

UDKIGGEN

KØBENHAVNS MARINEFORENING



Nr. 1

FEBRUAR 2022

61. ÅRGANG





AFDELINGSFORMAND

Per Vilstrup Olesen
 Ettehavevej 37, 2730 Herlev
 Mobil: 31 60 67 68
 Mail: koebenhavn@marineforeningen.dk



NÆSTFORMAND

Karl-Erik Knaack
 Margrethevænget 6, 4. lejl. 4
 2665 Vallensbæk
 Mobil: 40 31 56 40
 Mail: karlerik.knaack@gmail.com



KASSERER

Hans Philipsen
 Kærhøjgårdsvej 16, 3540 Lynge
 Mobil: 20 10 56 16
 Mail: hans_philipsen@hotmail.com



SEKRETÆR

Kent Grønholm Ravn
 Vedbyholm 65, 2650 Hvidovre
 Tlf.: 28 56 94 42 - Mail: kbravn@webspeed.dk



ARRANGEMENTSFORMAND

Johnny Bannow
 Emdrup Vænge 53, 2100 København Ø
 Mobil: 20 14 37 88
 Mail: jabannow@gmail.com



BESTYRELSESMEDLEM

John Hansen
 Galionsvej 27, 1.th.
 1437 København K
 Mobil: 29809178
 Mail: j.hansen@hotmail.co.uk



BESTYRELSESMEDLEM

Frank Petersen
 Hjertensfrydsgade 2, st..1323 København K
 Tlf.: 23 67 38 84
 Mail: popey@mail.dk

ÆRESFORMAND

H.K.H. Kronprinsen

LANDSFORMAND

KK Steen Engstrøm

DISTRIKTSFORMAND

Gert Allan Larsen

BESTYRELSESSUPPLEANT

Niels Fiskers
 Peter R. Pedersen

BANJERMESTER

Leif Larsen
 Mobil: 28 37 84 27
 Mail: kbhmf@outlook.dk

FLAGBÆRER

Jørgen Bjerregaard Larsen
 Karl-Erik Knaack
 Erik Hansen

SLOPKISTEBESTYRER

Erik Hansen

HOVMESTER

Mogens Larsen, mail: mlservice@mail.dk

ARRANGEMENTSUDVALG

Johnny Bannow, formand
 Leif Larsen, banjermester

SKYTTELAVSFORMAND

Ole Reese
 Ryparken 160, 1. th.2100 København Ø
 Mobil 22 94 60 83 mail: olereese@gmail.com

UDKIGGEN

Udgiver: Københavns Marineforening.
 Redaktør & ansvarshavende: Leif Larsen.
 Layout: Lone Vilstrup Olesen, lone.longhi@gmail.com
 Tryk: Aage Søb-Knudsen - offset-kopiering

Københavns Marineforening

Vinteren og lysets kommen.

Først et godt nytår til jer alle, og jeg håber, at alle er kommet godt ind i det nye år.

Dagen er ved at tiltage, det bliver lidt lysere, og måske er dette også et udtryk for, hvordan vi skal komme igennem denne vinter. I vores forening fylder Corona, med både sygdom blandt medlemmerne men også med nedlukning af vores lokaler. Vores aktiviteter omkring jul og nytår blev ikke til noget, og vores første foredrag er blevet aflyst. Men som dagene bliver lysere, og solen kigger frem, håber jeg også, at vores aktiviteter kan genopstå med en fornyet kraft, hvor vores medlemmer igen bliver aktive og vores sammenkomster bliver et tilløbsstykke. Vi er på vej mod dagen hvor vores første lørdagsfrokost bliver skudt i gang, som en forsinket nytårs-raket. Jeg håber, at I vil tage godt imod og komme ud i foreningen, og nyde vores samvær, så vi kommer til at lære hinanden lidt bedre at kende. Med disse ord håber jeg på, at vi kommer godt igennem vinteren. Og som vores Dronning fortalte med et tvist, meget har ændret sig i vores tid; men ikke kærligheden til vores nærmeste og ikke kærligheden til vores land. Måtte vi alle få et godt nyt år!

GUD BEVARE DANMARK



Med de bedste marinedforenings-
hilsner
Per Vilstrup
Formand



Foto som modtages af UDKIGGEN til offentliggørelse i UDKIGGEN, vil efterfølgende indgå i UDKIGGENS fotoarkiv. Foto uden angivelse, er fra Forsvarets Billedarkiv.

FØDSELSDAGE

1. FEBRUAR 2022 til 1. MAJ 2022

HJERTELTIGT TILLYKKE			DATO
70215	Ivan Frisch	85 år	27 februar
77744	Henning Steffen Pedersen	85 år	22 februar
74690	Gert Mortensen	80 år	28 februar
68527	Kai Bent Guldbech Jensen	80 år	20 marts
76787	Frank Bogaardt	80 år	23 marts
84125	Hans Brøchner	75 år	27 februar
83982	Finn Alex Jegind	75 år	11 marts
77334	Leif Gleerup	75 år	25 marts
86115	Flemming V. Grandal	65 år	14 april
78621	Henrik Bo Jørgensen	60 år	25 marts
60504	Niels Bjørneboe	75 år	12 marts
	Ændringer i medlemslisten		
70790	Per Thorkild Hansen	A.V.D.	2021
84620	Leise Gerd Helslev	A.V.D.	2021
76048	Frank Erling Horn	A.V.D.	26 december

ÆRESMEDLEMMER
H.K.H. KRONPRINS FREDERIK
LEIF LARSEN JOHNNY BANNOW
HANS PHILIPSEN

AKTIVITETSKALENDER

01. FEBRUAR 2022 – 15 MAJ 2022

DATO	BEGIVENHED	KL.
10 februar	Medlemsmøde med foredrag v/ Forsvarschefen General i Flyvevåbnet Flem-ming Lenfer. Hvad vil forsvarschefen fortælle om ? Ja ! Det kan nok blive en interessant	1800
19 februar	Lørdagsfrokost. Tilmelding på vanlig vis til banjermesteren.	1100
24 februar	Generalforsamling. Se indkaldelse andetsteds i UDKIG-	
10 marts	Medlemsmøde med foredrag v/ Orlogskaptajn Ditte Dyreborg. Ditte er Søværnets ekspert i ubåds anliggende.	1800
12 marts	Lørdagsfrokost. Tilmelding på vanlig vis til banjermesteren.	1100
24 marts	Kammeratskabsaften.	1800
7 april	Medlemsmøde med foredrag v/Stig Sandvang om Catalina fly i Forsvaret.	1800
21 april	Medlemsmøde med foredrag v/endnu ukendt.	1800
28 april	Kammeratskabsaften.	1800
12 maj	Medlemsmøde med foredrag v/ Forsvarsminister Trine Bramsen som formodentlig har et spændende oplæg til os.	1800
	TILMELDING MED SKAFNING KOSTER 100 KR. TILMELDING FORETAGES KUN TIL BANJERMESTEREN, OG TILMELDING ER BINDENDE. TILMELDING SENEST MANDAG KL. 1200. TILMELDING SKAL BEKRÆFTES PERSONLIGT AF BANJERMESTEREN. TILMELDING FORETAGES PÅ TLF. 28 37 84 27 ELLER MAIL: kbhmf@outlook.dk TAK	

Ved kammeretskabs/foredragsaftner åbner

Marinestuen kl. 16.00

KVARTALSOVERSIGT

4. KVARTAL 2021. Tekst Leif Larsen.

09 Oktober: Dagen, hvor det endelig blev muligt at afholde dette års fregatskydning. Stor var spændingen, hvor mange der ville tilmelde sig og mon ikke, det også blev til bundrekord. 7 skytter kæmpede i flere timer om at få sænket fregatten, og der gik lang tid før det lykkedes for Maja Jensen at ramme krudtkammeret. Den efterfølgende meget lækre buffet i marinestuen havde 15 tilmeldte, der hyggede sig i adskillige timer. Maja og Pierre Jensen ved godt, hvad vi kan li at sætte tænderne i, bl. a. et herligt stykke med røget ål. Herefter var der uddeling af præmier.

