-2021 | Juleafslutning | DGI/holmen | 17.00 | 50 | Ole Reese |
| 04-01-2022 | Opstart efter juleferie | DGI | 17.00 | 1 | S.K.Unø |
| 11-01-2022 | Træning | DGI. | 17.00 | 2 | S.K.Unø |
| 18-01-2022 | Snapseskydning | DGI | 17.00 | 3 | Ole Reese |
| 25-01-2022 | Træning | DGI. | 17.00 | 4 | S.K.Unø |
| 01-02-2022 | Træning | DGI. | 17.00 | 5 | Ole Reese |
| 08-02-2022 | Generalforsamling | Holmen | 18.00 | 6 | Ole Reese |
| 15-02-2022 | Træning | DGI. | 17.00 | 7 | S.K.Unø |
| 22-02-2022 | Træning | DGI. | 17.00 | 8 | Ole Reese |

Hjemmbaneskydning afvikles i efteråret 2021 og foråret 2022.

Som det fremgår af skemaet skydes der hver tirsdag.

I alle ugerne skydes der fra kl. 17:00 til kl. 19:00

**Bestyrelsen ser gerne at man møder i uniform ved de særlige lejligheder der er.**

M.v.h. Bestyrelsen

# Landskytte stævnet den 2-3/10 2021

Skyttelavet på 5 M/K tog til Ebeltoft til landsskytte stævne lørdag den 2/10.
Vi ankom til Ebeltoft ca. kl.10 og blev kastet ud i at skyde, og så kunne man købe hjemmelavede frikadeller m/ kartoffelsalat.
Kl. 21:00 Præmieoverrækkelse for Hjemmebaneskydning, vi blev nr. 10.
Kl.19:00 blev der disket op med en god middag til en festaften, og del underholdning og kammeratligt samvær. Kl. 23:00 var der bus til hotellet.
Søndag den 3/10
Kl. 9:00 åbnede marinestuen.
Så var der skydning igen, for de som ikke nåede det om lørdagen.
Kl.13:00 var der velkomst, flaghejsning og præmieuddeling.

**Bedste holdskytte:** Pierre Jensen
**Resultat veteranskytter:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nr. 25/ København Pierre Jensen V | 182 | -8 | 174 |
| Nr. 38/ København Maja Jensen V | 178 | -8 | 170 |
| Nr. 46/ København Erling Huusfeldt V | 176 | -8 | 168 |
| Nr. 59/ København Erik Poulsen V | 170 | -8 | 162 |
| Nr. 64/ København Solveig Unø V | 168 | -8 | 160 |

**Holdresultat**
**Hejmmebandeskydning 2020-2021**

| **Skyttelav** | **1** | **2** | **3** | **4** | **i alt** |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 København | 362 | 359 | 341 | 336 | 1398 |

**Bedste holdskytte**
6 Ole Reese København V 184 194 -16 362
Kl. 15:00 sluttede det officielle program .

# Fregatskydning 2021

Så kom dagen for årets fregatskydning endelig, efter at den var blevet udskudt grundet Corona.

Traditionen tro, startede vi med det store morgenbord i marinestuen, med alt hvad hjertet kan begære, så alle skytterne kunne starte med lidt socialt samvær, altid hyggeligt at starte på denne måde.

Kl. 9 var der mønstring foran marineforeningen ved fregatkaptajn Per Vilstrup og derefter afgang til den gamle officersskole, hvor skydningen foregik. Der blev som traditionen forskriver, skudt efter alle ni sejl på fregatten, inden man skulle skyde efter krudtkammeret, og efter tre en halv times skydning kunne vi så kåre, ”årets Fregatkaptajn” Maja Jensen. Maja fik et skud ind i krudtkammeret, så fregatten eksploderede. Der blev skudt næsten 200 skud ind i Fregatten, en god formiddag var overstået og efterfølgende kunne vi gå til Marineforeningen, hvor der ventede en dejlig frokost (som i MARTHA).

Efter frokosten fik alle der, havde skudt sejl ned, også deres præmier og afslutningsvis fik Maja Jensen overdraget det blå ordensbånd, som den nuværende fregatkaptajn kan bære frem til næste års skydning.