14 Oktober: 46 deltagere til aftenens farvestrålende foredrag fremført af orlogskaptajn Jan Bøgsted hvis mangeårige tjeneste i Grønnedal og i grønlandske farvande bl. a. gennem hans store interesse i fotografering havde afstedkommet en flot illustreret værk 'Grønnedal- et tilbageblik' Flere medlemmer lod sig friste til at anskaffe et eksemplar. Referat andet steds i 'UDKIGGEN'.

Jan Bøgsted

15 Oktober: Årets kulturaften gav den sædvanlige tilstrømning til Nyholm, men kun et fåtal (ca. 20) fandt vej op til Marineforeningen. Tidligere på dagen havde vort forfattermedlem Niels Bjørn Hansen bog-præsentation i stuen. Bogen 'kiekke vi tage til vaaben' blev omtalt i 'UDKIGGEN' 3/21. Præsentationen tiltrak sig opmærksomhed fra omkring 50-60 M/K. Bestyrelsen takker Niels Bjørn for hver et eksemplar, og det er garanteret spændende læsning.

19 Oktober: Efterårets distriktsmøde blev afholdt i Amager Marineforening, som nu har til huse helt ude på Tømmerupvej. Et godt møde, der strakte sig over tre timer godt og vel, hvilket et godt referat fra distriktsskribenten afslører. Men ikke mindst den gode mulje produceret af Karin og Preben var medvirkende til den gode stemning.



28 Oktober: Kammeratskabsaften med 25 deltagere.

05-06 og 07 November: Jeg kan ikke lade være. Jeg er simpelt hen nødt til at berette for UD-KIGGEN's læsere, at det for syvende gang lykkedes at samles 9 mand fra P511 SØRIDDEREN's besætning anno 1972, denne gang i den gamle garnisonsby Fredericia. En fornøjelig weekend udspandt sig, altid stor gensynsglæde, et godt ophold på hotel Postgaarden, spadseretur på Fredericia's flotte voldanlæg og ikke mindst en herlig lørdagsfrokost i Fredericia Marineforening, hvor formand Bent Telander + hustru og hovmester Henrik diskede op med en herlig buffet henover tre timer. Som gættet er det næste år 50 år siden, vi tæskede gennem havets bølger som besætning på verdens hurtigste orlogsskib. Det skal festligholdes i København.

11 November: Atter en stor tilstrømning til et godt foredrag. Dronningens jagtkaptajn Kommandør Peter Stamp gik frisk til sagen og berettede på humoristisk vis om livet i 'DANNEBROG'. Dette foredrag havde skabt en tilstrømning af ca. 60 forventningsfulde medlemmer og ledsagere. Referat andetsteds i 'UDKIGGEN'. En opstået fejl i

skaffelisten spolerede ikke denne aften. Der blev andesteg og brunnede kartofler til alle.

25 november: Kammeratskabsaften med 20 deltagere.

04 december: Den årlige julefrokost blev afviklet i en god atmosfære, og de 46 deltagere blev begunstiget med en velanrettet buffet leveret af restaurant MENU'en på Brigadevej.

24 december: Karl-Erik Knaack deltog med flag ved julegudstjenesten i Holmens Kirke og stod efterfølgende kl. 12 for Danmarks Marineforenings kranselægning ved Mindeankeret i Nyhavn.

09 januar: Det blå Danmark's nytårsgudstjeneste

13 januar: Foredrag aflyst på grund af coronarestriktioner.

27 januar: Kammeratskabsaften

10 februar: Foredragsaften



NYT NYT
NYT



NYT NYT
NYT

Nyt tiltag i 2022

Lørdags frokost indføres i Marineforeningen.

Vi er startet op og holder Lørdagsfrokost en gang om måneden, her er både medlemmer og ledsager velkomne, **samt nu også 3 gæster.** Marinestuen åbner kl. 11 til 14 og kl. 12 serveres der en let frokost til 50,- kr. Husk tilmelding i marinestuen eller til Banjemesteren seneste torsdag før.

”Lørdags frokost” er på følgende datoer:

19 Februar – 12 marts – 23 april – 28 maj og 18 juni

Vel Mødt
Bestyrelsen

§2 i Danmarks Marineforening fortæller at:

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø.

§5 i Danmarks Marineforening fortæller at:

Som medlemmer af foreningens afdelinger kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder: 1. Der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet eller 2. Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

Indkaldelse til Københavns marineforenings ordinære generalforsamling torsdag d. 24. februar 2022 kl. 18:00

Dagsorden:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere.
2. Beretning.
3. Regnskab.
4. Bestyrelsens forslag.
Bestyrelsens forslag til udpegning af sendemænd.

”På Danmarks Marineforenings sendemandsmøde er følgende fødte deltagere, og derfor fuldt betalt af foreningen. (rejsen betales med DSB takst)

Formand

Næstformand

Flagbærer (kun hvis der er flagparade gennem byen).

Alle foreningens stemmer overgives til formanden, som også anbefales af Danmarks Marineforening.

Medlemmer der på generalforsamlingen ønsker at opstille som sendemænd, op til foreningens maksimale antal, vil kunne blive valgt på generalforsamlingen og modtage et tilskud fra foreningen på 500,-
”

5. Indkomne forslag.
6. Fremlæggelse af budget og kontingent.



7. Valg til bestyrelsen:

A. Formand

Per Vilstrup, modtager genvalg

B. Bestyrelsesposter.

1. Johnny Bannow, modtager genvalg

2. Frank Petersen, modtager genvalg

8. Valg af bestyrelsessuppleanter:

A. Niels Fiskers, modtager genvalg

B. Peder R. Pedersen, modtager genvalg

9. Valg af revisorer (a+b) og revisorsuppleanter (c)

A. Henrik Christensen, modtager genvalg

B. Erik Hansen, modtager genvalg

C. Erik Staffeldt, modtager genvalg

10. Valg af sendemænd:

Jf. bestyrelsens forslag.

10. Valg af flagbærer og 2 reserveflagbærer

A. Jørgen B. Larsen, modtager genvalg

B. Karl-Erik Knaack, modtager genvalg

C. Erik Hansen, modtager genvalg

12. Eventuelt

A. Årets Mariner

XX

Maritime nyheder

I starten af september affyrede den sydkoreanske ubåd Dosan Ahn Chang-ho et balistisk missil, som den 8. nation der nu har SLBM.

Fra 17. til 23. oktober blev der afholdt fælles øvelse mellem 10 russiske og kinesiske flåde fartøjer i den vestlige del af Stillehavet.



Rygtet fortæller at den russiske Kirov-klasse krydser Admiral Nakhimov vil have prøvesejlads i 2023, den har været på værft siden 1999.

BESTYRELSENS BERETNING 2021

BESTYRELSEN har gennem 2021 arbejdet med den sidste opgradering af vores lokaler, medlems-tiltrækning, en udsat generalforsamling samt Nyholms fremtid, som overordnede punkter.

KØBENHAVNS MARINEFORENING holder stadig til på Takkeladsvej, og det forventes, at vi bliver her de næste par år. Dykkerskolen skal efter planen flytte ud i 2025, og dette har nok indflydelse på vores adresse. Forsvarsudvalget skulle have udgivet betænkningen om, hvad der skal ske med Nyholm, men dette er gentagne gange blevet udskudt, nu er planen at den kommer i 2022.

MEDLEMSTALLET i vores afdeling har gennem året været stabil på omkring 210 medlemmer, dette i år bl.a. fordi at vi har fået medlemmer fra Frederiksberg, som blev nedlagt, men vi tiltrækker også nye medlemmer grundet vores høje aktivitetsniveau, og det skal vi også arbejde på i de kommende år, så vi bliver mere attraktive for nye medlemmer. Vi har, vil og skal fortsat arbejde med de tiltag, der blev sat i gang i 2020 som er følgende:

- at styrke følelsen af at være en del af et unikt fællesskab.
- at nye medlemmer skal føle sig velkomne og velinformerede fra start.
- at tilliden mellem medlemmerne øges, således at medlemmerne føler mere ansvar.
- at medlemmerne deltager på flere forskellige platforme, således at medlemmerne bredes ud og får berøring med alle Marineforeningens flader.
- at medlemstallet stiger løbende. Ved udgangen af 2022 skal medlemstallet være på 80 aktive. Dette er blandt andet en nødvendighed for, at punkt 3 og 4 kan indfries.
- at medlemmerne udgør en rekrutteringsindsats.

Vi kunne heller ikke i 2021 sige os fri for Corona-nedlukninger, da vores aktivite-

ter i 2021 først startede i maj, hvor vi holdt sæsonafslutningen, generalforsamlingen og vores sommer grill fest. Vores efterårsprogram blev til gengæld et stærkt program, hvor vi både havde et fuldt foredragsprogram, men også vores kammartsskabsaftner blev gennemført. Vi havde også stor succes ved Havnefestivallen 2021 og Kulturnatten, hvor vi ved begge arrangementer havde marineforeningens store telt opsat ved "Under Kronen". Vi sluttede året med vores julefrokost, som også denne gang blev et stort tilløbsstykke, og her fik vi virkelig udnyttet vores lokaler med den ekstra plads, vi har fået. Og lige efter denne blev vores lokaler igen nedlukket og sådan gik vi ud af 2021.

VORT AFDELINGSBLAD UDKIGGEN bliver trods de mange, der får det sendt elektronisk, stadig trykt i 225 eksemplarer hver 4. måned, og det er et af de bedste blade i Danmark. Når vi udgiver det elektronisk, er der ca. 2500 der slår op i det, rundt i hele Danmark, stor tak til 2021 holdet bag, Leif Larsen, Hans Frederiksen og Lone Vilstrup Olsen.

SoMe(Social Media). Vores forening har igen i år været kraftigt tilstede på de elektroniske medier, vores hjemmeside er godt besøgt af interesserede, men især på Facebook har vi en stor gruppe personer, der følger vores forening. Vores forening er Danmarks mest besøgte marineforening på dette medie, og når vores medlemsblad kommer ud, når det ud til 2.500 personer, og når Under Dannebrog kommer på vores medie, kommer vi ud til 7.000 personer. Vores normale artikler kommer ud til omkring 700 personer. Og derfor skal vi også forsætte dette arbejde, da vi også her kommer ud til nye mulige medlemmer.

Vi håber til slut at vores indtrædende i 2022, vil blive et år uden de mange aflysninger.



MINDEORD.

76048 Frank Erling Horn's bortgang 2. juledag betyder, at Københavns Marineforening mistede endnu et af sine farverige medlemmer, en person, som jeg havde meget fint samarbejde med gennem min formandsperiode. Frank var en gæv sønderjyde fra Gråsten og vil blive husket for mange ting, som han yndede at berette om. Bl.a. hans liv som lokomotivfører og dermed 24 års ansættelse hos DSB, hans medlemskab af idrætsforeningen

Sparta, hvor han var meget aktiv, hans frivillige indsats ved store idrætsstævner, og i vores afdeling var han altid helt fremme, når der var brug for en hjælpende hånd. For nogle år siden foretog han en grundig opfriskning af hornminen i Churchillparken ved Frihedsmuseet. I en årrække var han også producent af vort afdelingsblad og sørgede selv for med sin ihærdighed at bidrage med fremragende artikler til dette. Frank var også i en årrække fast flagbærer, og nævnes skal det også, at han var en af skyttelavet's bedre skytter. Og endelig ikke at forglemme hans indsats, når der var pebet til pudsedag. Og endelig skal huskes, at Frank ydede et stort frivilligt arbejde med vedligeholdelse af museumsskibet PEDER SKRAM, så længe hans kræfter slog til. Frank, der også med glæde fortalte om sin tjeneste i 1953 som maskinmand ombord i opmålingsskibet Hejmdal, blev optaget i Københavns Marineforening i 2003. Da Frank skaffede sig af med sin velholdte Skoda for et par år siden, så vi ikke længere meget til ham i afdelingen, hvilket nok også kan tilskrives coronakrisen, og endelig måtte han på grund af sit helbred forlade lejligheden på Østerbrogade, hvor han havde boet det meste af sit liv, for at tilbringe det sidste års tid på plejehjemmet Sølund.

Leif Larsen

ÆRET VÆRE FRANK ERLING HORN's MINDE



MINDEORD.

Meddelelsen om 70790 Per Thorkild Hansen's bortgang i sommeren 21 tilgik først afdelingen midt i november. Per var afdelingsingeniør i Søværnets Materielkommando i mange år. Per blev medlem i Københavns Marineforening i 1997, men var ikke et medlem, vi så ret meget til. Per blev 82 år.

Leif Larsen

ÆRET VÆRE PER THORKILD HANSEN's MINDE

MINDEORD

84620 Leise Gerd Helslev kom hyppigt i afdelingen som gæst, og i 2017 blev hun optaget. Desværre blev sygdom årsag til, at hun de sidste år ikke længere kunne klare at komme til vore møder, og i sensommeren 21 kom meddelelsen om hendes bortgang.

Leif Larsen

ÆRET VÆRE LEISE GERD HELSLEV,s MINDE



Foto: Kastellet

Lone Vilstrup Olesen

Julegudstjeneste og kranse-lægning 24. december 2021

Julegudstjenesten i Holmens Kirke og kranselægningen ved mindeankret blev gennemført, om end i en lidt amputeret udgave på grund af Corona restriktionerne.

I Holmens Kirke, der normalt kan rumme 1200 personer, var antallet af gæster begrænset til 500, der alle skulle have reserveret plads og bære mundbind ved indgang og udgang af kirken.

Københavns Marineforening mødte som sædvanligt med flag, båret af Jørgen Bjerregaard og undertegnede.

Tidligere orlovsprovst Eigil Bang Olesen holdt en – som sædvanligt – god og vedkommende prædiken.

Orlovsprovsten nævnte bl.a. lidt om de aktiviteter kirken holder for børn. I

den forbindelse fortalte orlovsprovsten om et afholdt krybbespil, hvor en af deltagerne – en ca. 5 årig lille purk pludselig kiggede ned i krybben og udbrød: ”Hvor han dog ligner sin far”!

Efter gudstjenesten begav en del sig til fods over til mindeankret i Nyhavn.

For at undgå en for tæt sammenstimling af mennesker var den officielle del af kranselægningen aflyst. Der var således ingen musik og ingen taler.

Der blev lagt krans fra Krigssejlernes Pårørendegruppe af Ib Ketler, Sømændenes Forbund af Morten Bach, CO Sea af Søren Konradsen og Danmarks Marineforening af undertegnede. Eneste flag var Københavns Marineforening, båret af Jørgen Bjerregaard.

Der var lagt en krans inden vi ankom



Foto og tekst; Karl-Erik Knaack

Afgørelse om fredning i januar.

Den 28. januar 2022 bliver en skelsættende dag for Nyholm. Den dag afgøres, hvilke dele af området, der skal have udvidet fredningen. Der er kommet 11 svar på et oplæg i en høringsrunde, der er afsluttet, hvoraf ni støtter udvidet fredning.

Den 9. november, en uge før kommunalvalgene, var der borgermøde, arrangeret af Christianshavns Lokaleråd, i den tidligere officersskole på Nyholm.

Enhedschef Merete Mikkelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, gav en status på fredningssagen og sagde bl.a., at fredningsmyndighederne ikke har til hensigt at blande sig i, hvad der sker i fremtiden - efter en fredning - med husene indvendig.

Der var også oplæg fra Mikkel Kjærgaard Ladefoged fra Lundgaard og Tranberg Arkitekter om bygningerne og deres omgivelser kulturværdier og arkitekternes beskrivelser, som var oplæg til et tidligere borgermøde ligger på <https://slks.dk/nyheder/2021/kulturarv/borgermoede-om-nyholm-onsdag-den-6-oktober>.