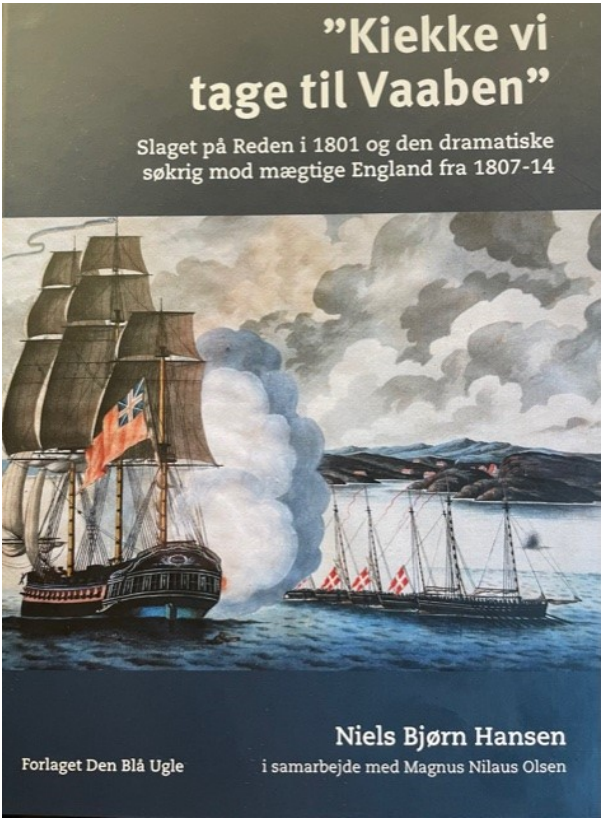
Husk til næste års fregatskydning, at alle medlemmer i marineforeningen kan deltage i skydningen, så vil du have en god dag på Holmen, så sæt kryds i kalenderen, når næste års fregatskydning annonceres i UDKIGGEN

Af Per Vilstrup

# Resultater fra fregatskydning lørdag den 09/10-2021

| Sejl Nr. | Sejl Benævnelse | Skud Nr. | Skyttens navn. | Udnævnt til. |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Store Bram-sejl. | 6 | Erling Huusfeldt | Lanternegast |
| 2- | For Bramsejl. | 48 | René Westerdahl | Bådsmand |
| 3. | Berginersejl. | 72 | Solveig K. Unø | Kompasretter |
| 4. | Store Mærse-sejl. | 84 | Renè Westerdahl | Jams koger |
| 5. | For Mærsesejl. | 86 | Niels Fisker | Tømmermand |
| 6. | Blændsejl. | 96 | Maja Jensen | Hornblæser |
| 7. | Mesansejl. | 131 | John Larsen | Krudtlanger |
| 8. | Storsejl. | 143 | Erling Huusfeldt | Rorskarl |
| 9. | Fokken. | 144 | Solveig Unø | Kn. kommandør |
| K.k. | Krudtkamme-ret. | 172 | Maja Jensen | Fregatkaptajn |

| Bon Nr. | Skydekort | Bon Nr. | Skydekort |
|---|---|---|---|
| 3259 | 5700 | 4038 | Dunja |
| 3260 | 5700 | 4315 | Jette |
| 4005 | John Larsen | 4036 | Ruth Jyde |
| 4034 | Dunja | 4132 | Erling Huusfeldt |
| 4244 | Inger P | 3362 | Leif Larsen |
| 3876 | Solveig Unø | 4272 | Britta Elling |
| 3815 | Erik Hansen | 3975 | 5700 |
| 3048 | Damm | 4343 | Birthe |
| 4364 | Greth | 3312 | Renè W. |
| 4227 | Basse | 3321 | Ole R. |




Læs vores medlem, Niels Bjørn Hansens nyeste bog:

”Kiekke vi tage til Vaaben” fortæller historien om en af de mest dramatiske perioder i Danmarkshistorien. Danmark-Norge udkæmpede to krige mod Storbritanien. Slaget på Reden den 2. april 1801, og den direkte krig mod England fra 1807-14 med bl.a. Københavns bombardement og Flådens ran.

## UDKIGGEN UDKOMMER

Nr. 1 / 2022 udkommer februar 2022 deadline 2. januar 2022

Nr. 2 / 2022 udkommer maj 2022 deadline 1. april 2022

Nr. 3 / 2022 udkommer august 2022 deadline 1. juli 2022

Nr. 4 / 2022 udkommer november 2022 deadline 1. oktober 2022

B Returneres ved adresseændring

Københavns Marineforening

Takkeladsvej nr 5 - 1439 København K