Mødet den 9. november er optaget af tv-kanalen Christianshavns kvarter og kan ses her:

<https://christianshavnskvarter.dk/2021/11/hvad-mener-politikerne-om-nyholm/>
Efter de mere tekniske indlæg var der runder med politikere fra tre partier, hvoraf S og K havde sendt kandidater til valget til Borgerrepræsentationen, hhv Morten Garly Andersen og Thorbjørn Hein, der er medlem af Brøndby afdeling og orlogskaptajn af reserven, civil ansat i Forsvarskommandoen. Ingen af dem blev valgt til

BR.

Enhedslisten havde sendt gruppeformand på Københavns Rådhus Karina Vestergaard Madsen.

Mødet den 9. november er optaget af tv-kanalen Christianshavns kvarter og kan ses her:

<https://christianshavnskvarter.dk/2021/11/hvad-mener-politikerne-om-nyholm/>.
Politikerne var meget positive overfor Nyholms bevarelse. Thorbjørn Hein kaldte det ligefrem en "fejl" at afhænde området, som ikke bør skæmmes. Morten G. Andersen sagde, at man skal passe på Nyholm som et levende område, eventuelt med fritidshjem, kollegium, plejehjem, som kommunen gerne ser i SOS. Det er vigtigt, at sagen ikke går op i kroner og øre, sagde Karina Madsen. Hvis det først er ødelagt, får vi det ikke tilbage, tilføjede hun.

Tim Sloth Jørgensen, tidl. FC, Chartergruppen for Nyholm, savnede klare løfter fra politikerne. Han forudså, at selv Mastekranen kan blive sat til salg.

Det forlyder, at det meste skal afhændes, dog ikke Sixtus med Rigets Flag og enkelte andre områder.

Officielt er det uklart, hvor meget af Nyholm, der bliver solgt af Forsvaret. Forsvarsminister Trine Bramsen (S) formulerer sig fortsat med at "dele af Nyholm" skal afhændes, som forsvarsforliget også lægger op til.

Af Erik Staffeldt.

Tilhørende billede på næste side.



Billedtekst:

Thorbjørn Hein, Morten Garly Andersen, Karina Vestergaard Madsen og Tim Sloth Jørgensen i panelet 9. november. Foto: Erik Staffeldt.



BLIV MEDLEM

Er du kvinde eller mand, som har været tjenestegørende i Søværnet, Marinehjemmeværnet, Handelsflåden eller Fiskeflåden eller har interesse for Orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv, bør du overveje at blive medlem af Marineforeningen.

Læs mere om os på www.kbh-marineforening.dk eller på Facebook: københavns marineforening København Marineforening har domicil på Takkeladsvej nr. 5, 1439 Holmen.

Du kan kontakte formanden

Per Vilstrup på mobil nr.: 31 60 67 68 eller på mail: koebenhavn@marineforeningen.dk

Ingen kender fremtiden - heller ikke i Grønnedal.

**Foredragsaften.
Tekst og fotos af Erik
Staffeldt.**



Jan Bøgsted kom ind i SVN den 2. august 1982. I 2024 går han på pension som 62-årig.

Det er allerede skrevet ind i det officielle cv.

Den lange og begivenhedsrige karriere begyndte lige efter matematisk studentereksamen. Hensigten - at blive søofficer - blev opnået, og Bøgsted blev premierløjtnant i 1986. Inden indkaldelsen havde Bøgsted ikke prøvet andet end Hillerød Slotssø, så han skulle også lære at være søvant.

Det klarede han i 1987-88 på HVID-BJØRNEN, HERLUF TROLLE OG PEDER SKRAM. De store bølger i Nordatlanten var ikke liige det..., men unge Jan fik efter eget udsagn rimelig gode søben. Så han ville gerne sejle videre og kom til orlogskutteren AGDLEQ som NK. OK Jan Bøgsted gæstede Københavns Marinestue 14. oktober og holdt et morsomt foredrag om sine interessante år i Søværnet, herunder især i Grønnedal 1988-95, herunder togter med inspektions-

fartøjer.

Som en del andre unge sergenter og premierløjtnanter kom Bøgsted også ud for at have kommando over folk, der var ældre end ham, bl.a. indkaldte værnepligtige navigatører fra handelsflåden.

I 1992 kom udnævnelsen til kaptajn-løjtnant og chefstillingen for orlogskutterne TULUGAQ og AGPA i tre år.

Tjenesten bød også på spændende sejlads, hvor man nogle gange kom så tæt kyst, øer og skær at man kunne hoppe i land, fortalte Bøgsted.



BESKYTTEREN F340

Foto: Forsvarsgalleriet



Grønlands Kommando - endnu dengang i Grønnedal - hed tjenestestedet i 1995-99, derpå fulgte to år i inspektionssskibet BESKYTTEREN, hvorunder Bøgsted og en kollega lærte noget så usædvanligt for en søofficer som at stå på vandski. En dag kom de til Lock Ness i Skotland, hvor der siges at bo en søuhyre, Ness, i søens dyb. Bøgsted og kollegaen mente, de skulle prøve at lokke uhyret frem og tog en tur på vandski på søen iført orange våddragter.

Ness blev desværre ikke lokket frem. Daværende CH 1. Eskadre Axel Fiedler sagde så en dag til Bøgsted: du skal da være CH BESKYTTEREN, som blev sejlet til Estland for at ud-danne estere, som skulle overtage skibet i 2001 under navnet "Admiral Pitka". I 2008 opgav Estland at sejle fartøjet af økonomiske grunde og i 2013 udgik det af den estiske flådes

tal for at blive ophugget året efter. I mellemtiden havde esterne tilbudt Danmark at få fartøjet tilbage, men det ønskede man ikke.

Bøgsted viste en righoldig diasserie, bl.a. fra smukke Grønnedal (på afstand, for dér er også sket et og andet), men lige skrotningen af BESKYTTEREN fik vi ikke set fotos fra.

Begrundelse: Det er sørgelige fotos, vi bliver kede af at se dem, og jeg kan ikke tåle se voksne mænd græde, sagde Bøgsted.

I 2002-08 var Bøgsted tilknyttet Søværnets Officersskole på Nyholm, nabo til Marinestuen, og tog sig af bl.a. it, efteruddannelse og udvikling. I mens var Bøgsted udsendt i 2007 til Erbil, Iraq, som militær rådgiver i FN-missionen UNAMI.

Det var lige efter denne udsendelse, Jan Bøgsted sidst holdt foredrag i Københavns Marineforening.

I 2008 kom Bøgsted til Grønlands Kommando i Grønnedal, i 2011 til SOK, der som så mange andre militære institutioner har skiftet navn flere gange gennem årene. Marinestaben, hedder det nu, ind i mellem noget med værnfælles forsvarskommando. Men det er jo SOK, folk kender.

Måske kommer det til at hedde SOK igen...? I det hele taget er de skiftende organisationsstrukturer noget, man skal vænne sig til, en dag dukkede en "styrelseschef" pludselig op dér, hvor der plejer at være en forsvarschef. Og hvem har det reelle ansvar?

Hos SOK/Marinestaben beskæftiger Bøgsted sig med militær sikkerhed, tilsyn ved at se til, at folk har den rigtige militære sikkerhed, at it-sikkerhed iagttages på nettet, om alarmer virker m.v.

It-sikkerhed er problemet, understreger Bøgsted, den er uhyre vigtig nu. Mandskabet skal kende til fornuftig adfærd på sociale medier.

Jan Bøgsted holder meget af at rejse og leder ture til Grønland i regi af Grønnedalsforeningen, som han er formand for. Under et ophold i Dubai i 2013 blev han ringet op: - Vil du ud at sejle? Der manglede en NK nordpå. Bøgsted tog halvandet togt på VÆDEREN.

Jan Bøgsted har ingen problemer med at få tiden til at gå.

- Jeg er bidt af en gal cykel, siger han, der oprettede et cykelhold på SOS, som klarede sig flot målt med de professionelle. Selv cykler han tre gange ugen, 60-70 km hver gang.

Så er der et bogforlag, der skal passes, noget med at skrive og udgive bøger og en kalender med flotte fotos fra Grønland, forhandling af emblemer, cykeltøj, kasketter med logoer.

Grønnedal blev lukket i 2017. Basen blev oprettet af amerikanerne med

navnet Bluie west seven i 1942 for at passe på kryolitten i nærliggende Ivittuut. Man var bange for at tyskerne ville erobre den. Det forstår man, når forekomsten er enestående, bortset fra en forekomst i Sydamerika. Kryolit tilsættes aluminium for at halvere smeltepunktet for aluminium, der var et yderst strategisk vigtigt metal til flymaskine-fremstilling under 2. Verdenskrig. Kryolitten holdt også Grønland økonomisk i gang, da landet var afskåret fra Danmark. Officersmessen i Grønnedal er det eneste, der er tilbage fra amerikanernes tid.

Den daværende Ivittuut kommune var Grønlands mest velstående og havde råd til at beskytte dyrelivet, som der stadig er meget af, moskusokser, falke, polarræve, sneugler og ryper.

Der er 500 moskusokser i området, en bestand, som et vokset fra en lille flok, der blev indført fra Nordøstgrønland. Med 500 dyr er det lige rigeligt til den begrænsede føde, der er, især når de noget usædvanligt får to kalve, hvilket også tyder på, de har det godt.

Syd for Arsukfjorden ligger Ikafjord, som rummer såkaldte ikaitter, som er 10-15 meter høje søjler («omvendte drypsten») som således bygges op nedefra af udfældede enzymer. Et flot vandfald.

Der er over 100 forskellige mineraler i området, bl.a. sodalit, en halvædelsten.

Fjordene er blevet isfri det meste af året, ligesom en gletsjer er "gået i land". Der er fint fiskeri efter ørred, torsk og havkat, som kan veje 10-12 kg og kan være tunge at få op, foruden frygtindgydende med de store tænder.

Hvad gør man så? Skyder den og får travlt med at komme i land! (der kommer hul i båden).

Trods de mange gode ting, man kan sige om Grønnedal-området, anbefaler Bøgsted dog at tage til Illulissat/Jakobshavn (Isfjorden), hvis man vil se Grønland - og ikke til den noget europæiserede hovedstad Nuuk.

I 1951 oprettedes Grønlands Kommando med admiral Fritz Kjølsten som chef, i 1961 blev marinestationen om-døbt til flådestation.

Grønlands Kommando blev afløst af Arktisk Kommando (inc. Færøerne) i 2012 og flyttet til Nuuk. Den 6. september 2014 blev Grønnedal rømmet, men i 2017 blev den genoprettet med vagtpersonel, for at passe på de værdier, som ikke var forsvundet eller

smadret i mellemtiden.

Og hvad så? Turistcenter? Der er mange spændende ting at lave. Der har været talt om at uddanne grønlandske værnepligtige, som er med i en politisk aftalt plan, kaldet Arktisk Kapacitetspakke.

Ordet flygtningelejr har også været nævnt.

Desuden er der et miljøspørgsmål med oprydning. Også i den retning er der en plan.

Der er ingen, der ved noget konkret om Grønnedals fremtid.

Af Erik Staffeldt



VÆDDEREN F359 ved Grønnedal 2010. Foto: Forsvarsgalleriet



MASTEKRANEN på Nyholm

I slutningen af 1600-tallet begyndte flådens udflytning fra Bremerholm i det centrale København til Nyholm, og Bremerholm ændrede navn til Gammelholm. Skibene blev større og større, og de store træskibe udgjorde en brandfare i det brandhærgede København.

En vigtig del af skibskonstruktionen var at konstruere og rejse de store master. På de store sejlskibe var masterne ikke kun en tyk pind, men en høj, tung og kompliceret konstruktion i flere stykker. Det var derfor nødvendigt med en høj kran til dette.

Til dette formål blev Mastekranen rejst på Nyholm, og stod færdig i 1750 efter lange politiske tovtækninger, og siden har stået som et ikon ved indsejlingen til Københavns havn.

Arkitekten var en af datidens meget brugte og talentfulde navne, Philip de Lange, med den daværende konge, Frederik V.s godkendelse.

Efter datidens forhold, var den store kran et imponerende teknisk bygningsværk, og der var vanskeligheder med at få fat på de nødvendige store trækonstruktioner.

Trods bygningens ikoniske udseende, havde murværket i princippet ingen konstruktionsmæssige formål, men tjente primært til at beskytte den kostbare kran. Al tømmeret er bundet sammen med tjæret tovværk uden brug af gennemboringer og

jernbolte, som sikrer mod indtrængende sne og vand, fremmede tømmerets nedbrydning af råd og svamp.

Kranen blev betjent manuelt med gangspil på begge sider af bygningen af flådens mandskab, og kunne løfte op til 20 ton. Arkitekturen er typisk De Lange, som har sat sit aftryk på flere af Holmens kendte og fredede bygninger. Det bemærkes, at vinduerne bliver mindre jo højere op de sidder i bygningen. Nogle mener, at dette er gjort for at bygningen visuelt ser højere ud nede fra. Andre arkitekter mener, at det simpelthen skyldes, at etagehøjderne bliver lavere jo højere man kommer op i bygningen. Kranen har en højde på ca. 40 meter, og der er en enestående udsigt over havnen og København fra en platform i toppen.

Mastekranen er den eneste af sin art herhjemme, og er med sine ca. 45 meter på højde med Rundetårn et enestående og bevaringsværdigt arkitektur på højde med nogle af byens mest bevaringsværdige bygninger som Børsen, Rundetårn og Vor Frelser Kirke blandt de mest bemærkelsesværdige bygninger i København. Det skal lige bemærkes, at vores store byggekonge, Chr. IV, ikke som nogen umiddelbart tænker på var involveret, han døde jo 100 år tidligere i 1648.

Det er muligt for alle i dag at komme op i Mastekranen, som er et lille museum og lidt af en oplevelse. Billetter kan

købes ved Fregatten Peder Skram på Nyholm, hvor man også kan besøge de 3 museumsskibe ubåden Sælen, torpedobåden Sehested og Fregatten Peder Skram, som mange husker for "hovsa-Missilet" som uforvarende eksploderede over Sjællands Odde i sept. 1982, og jævtede en række sommerhuse med jorden. Historien fortælles i tekst og billeder på fregatten.

Alt i alt en udflugt værd. Og inden du tager afsted tjek åbningstiden på Skibene på Holmens hjemmeside.

Artikel & foto af Jesper Steen Jensen



Søværnets eskadrer (En lille serie, som fortsættes i næste UDKIGGEN).

Søværnets tre eskadrer har hver deres særegne opgaver. Til sammen dækker de alt fra de kystnære danske bugter og stræder, Nordatlanten med støtte til Færøerne og Grønland, og internationale missioner i resten af verden.

1.Eskadre – altid klar. For Danmark, Færøerne og Grønland

Eskadrens nationale opgaver løses både i Danmark, på Færøerne og i Grønland. Opgaverne stiller i mange tilfælde særlige materielle- og uddannelsesmæssige krav, hvorfor eskadren omfatter forskellige typer skibe. Eskadrens internationale opgaver løses på ad hoc basis med eksisterende skibe.

Om 1. Eskadre Enheder og opgaver

Opgaverne er mangfoldige og rummer bla. farvandsovervågning og suverænitets-hævdelse, fiskeriinspektion, eftersøgnings- og redningstjeneste, assistance til andre skibe, miljøovervågning, transportopgaver, bugsering, bjærgning og dykkerassistance, assistance til forskning og videnskabelige undersøgelser, isbrydning under særlige forhold, hospitalstjeneste ved ulykker, søopmåling og sejlads med den kongelige familie.

Eskadrens skibe og uddannelsescentre

Eskadre råder over fire inspektionsskibe, tre inspektionsfartøjer, Kongeskibet DANNEBROG, samt fire små opmålerskibe og - både.

Inspektionsskibe

F357 THETIS

F358 TRITON

F359 VÆDDEREN

F360 HVIDBJØRNEN

Inspektionsfartøjer

P570 KNUD RASMUSSEN

P571 EJNAR MIKKELSEN

P572 LAUGE KOCH

Kongeskibet DANNEBROG

Søopmålingens to skibe:

FYRHOLM

BIRKHOLM



Opvækst på landet hindrer ikke søværts karriere.

Foredragsaften af Erik Staffeldt.

Selv om man er opvokset på landet inde i Midtjylland, kan man godt komme i Søværnet.

Det er K.B. Jensen - for at bruge hans egne ord - et levende eksempel på. Man kan endda gøre en strålende karriere, når man som ung får øje på en plakat med teksten "BLIV SØOFFICER" og handler på det.

Det var første foredrag efter coronalukningen - med 35 tilhørere. Afdelingsnæstformand Karl-Erik Knaack var mødets leder, idet formand Per Vilstrup Olesen ifølge Knaacks ord, var arbejdsramt. Banjermester Leif Larsen havde sørget for mulje, brunkål med flæsk mv. - en menu vi ikke får så ofte derhjemme. Og arrangementsformand Johnny Bannow havde sørget for en spændende foredragsholder.

K.B. Jensen endte sin karriere i SVN som kontreadmiral og var Danmarks medlem af militær komiteen hos den allierede øverstbefalende for Europa, SACEUR, 2005-2009.

Efter pensioneringen tog han otte år og to måneder som direktør i Naval Team Denmark, der er eksportklub for virksomheder med våben fremstilling. Den har betydning for valutaindtjening, medproduktion og markedsføring af dansk udviklet og produceret materiel til militæret. For eksempel fik K.B. æren og fornøjelsen af at besøge Indiens flådechef med en delegation.

Det var særlig spændende, for de kendte hinanden fra tidligere, da de gik



i samme klasse på Naval Command Course i USA 1992-93 med 36 elever fra lige så mange lande.

Netværk betyder noget.

Da unge K.B. fik øje på hverveplakaten for Søværnet faldt det nogenlunde sammen med, at han blev student fra Herning Gymnasium, og han blev da også indkaldt til Søværnets Eksercerskole i Auderød august 1969, 7. kompagni, der rummede 36 håbefulde kadet-aspiranter. Af dem kom 12 på sergentskole, mens blot seks var tilbage, da officersskolen var afsluttet i 1974.

Derpå gjorde K.B. tjeneste på FYEN, der var skoleskib og i MTB, bl.a. SEHESTED i tre år fra 1978.

Erfaringen fra MTB'erne er, at de 25 besætningsmedlemmer opbyggede en *team spirit* som trådte i stedet for kommandoerne fra gammel tid. Alle kendte sine opgaver. Man kan sine ting.

BILLE sejlede K.B. også med, så det blev talt seks år i MTB'erne.

Så fulgte tre år i Forsvarskommandoens Personeltjeneste som udstikker, stabskursus på Forsvarsakademiet (Østerbrogades Kaserne).

Tidligere forsvarsminister Hans Hækkerup (S) og udenrigsminister Uffe Ellemann-Jensen (V) satte sig i spidsen for at Danmark markerede sig i den store verden. Det skete ved bl.a. at deltage i opretholdelse af embargo i Golfen med korvetten OLFERT FISCHER, som K.B. var tilkommanderet som chef og kommandørkaptajn 100 dage i 1994, da korvetten var på lignende mission i Adriaterhavet (embargo overfor de stridende parter i det tidligere Jugoslavien).

I 1995 blev K.B. chef for operations- og driftsafdelingen i FKs personelstab som kommandør.

Hér kom han tæt på den dybt tragiske hændelse, da forsvarschef Hans J. Garde og hans hustru, Anne, samt syv ansatte i Forsvaret, heraf tre fra FKs ledelsessekretariat, nemlig chefen, oberst Ole Jørgensen, samt afgående og tiltrædende adjudanter, major Jens Blæhr og orlogskaptajn Hans Henrik Spøhr omkom, da et Golfstream III-fly styrtede ned på Færøerne.

Fire tomme kontorer, en FK i chok og

arbejde i nær ved døgn drift - ”det skulle jo virke” med daglige opgaver ved siden af de særlige opgaver, der skulle løses i anledning af ulykken i Nordatlanten.

Kurt B. Jensen trådte til som ny chef for ledelsessekretariatet i tre år efter oberst Ole Jørgensen.

Syv år efter ulykken besluttede soldaterforeningerne i Aarhus at få udformet en mindetavle for forsvarschef Hans J. Garde i SOK. Den er flyttet med til Søværnskommandoen i Karup.

Da var K.B. blevet CH SOK siden 1. august 2002 og flyttet ind i tjenestebo-ligen Villa Santa.

Forinden, var han CH SVN Materielkommando i Kuglegården, og 1. februar 2000 var han tiltrådt som chef for 2. eskadre i Korsør, og ved siden af dette job udformede han et pilotprojekt til opbygning af en international stab, som skulle aktiveres i en skarp situation, Danish Task Group. Desuden skulle han forestå sammenlægning af 2. og 4. ESK, altså, udfasning af Willemoes kl. I oktober 2004 blev minelæggerne og søminevåbnet udfaset og i november samme år var det slut med ubådsvåbnet.

Det var chokerende for ubådsfolkene, men hvis nogen kan stå noget igennem er det ubådsfolk, sagde K.B.

Ubåden SÆLEN havde lige gjort en kæmpe indsats, først i Middelhavet (operation Active Endeavour afstedkommet af terrorangrebet på USA den 11. september 2001), siden i Den per-siske Golf som kommunikationsplatform i embargoen mod Irak, operation Iraqi Freedom.

Man skal huske på, at danske ubåde var såkaldte kystubåde, beregnet til at operere i det forholdsvis lave vand omkring Danmark og i Østersøen. Succesen i Middelhavet og golfen påvirkede ikke den politiske beslutning om at nedlægge ubådsvåbnet.

Der kom dog også nye skibe til: fregatterne ABSALON og ESBERN SNARE i 2003. De var velegnede i den store verden. Andre store enheder er kommet til, så der nu er fem, som har nok at se til i internationale operationer,

Nordatlanten.

Desuden er der iværksat udformning af nye patruljeskibe.

De unge dages tjeneste i SEHESTED har sat markante spor, idet K.B. stadig - lejlighedsvis - er guide på museumsfartøjet af samme navn ved Mastekra-
nen. ”Så er ringen sluttet”.

Foto af Erik Staffeldt.

Foredragsholder

K.B.Jensen



Hygge i baren
med foredrags-
holder og møde-
leder.

DANNEBROG GIK FRI FOR CORONA.

Foredragsaften. Tekst og billeder af Erik Staffeldt.

Det kostede godt nok noget landlov, hvilket besætningen ikke var specielt begejstret for, men det virkede. Kongeskibet DANNEBROG gik ikke i havn og gik fri for coronasmitte, da pandemien bragede gennem Verden med fuld styrke i 2020.

Pandemien satte som bekendt også sit præg på Kongehusets - og dermed DANNEBROGS udfoldelser. Kongeskibet udsejlede således blot 45 SM mod 7895 SM i år.

Det var 1. gang siden 2. Verdenskrig, skibet ikke var under kommando, for da corona lukkede landet måtte skibet også "lukke". Den 12. marts stod det klart, især de værnepligtige, som havde set frem til store oplevelser, blev kede af det. CH SVN Torben Mikkelsen udvirkede, at de værnepligtige, som var skolet siden januar, blev tilbudt ansættelse i SVN. De, der ikke tog imod tilbudet, blev hjemsendt.

UDKIGGEN kiggede og lyttede med, da jagtkaptajnen, kommandør Peter S. Stamp, holdt foredrag i marinestuen på Nyholm den 11. november. Meget passende for datoen bestod skafningen denne aften af (Mortens) and.

At dømme efter spørgsmål, kommentarer og antal tilhørere (55-60), var det et særdeles succesfuldt arrangement, som nok kunne have varet længere end de aftalte og tilmålte to gange tre kvarter.

For jagtkaptajnen fortalte anekdoter om livet ved hoffet og især på DANNEBROG med samme lette munterhed, som kongefamilien udstråler.

Nok kan 1. gangs besøgende måske virke en smule tyngede af en invitation fra Kongehuset, når de kommer, men de går som regel opløftede og glade fra borde, præget af værternes afslappede udstråling, fortalte jagtkaptajnen. Nærværende skribent kan bekræfte dette.

Det gælder såmænd også kronprinsfamilien. Da den skulle på et flere dages togt med DANNEBROG for nogle år siden, havde besætningen sat særligt ind for, at det skulle blive godt, også for børnene. Nok var der et vist forbehold overfor de nye omgivelser, men da familien gik fra borde, spurgte børnene: "Hvornår må vi komme igen?"

Det lover godt. Måske arver de farfar, Kong Frederiks og farmor, Dronning Margrethe II's store interesse for søen og DANNEBROG.

Den legendariske klassiker, filmen "S/S Martha", som er fast "inventar" på Søværnets skibe, er selvsagt derfor også med på DANNEBROG. Den bliver afspillet i hvert fald en gang hver sommer, og alle ombord morer sig - også nye tilskuere, for hvem filmens verden kan synes fremmed, ja ende lidt underlig. De overgiver sig også til morsomhederne.

Når DANNEBROG kommer til Svendborg, besøger vagtfri besætning SS Marthastuen i restaurant Børsen. Det går ofte livligt til. Restauratørparret Mette og Launy Lindahl, har foræret DANNEBROG en skulptur af Kaptajn Nielsen (Karl Stegger, billede på næste side).



Den har fået en ærefuld plads på broen - på "Verdens smukkeste skib", som Peter Stamp udtrykker det. Mere om Marthastuen i Børsen: <https://www.borsenbar.dk/lidt-om-martha>

Peter S. Stamp er den første jagt-kaptajn, som er ansat efter en nyere ordning, hvorefter personal ansættes/forflyttes efter ansøgning i stedet for beordret. Det skete pr. 1. februar 2019, da han blev udnævnt blandt ni ansøgere, og han forventer at være i stillingen tre år endnu. Så bliver han 62 år.

"Og så skal jeg forlade systemet".

Stamp vil nok gå over i historien som den skibschef, der ikke formåede at bringe sit skib til Grønland. DANNEBROG blev ramt af en skade i de ellers velkørende maskiner, måske var det nogle understøttelser eller plejlstænger, som svigtede. I hvert fald nok summen af flere mindre forhold, som førte til, at de to sorte kugler måtte op som tegn på, at skibet var "ikke under kommando".

Peter Stamp kom ind i SVN i 1981, sejlede senere Hvidbjørn kl. som fiskeriofficer, og var væk i seks måneder, det brummer de unge officerer over i dag. Så sejlede han med NIELS JUEL på mission under Golfkrigen, da Saddam Hussein i strid med Genevekonventionen (som siger minner skal være forankrede på havbun-

den) lod miner flyde rundt. I 1991-96 sejlede han Flyvefisker kl. for derpå at blive adjutant for H.M. Dronningen 1998-2000.

Det var i en af disse perioder han spillede backgammon med afdøde Prins Henrik, der til sin fortrydelse ikke vandt.

Så kaldte SACLANT i tre år. SACLANT var frem til 2003 den øverstkommanderende for NATOs styrker i Atlanterhavsområdet, hvorefter denne enhed i 2003 blev samlet i SACEUR, som også omfatter landstyrkerne.

Siden fulgte CH THETIS 2009-10, stabschef 1. Esk, derpå CH skolerne i Frederikshavn.

Stillingen som jagtkaptajn omfatter meget andet end sejle rundt med Dronningen. Der er en del planlægning af både Dronningens pligter, og traditionelle ceremonier, indgående statsbesøg, tafler og kur.

Det viste sig også, at Dannebrogss opgave ikke var nedfældet, så Stamp fattede sin pc og gjorde noget ved det: Kongeskibet skal være med til at profilere nationen og sikre sammenhængskraften i befolkningen i rammen af monarkiets virke for DK, såvel nationalt som internationalt. To søjler hviler DNBR på: 1) orlogsskib som platform og ramme for monarkiets virke. Kun HMD bestemmer sejlprogrammet, som SVN ikke har indflydelse på.

2) Udvikle DNBR som uddannelsesplatform for off, ml og vpl, samt udfylde en kulturhistorisk rolle i danske samfund.

Det koster 40-50 mio kr årligt at holde i gang og tilfører supermeget værdi for DK.

Der bliver årligt udstukket 39 VP, som man prøver at fastholde i systemet efter sommertogtet, 50-70 pct. bliver.

Jagtkaptajnen sorterer direkte under FM. Desuden er han formand for Forsvarets Skibshaverikommission.

Dronningen stiger ombord i slutningen april - start maj, og i september sker majestætens ilandstigning.

I mellemtiden gennemføres togtogter i forsommeren og eftersommeren, sejladt til Aarhus (Marselisborg) og Sønderborg (Graasten). Skibet indgår i redningsoperationer (SAR), også når de kongelige er ombord.

I oktober hjemsender de værnepligtige, som dermed fik deres livs oplevelse, også med at forbruge 40 liter



Brasso til at pudse de mange balustre og anden messingtøj.

Det kræver et udviklet socialt gen at sejle med kongeskibet, for der er ikke meget plads til mandskabet. Nogle få må gå fra og sendes i

"straffekolonien", havneelementet på Nyholm, hvis de ikke kan indpasse sig i et liv med diskretion, takt og tone og ærbødighed, hvor der også er trivsel, tillid, retfærdighed, iagttages samarbejde og sikkerhed i kongefamiliens hjem.

Apropos sikkerhed er der ikke de sædvanlige sikkerhedsfolk fra politiet omkring kongefamilien med ombord. Sikkerheden tager besætningen sig af.



DANNEBROG har normalt 90-100 sejldage mod 180-200 dage i SVN's øvrige skibe.

Det anvendes i vid udtrækning til repræsentative formål, receptioner i forbindelse med bl.a. bybesøg og officielle middage, Der kan være 32 gæster i spisesalonen, 110 gæster til receptioner på agterdækket.

Sankthansaften overraskede jagtkaptajnen Dronningen ved at genindføre en særlig DANNEBROG-uniform, sorte benklæder og sko, hvid jakke, som Kong Frederik fik indført og som har været ude af billedet en år-række.

Tekst og fotos: Erik Staffeldt.

Billede s.24, Kaptajn Nielsen (Karl Stegger) SS Martha

Billede s.25, Jagtkaptajn, kommandør Peter S. Stamp.

Billede s.25, SACLANT-skjold.



Foto: Dannebrog, Forsvarsgalleriet

En lille jule/nytårshistorie.

I december måned 1961 var jeg på elevtogt med fregatten F 339 NIELS EBBESEN. Dette togt strakte sig over 3 måneder og gav os omkring 40 elever mange spændende oplevelser, der aldrig vil blive glemt, selv om det er 60 år siden. Efter nogle gode dage i Esbjerg i december 1961 gik turen vestpå til Dogger Banke, hvor vi i nogle døgn fungerede som fiskeriinspektionsskib. Vejret var ikke særlig venligt, men efter ugerne ved Færøerne var vi efterhånden søstærke, så det nærmest var en nydelse at sejle 'indenskærs'. Omkring d. 20 december blev kursen lagt mod Holland, hvor sejlplanen afslørede, at vi skulle holde jul i Amsterdam. Turen i kanalsystemet ind imod denne by var meget hyggelig, og vores bager, husker jeg, tryllede masser af nybagt franskbrød frem til os sultne unge elever, og med smør på var det en stor nydelse. Opholdet julen over i Amsterdam bidrog med gode oplevelser for livet. Ikke mindst juleaften med traditionel julemad på mellembanjen, hvor vi boede 40 mand, samt gaveuddeling fra Den Danske Sømandskirke + det traditionelle juleaskebæger/platte fra Søværnet. Jeg fik en boggave fra en familie i Esbjerg. En bustur blev det også til 1'ste juledag, hvor vi besøgte Den Danske Sømandskirke i Rotterdam, hvor der blev serveret kaffe. Herefter en flot rundtur i dette lave land. Og endelig 2 juledag var der billetter til et meget stort 'Cirkus Americano' i udkanten af Amsterdam. Efter dette begivenhedsrige ophold i Holland gik turen for en kort bemærkning over

Vesterhavet til Grimsby, hvor der blev drøftet fiskeriinspektionspolitik med kaptajnen på den engelske fregat 'DUNCAN'. Nu lakkede det mod enden på vores togt, og kursen blev lagt mod Flådestation Frederikshavn, hvor vi skulle tilbringe nytårsaften. Denne aften husker jeg af to ting. Min i Amsterdam indkøbte genever for min sparsomme forstrækning, 3 kr. om dagen, som jeg skulle nyde denne aften, var psst væk fra min køjebænk. ØV! Heldigvis havde jeg frivagt. Men det havde 36 Preben ikke, og som vagtmand ved landgangen mistede han balancen på kajen og røg i havnen med garandgevær og støvler og gamacher og stålhelmet. Men han blev reddet op noget forfrosset. Geværer og stålhelmet blev bjerget op igen næste morgen af dykkere ledsaget af en skideballe fra næstkommanderende. Elevtogtet sluttede med sejlads til Holmen, og fra d. 5 januar 1962 blev mit/vores tjenestested for de næste 1½ år Søværnets Konstabelskole på Margretheholm, og det er en helt anden historie. Af Leif Larsen (På billedet)



Skyttelavets bestyrelse



LAVFORMAND

Ole Reese

Ryparken 160, 1.th., 2100 København Ø

Mobil: 22 94 60 83

Mail: olereese@gmail.com



NÆSTFORMAND

Solveig Kühnell Unø

Højdevej 21A, st.tv., 2300 København S

Mobil: 26 28 65 14

Mail: sku@live.dk



KASSERER

Pierre Morten Jensen

Humlehaven 24, 2500 Valby

Mobil: 51 59 33 72

Mail: pmmj1961@gmail.com



SEKRETÆR

Solveig Kühnell Unø

Højdevej 21A, st.tv., 2300 København S

Mobil: 26 28 65 14

Mail: sku@live.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Jens Svendborg

Øresundsvej 138 Y, 2300 København S

Mobil: 20 61 90 88

Mail: lcs@mail.tele.dk



BESTYRELSESMEDLEM

Erling Huusfeldt

Randkløwe Allé 142, 1.tv., 2770 Kastrup

Mobil: 22 40 46 05

Mail: erlinghuusfeldt@yahoo.com

SKYTTEUDVALGSFORMAND

Pierre Jensen

AFDELINGSFORMAND

Per Vilstrup Olesen

FLAGBÆRER

Erik Povlsen, Amager Afdeling

ÆRESMEDLEM

John Werge

FREGATUDVALG

Ole Reese, formand

Erling Huusfeldt

BESTYRELSESSUPPLEANT

Leif Larsen

Mobil: 28 37 84 27

Mail: kbhmf@outlook.dk





Aktivitetskalender februar-maj 2022



Dato	Aktivitet	Sted	Tid	Uge	Leder
01-02-2022	Træning	DGI.	17.00	5	Ole Reese
08-02-2022	Generalforsamling	Holmen	18.00	6	Ole Reese
15-02-2022	Træning	DGI.	17.00	7	S.K.Unø
22-02-2022	Træning	DGI.	17.00	8	Ole Reese
01-03-2022	Træning	DGI.	17.00	9	S.K.Unø
08-03-2022	Træning.	DGI.	17.00	10	Ole Reese
12/13-03-22	Landsskyttestævne	København	?	10	Ole Reese
15-03-2022	Træning	DGI.	17.00	11	S.K.Unø
22-03-2022	Træning	DGI.	17.00	12	Ole Reese
29-03-2022	Træning	DGI.	17.00	13	S.K.Unø
05-04-2022	Træning	DGI.	17:00	14	Ole Reese
12-04-2022	Træning.	DGI.	17.00	15	S.K.Unø
19-04-2022	Træning.	DGI.	17.00	16	Ole Reese
26-04-2022	Træning.	DGI.	17.00	17	S.K.Unø
21-05-2022	Fregatskydning	Holmen	09.00	20	Ole Reese

Hjemmebaneskydning afvikles i foråret 2022. Som det fremgår af skemaet, skydes der hver tirsdag. I alle ugerne skydes der fra kl. 17:00 til kl. 19:00.

Bestyrelsen ser gerne, at man møder i uniform, ved de særlige lejligheder, der er.

M.v.h. Bestyrelsen

Hjemmebaneskydning afvikles i foråret 2022.

Som det fremgår af skemaet, skydes der hver tirsdag.

I alle ugerne skydes der fra kl. 17:00 til kl. 19:00.

Bestyrelsen ser gerne, at man møder i uniform, ved de særlige lejligheder, der er.

M.v.h. Bestyrelsen

Meddelelse fra skyttelavet

Vi startede op med vores skydning i efteråret den 7/9-2021 til den 14/12-2021, til vores juleskydning, så blev vi lukket ned IGEN. Vi startede så op igen den 19/1-2022 i DGI- byen, hvor vi skulle have haft venskabsskydning med Pionerne den 26/1-2022, men det må vi aflyse pga. smitten. Vi håber dog, at vi kan holde det engang i februar måned, og at der ikke bliver lukket ned igen... Vi glæder os til, at vi snart ser flere skytter i DGI-byen.

Der skal holdes generalforsamling den 8/2-2022 kl. 18:00 - husk tilmelding til næstformanden på Mail.: sku@live. Eller på telefon 26286514

Og jer, som er medlem af skyttelavet, vil I ikke være venlige at skrive jeres mailadresse og evt. telefonnr., samt fulde navn til næstformanden, da jeres mailadresser og telefonnumre ikke passer, så man kan skrive til jer eller ringe ???

På forhånd Tak





Generalforsamling Skyttelavet



Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling

Tirsdag d. 8. februar 2022 kl. 18:00

I Marinstuen

1. Valg af dirigent, referent og stemmertællere.
2. Beretning.
3. Regnskab.
4. Bestyrelsens forslag.
5. Indkomne forslag.
6. Budget og kontingent for 2021 og 2022.
7. Valg af bestyrelsen og suppleanter.
8. Valg af Revisioner og suppleant.
9. Valg af flagbærer og suppleanter.
10. Eventuelt.

**På bestyrelsens vegne
Ole Reese
Formand**

Regnskab vil ligge skriftlig på generalforsamlingen.

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest mandag d. **01/2-2021**.

Efter generalforsamlingen serveres der lidt mad drikkevarer kan købes til rimelige priser.

Tilmelding skal ske til næstformanden Solveig K. Unø på sku@live.dk eller på mobil: 26286514

HUSK at det skal ske senest tirsdag d. 1/2-2021 efter denne dato kan man ikke bestille mad...



Leif's gode skib F339 NIELS EBBESEN

UDKIGGEN UDKOMMER

Nr. 2 / 2022 udkommer maj 2022 deadline 1. april 2022

Nr. 3 / 2022 udkommer august 2022 deadline 1. juli 2022

Nr. 4 / 2022 udkommer november 2022 deadline 1. oktober 2022

Nr. 1 / 2023 udkommer februar 2023. deadline 2. januar 2023

B Returneres ved adresseændring

Københavns Marineforening

Takkeladsvej nr 5 - 1439 København K